



Novi Megane Conquest

Cenik vozil

01/06/2021

Bencinski motor	kW (KM)	CO ₂ (g/km) - WLTP	ZEN	INTENS	RS LINE
TCe 140 EDC	103 (140)	130 - 138	23,190 €	25,290 €	27,890 €

Hibridni motor (HEV)	kW (KM)	CO ₂ (g/km) - WLTP	ZEN	INTENS	RS LINE
145 E-Tech	105 (145)	108 - 117	24,690 €	26,790 €	29,390 €

Podaljšano jamstvo (5 let/100.000km)*	550 €
---------------------------------------	-------

* BREZPLAČNO ob nakupu preko Renault financiranja pri določenih akcijah

Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Skupna kombinirana poraba goriva (WLTP): 4,8 - 6,1 l/100 km.

Emisija CO₂ (WLTP): 108 - 138 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. Renault Slovenija si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Vse podane cene (MPC*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING

Renault MEGANE CONQUEST

Serijska oprema

Serijska oprema ZEN

Varnost

Sistem proti blokiranju koles - ABS
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili - AFU
Varnostni sistem ESP in pomoč speljevanja navkreber
Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev
Sistem za samodejni klic v sili
Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
Stranski varnostni blazini
Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
Sistem za indirektni nadzor tlaka v pnevmatikah
Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila
Daljinsko centralno zaklepanje
Kit za popravilo pnevmatik
3. zavorna luč
Opozorilnik nepriprtetih varnostnih pasov (za vse sedeže)
Tritočkovni zadnji sredinski varnostni pas
Sistem pritrditve otroških sedežev ISOFIX
Sistem za pomoč pri ohranjanju vozila na voznem pasu - LKA

Dizajn

Full LED Pure Vision prednji žarometi
LED dnevne luči C-shape
Oblazinjenje v temnem blagu
Notranjost v peščeno sivi barvi
Zunanja ogledala v barvi karoserije
Platišča iz lahke litine 17" Bahamas
Tonirana stekla

Udobje

Samodejna klimatska naprava s tipalom za zaznavo strupenih plinov
Samodejna parkirna zavora
Senzor za dež in samodejni vklop luči
Ogrevano zadnje steklo
Električno nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogledali
Vzglavniki na zadnjih sedežih
Zračnika zadaj
Električni pomik prednjih in zadnjih stekel z impulzno funkcijo
Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
Dvojno dno v prtljažnem prostoru
Prednja sedeža nastavljiva po višini
Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3

Vožnja

Regulator in omejevalnik hitrosti
Bočni smerniki na zunanjih ogledalih
Pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj
Sistem za prepoznavo prometnih znakov
Opozorilnik varnostne razdalje
Funkcija načina vožnje ECO
Kamera za vzvratno vožnjo

Multimedija

Barvni 4,2" informacijski zaslon z merilniki
Barvni 7" informacijski zaslon z merilniki (HEV verzija)
Multimedijski 7" zaslon z 2x USB in 1x AUX + DAB
Funkcija povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay
Možnost povezave 4G

Serijska oprema INTENS

Dodatno na opremo ZEN

Vožnja

Aktivni tempomat
Sistem za nadzor mrtvega kota
Sistem Multi-Sense®
Opozorilo na prečni promet pri vzvratni vožnji

Dizajn

Oblazinjenje v črnem blagu v komb. z imitacijo usnja
Platišča iz lahke litine 18" Pasadena
Dodatno zatemnjena stekla zadaj
Ambientalna osvetlitev potniškega prostora

Udobje

Samodejna parkirna zavora s funkcijo Auto Hold
Volanski obroč v usnju
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
Samodejni vklop/izklop dolgih luči
Zadnja klop z naslonom za roke in 2 držali za pijačo

Multimedija

Barvni 10" informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije
Multimedijski 9,3" zaslon z navigacijo 2x USB in 1x AUX + DAB
Kartografija Evrope
Brezžično polnjenje mobilnega telefona

Serijska oprema RS LINE

Dodatno na opremo INTENS

Dizajn

RS Line zunanost
RS Line notranost
Oznake RS Line
Oblazinjenje Alkantara v temni barvi z rdečimi prešivi
Zunanja ogledala v drugi barvi
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo brez obrobe
Platišča iz lahke litine 18" Silverstone

Vožnja

Sistem za pomoč pri parkiranju 360°
Bočni senzorji

Udobje

Greteje sedežev spredaj
Električno nastavljiva sprednja sedeža
Ogrevan volanski obroč (samo za HEV verzijo)

Renault MEGANE CONQUEST

Cenik opcij

		ZEN	INTENS	RS LINE
PAKETI				
Paket VARNOST - Sistem za nadzor mrtvega kota - Opozorilo na prečni promet pri vzratni vožnji	PCV60	300€	-	-
Paket NAVIGACIJA - Multimedijski 7" zaslon z navigacijo 2x USB in 1x AUX + DAB - Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov - Kartografija Evrope	PCV64	300€	-	-
Paket PARKIRANJE - Sistem za pomoč pri parkiranju 360° - Bočni senzorji	PCV56	-	200€	-
Paket ZIMA - Gretje sedežev spredaj - Ogrevan volanski obroč	PCV66	-	400€	-
Paket USNJE (2) - Električno nastavljiva sprednja sedeža - Gretje sedežev spredaj - Ogrevan volanski obroč	PCV68 CUIR01	-	1200€	-
Paket LOOK (3) - Streha v črni barvi - RS Line personalizacija v barvi karoserije	PCV32	-	-	250€
OPCIJE				
Streha v črni barvi (1, 4)	PAVNTC	-	100€	-
Zunanja ogledala v črni barvi (1, 4)	REPNTC	-	0€	-
Sistem za pomoč pri vožnji in zastojih na avtocesti	ADR00	-	300€	300€
Kamera 360°	AVCAM	-	350 €	350 €
Panoramsko strešno okno	ROCSO	-	-	1000€
Kovinska barva		550€	550€	0€
Kovinska barva - posebna		700€	700€	150€
MULTIMEDIJA				
Multimedijski radio BOSE 9,3" zaslon z navigacijo 2x USB in 1x AUX + DAB	NA419 EQSPHP	-	600€	600€
DODATKI				
Zasilno rezervno kolo (brez dvojnega dna v prtljažnem prostoru)	RSGALT SSRCCF	130€	130€	130€

Opombe:

(1) Obvezno skupaj z PAVNTC / REPNTC

(2) Za HEV verzije obvezno namesto CUIR01 vpisati CUIR03

(3) Dostopno samo v kombinaciji z barvo TENNP / TEEQB / TEXQD

(4) Ni možno skupaj z barvama OVQXB in TEGXA

S = Serija P = V paketu - = Ni na voljo

Renault MEGANE CONQUEST

Dizajn

		ZEN	INTENS	RS LINE
OBLAZINJENJE				
Oblazinjenje v temnem blagu	DRAP01	S	-	-
Oblazinjenje v črnem blagu v komb. z imitacijo usnja	DRAP03	-	S*	-
Oblazinjenje v črnem blagu v komb. z imitacijo usnja	DRAP04	-	S**	-
Oblazinjenje v črnem usnju v kombinaciji s sivo	CUIR01	-	O*	-
Oblazinjenje v črnem usnju v kombinaciji s sivo	CUIR03	-	O**	-
Oblazinjenje alkantara v temni barvi z rdečimi prešivi	CUIR04	-	-	S
*samo za bencinske verzije / ** samo za hibridne verzije				
HARMONIJA				
Notranjost v peščeno sivi barvi	HARM01	S	S	S
BARVE KAROSERIJE				
ENOSLOJNA BARVA				
Ledeniško Bela	OVQXB	O	O	-
KOVINSKA BARVA				
Črna Metalik	TEGXA	O	O	O
Siva Metalik	TEKAD	O	O	O
Modra Zanzibar	TERRF	O	O	O
Oranžna Valencia	TEEQB	-	-	O
KOVINSKA POSEBNA BARVA				
Rdeča Flame	TENNP	O	O	O
Bela Universal	TEQXD	O	O	O
PLATIŠČA				
Platišča iz lahke litine 17" Bahamas	RALU17 RDIF08	S	-	-
Platišča iz lahke litine 18" Pasadena	RALU18 RDIF09	-	S	-
Platišča iz lahke litine 18" Silverstone	RALU18 RDIF07	-	-	S

S = Serija O = Opcija P = v Paketu - = Ni na voljo



Platišča iz lahke litine 17" Bahamas



Platišča iz lahke litine 18" Pasadena



Platišča iz lahke litine 18" Silverstone

Renault MEGANE CONQUEST

Tehnične karakteristike

TIP MOTORJA	H5H	H4M	
NIVO OPREME	ZEN / INTENS / RS LINE	ZEN / INTENS / RS LINE	
Komercialni naziv	TCe 140 EDC	145 E-TECH	
Gorivo	Bencin	Bencin	Elektromotor
Depolucijska norma	Euro 6DFull	Euro 6DFull	
Pogon	2WD	2WD	
Pogon odmične gredi	Veriga	-	
MOTOR			
Prostornina (cm ³)	1332	1598	-
Vrtina x hod (mm)	72,2 x 81,4	78 x 83,6	-
Število valjev / ventilov	4 / 16	4 / 16	-
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	103 (140) / 4500	69 (95) / 5600	36 (49)
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	260 / 1750	148 / 3600	205
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije	DA	DA	
BATERIJA			
Tehnologija	-	Litij-ionska	
Neto kapaciteta (kWh)	-	1,2	
Skupna napetost	-	230 V	
Teža (kg)	-	45	
MENJALNIK			
Tip menjalnika	Samodejni EDC	Samodejni	
Število prestav	7	Multi-mode	
ZMOGLJIVOSTI			
Koeficient zračnega upora SCx	0,723 - 0,745 m ²	0,728 - 0,743 m ²	
Najvišja hitrost (km / h)	205	174	
400 m D.A. (s)	17,3	18,1	
1000 m D.A. (s)	31,5	32,6	
0-100 km / h (s)	9,8	10,8	
Pospeševanje (s): 80-120 km/h v 4/5 prestavi	7,6	8,5	
PORABA IN IZPUSTI - WLTP*			
CO ₂ mešana vožnja (g / km) - WLTP	130 - 138	108 - 117	
Mešana vožnja (l / 100km) - WLTP	5,7 - 6,1	4,8 - 5,2	
CO (g/km)	0,2784	0,3831	
THC (g/km)	0,0129	0,02	
NOx (g/km)	0,0222	0,0003	
Emisija trdih delcev (g/km)	0,00016	0,00	
Število delcev (x 10 ¹¹)	1,04	0,00	
Posoda za gorivo	50 L	50 L	
KRMILNI MEHANIZEM			
TIP	električni variabilni servo	električni variabilni servo	
Ø obračalni krog med pločniki (m)	11,2 m	11,2 m	
ZAVORE			
Spredaj: zračni disk Ø (mm)	Ø 280 x 24	Ø 296 x 26	
Zadaj: polni disk Ø (mm)	Ø 260 x 8	Ø 260 x 8	
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA	DA	
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA	DA	
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE			
Velikost referenčnih pnevmatik	215/60 R17 ; 215/55 R18	215/60 R17 ; 215/55 R18	
MASE (kg)			
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM)	1336	1435	
Nosilnost (CU)	540	526	
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	1876	1961	
Največja dovoljena skupna obremenitev (MTR)	2776	2721	
Največja masa prikolice z zavorami	900	760	
Največja masa prikolice brez zavor	705	750	
Max obremenitev na strehi	80	80	

- = Podatki niso na voljo

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/novi-predpisi.html>.