



# MEGANE E-TECH

Veljaven od: 12.04.2022



# MEGANE E-TECH

## Cenik vozil

12.04.2022

KODA VERZIJE	NAZIV VERZIJE	Kapaciteta baterije (kWh)	kW (KS)	Cena z DDV
ZEN M J2 NE	equilibre EV40 96kW standard charge	40	96 (130)	34.890 €
INT M J2 NE	techno EV40 96kW standard charge	40	96 (130)	37.890 €
INT M J2 N	techno EV40 96kW boost charge	40	96 (130)	39.790 €
INT M J1 L	techno EV60 160kW super charge	60	160 (220)	42.890 €
2INT M J1 L	techno EV60 160kW optimum charge	60	160 (220)	44.390 €
2PRE M J1 L	iconic EV60 160kW optimum charge	60	160 (220)	47.390 €
2BUS M J2 L	evolution ER EV60 96kW optimum charge	60	96(130)	42.390 €

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. Renault Slovenija si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku. Vse podane cene (MPC\*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING

# MEGANE E-TECH

## Serijska oprema

### Serijska oprema equilibre

#### VARNOST IN POMOČ PRI VOŽNJI

sistem proti blokiranju koles - ABS  
sistem za aktivno zaviranje v sili  
sistem za nadzor stabilnosti vozila + sistem za pomoč pri speljevanju v klanece  
sistem za ohranjanje in preprečitev zapustitve voznega pasu  
opozorilnik za utrujenost voznika  
prepoznavanje prometnih znakov  
direkten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah  
varnostna blazina za voznika  
voznikova in sovoznikova varnostna blazina + stranski zavesi spredaj in zadaj  
električni pomik stekel spredaj-impulzno  
električni pomik stekel zadaj-impulzno  
opozorilnik za neprijet varnostni pas za vse sedeže  
tritočnovni sredinski varnostni pas zadaj  
ISOFIX pritrdišča  
regulator in omejevalnik hitrosti  
opozorilo o trku  
zvočno opozorilo za pešce  
samodejno zaviranje v sili  
kamera zadaj  
sistem za pomoč pri parkiranju zadaj

#### DODATKI

kit za popravilo pnevmatik

### Serijska oprema techno

#### Dodatno na opremo equilibre

#### VARNOST IN POMOČ PRI VOŽNJI

električno nastavljiv sovoznikov sedež + ledveni del  
senzor za dež in avtomatski vklop luči  
sistem multi-sense®  
prepoznavanje prometnih znakov z opozorilom o prekoračitvi hitrosti  
samodejni vklop/izklop dolgih luči  
samozatemitniveni notranji retrovizor  
hlajenje/gretje pogonske baterije (velja v primeru 22kWh polnjenja)

#### DIZAJN

dodatno zatemnjena stekla zadaj  
električno preklonjena zunanja ogledala s posebno LED-osvetlitvijo, ki projicira logotip Renault  
platišča iz lahke litine 51 cm (20") soren  
obloge armaturne plošče iz imitacije usnja  
prilagodljive sprednje led luči  
shark antena

### Serijska oprema leonic

#### Dodatno na opremo techno

#### VARNOST IN POMOČ PRI VOŽNJI

pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani

#### MULTIMEDIJA

sistem openR link 30,5 cm (12") z Harman Kardon ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami

### Serijska oprema evolution ER

#### Dodatno na opremo equilibre

#### VARNOST IN POMOČ PRI VOŽNJI

senzor za dež in avtomatski vklop luči  
prilagodljive sprednje led luči  
prepoznavanje prometnih znakov z opozorilom o prekoračitvi hitrosti

#### MULTIMEDIJA

sistem openR link 30,5 cm (12") z Akramys Auditorium ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami  
2x USB C v zadnji vrsti  
brežžično polnjenje mobilnega telefona

#### UDOBJE

ročna klimatska naprava  
ogrevano steklo zadaj  
volan v imitaciji usnja  
volan nastavljiv po višini in globini - ročni  
obvolanski tipki za nastavljanje rekuperativne energije  
eco način vožnje

#### MULTIMEDIJA

barvni 10" informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije  
multimedjski sistem openR link 22,8 cm (9") z Akramys standard sistemom 4 zvočnikov  
funkcija povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™  
2x USB C priključek v sprednji vrsti

#### DIZAJN

tonirana stekla  
električno nastavljiva in ogrevana stranska ogledala  
led meglenki spredaj  
platišča iz lahke litine 46 cm (18") oston  
bočni smerniki na zunanjih ogledalih  
sprednji žarometi s svetlobnim podpisom in dinamičnimi smerniki  
zunanji retrovizorji v barvi karoserije  
3. zavorna luč

#### UDOBJE

samodejna klimatska naprava - dvopodročna  
ogrevana prednja sedeža  
sredinska konzola za roke s predalom  
ogrevan volan

#### MULTIMEDIJA

sistem openR link 30,5 cm (12") z Akramys Auditorium ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami  
2x USB C v zadnji vrsti  
brežžično polnjenje mobilnega telefona

#### DIZAJN

platišča iz lahke litine 51 cm (20") enos  
oblažinjene v usnju titanium črna  
obloge armaturne plošče iz imitacije usnja - črna

#### UDOBJE

ogrevani usnjeni prednji sedeži z električno masažno funkcijo in možnostjo shranjevanja položajev

#### DIZAJN

jeklena platišča 46 cm (18") z dvobarvnimi pokrovi terdam aero  
aerodinamična karoserija za povečanje dosega

#### UDOBJE

samodejna klimatska naprava - dvopodročna  
električno nastavljiva v štiri smeri in ogrevana prednja sedeža  
sredinska konzola za roke s predalom

# MEGANE E-TECH

## Cenik opcij in paketov

	KODA	equilibre	techno	iconic	evolution ER
<b>VOŽNJA</b>					
<p>paket advanced parking + driving assist</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vzratno ogledalo s funkcijo kamere</li> <li>- opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve ovznega pasu ob prehitevanju</li> <li>- sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj</li> <li>- kamera 360°</li> <li>- napredni aktivni tempomat</li> <li>- active driver assist</li> <li>- opozorilo o prečnem prometu</li> <li>- sistem za preprečevanje odpiranja vrat v primeru prometa</li> </ul>	PCV12	-	2000 €	2000 €	-
<p>paket advanced driving assist</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve ovznega pasu ob prehitevanju</li> <li>- napredni aktivni tempomat</li> <li>- active driver assist</li> <li>- sistem za preprečevanje odpiranja vrat v primeru prometa</li> </ul>	PCV16	-	-	800 €	-
<p>paket advanced parking driving assist+</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve ovznega pasu ob prehitevanju</li> <li>- sistem za pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani</li> <li>- napredni aktivni tempomat</li> <li>- active driver assist</li> <li>- sistem za preprečevanje odpiranja vrat v primeru prometa</li> </ul>	PCV18	-	1000 €	-	-
<p>paket augmented vision</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vzratno ogledalo z funkcijo kamere</li> <li>- opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve ovznega pasu ob prehitevanju</li> <li>- sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj</li> <li>- kamera 360°</li> <li>- active driver assist</li> <li>- opozorilo o prečnem prometu</li> </ul>	PCV22	-	1500 €	1500 €	-
<p>paket winter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- usnjen volan</li> <li>- ogrevana prednja sedeža</li> <li>- ogrevan valan</li> <li>- nastavljiv voznikov sedež + ledveni del</li> </ul>	PCV64	550 €	-	-	-
<p>paket comfort</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- samodejna klimatska naprava - dvopodročna</li> <li>- senzor za dež in avtomatski vklop luči</li> <li>- 2x usb c zadaj</li> <li>- sredinska konzola za roke s predalom</li> </ul>	PCV92	900 €	-	-	-
<p>paket city</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- električno nastavljiva, poklopljiva in ogrevana stranska ogledala</li> <li>- pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani</li> </ul>	PCV98	450 €	-	-	450 €
<p>paket performance</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- toplotna črpalka</li> <li>- hlajenje/greje pogonske baterije</li> </ul>	PCV54	-	1100 €	-	-
<b>MULTIMEDIJA</b>					
sistem openR link 30,5 cm (12") z Harman Kardon ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami	NA448	-	850 €	-	-
Harman Kardon ozvočenje	SPADP	-	0 €	-	-
<b>DIZAJN</b>					
platišča iz lahke litine 51 cm (20") soren	RAL20	1000 €	-	-	-
enobarvna karoserija - enoslojna barva	QPAS369	0 €	0 €	-	-
enobarvna karoserija - biserna barva	QPASKQJ	590 €	590 €	-	-
enobarvna karoserija - kovinska barva	QPAŠGNE	590 €	590 €	-	-
dvobarvna karoserija - kovinska barva	QPAŠXPA	-	990 €	990 €	-
športni prednji odbijač z f1 letvico v barvi karoserije	NOPXB	-	-	0 €	-
<b>DODATKI</b>					
polnilni kabel za domačo uporabo - standard	M2CA0	400 €	400 €	400 €	400 €
toplotna črpalka	PRROP	-	-	800 €	800 €
faktura za baterijo	TBI00	0 €	0 €	0 €	0 €

# MEGANE E-TECH

## Dizajn

NOTRANJOST	KODA	equilibre	techno	iconic	evolution ER
oblage armaturne plošče iz mehkih materialov	HAR00	S	-	S	S
oblage armaturne plošče iz imitacije usnja	HAR02	-	S	-	-
oblage armaturne plošče iz imitacije usnja - siva	HAR03	-	-	-	-
oblage armaturne plošče iz imitacije usnja - črna	HAR04	-	-	-	-

OBLAZINJENJE	KODA	equilibre	techno	iconic	evolution ER
oblazinjenje v lisasto sivi tkanini eva rec	CLS02	S	-	-	S
oblazinjenje v lisasto sivi kombinaciji umetnega usnja elza rec in recikliranega blaga	CLS03	-	S	-	-
oblazinjenje v usnju riviera v črni titanium	LRS02	-	-	S	-
usnjeno oblazinjenje riviera v sivi light sand	LRS00	-	-	O	-

BARVE	KODA	equilibre	techno	iconic	evolution ER
<b>ENOBARVNA KAROSERIJA - ENOSLOJNA BARVA</b>					
ledeniško bela	369	O	O	-	O
<b>ENOBARVNA KAROSERIJA - BISERNA BARVA</b>					
siva rafale	KQJ	O	O	-	-
<b>ENOBARVNA KAROSERIJA - KOVINSKA BARVA</b>					
črna etoile	GNE	O	O	-	O
rdeča flamme	NNP	O	O	-	-
siva schiste	KQG	O	O	-	O
modra night	RRE	O	O	-	-
<b>DVOBARVNA KAROSERIJA - KOVINSKA</b>					
rdeča flamme & črna etoile	XPA	-	O	O	-
ledeniško bela & črna etoile	XUF	-	O	O	-
siva schiste & črna etoile	YUJ	-	O	O	-
siva rafale & črna etoile	YWU	-	O	O	-
modra night & črna etoile	YWW	-	O	O	-
črna etoile & siva schiste	YWX	-	O	O	-
ledeniško bela & siva schiste	YWY	-	O	-	-
modra night & siva schiste	YWZ	-	O	-	-

PLATIŠČA	KODA	equilibre	techno	iconic	evolution ER
jeklena platišča 46 cm (18") z dvobarvnimi pokrovi terdam aéro	RIM02	-	-	-	S
platišča iz lahke litine 46 cm (18") oston	RIM06	S	-	-	-
platišča iz lahke litine 51 cm (20") soren	RIM08	O	S	-	-
platišča iz lahke litine 51 cm (20") enos	RIM09	-	-	S	-



jeklena platišča 46 cm (18") z dvobarvnimi pokrovi terdam aéro



platišča iz lahke litine 46 cm (18") oston



platišča iz lahke litine 51 cm (20") soren



platišča iz lahke litine 51 cm (20") enos

# MEGANE E-TECH

## Tehnične karakteristike

Komercialni naziv MOTOR	EV40/96kW standard charge	EV40/96kW boost charge	EV60/160kW super charge	EV60/160kW optimum charge	EV60/96kW optimum charge *exclusion ER
Tip električnega motorja	sinhronski električni motor				sinhronski električni motor
Največja moč CEE (kW/km) / pri obratih (a/min)	96(130)/3954 do 1195		160(220)/5473 do 11699		96(130)/3954 do 1195
Največji navor CEE Nm / pri obratih (a/min)	250/100 do 331		300/100 do 4714		250/100 do 331
gorivo	električna energija				električna energija
Prenos moči	samodejni prenos moči z reduktorjem				samodejni prenos moči z reduktorjem
Najvišja hitrost (km/h)	160		160		160,0
0-50 km/h - 0-100 km/h - 80-120 km/h (s)	4,4 - 10,0 - 6,9		3,5 - 7,4 - 4,4		4,4 - 10,5 - 7,1
<b>AKUMULATORSKA BATERIJA</b>	<b>EV40</b>		<b>EV60</b>		<b>EV60</b>
Tehnologija	Litij-ionska				litij-ionska
Skupna napetost (volt)	352V				352V
Neto kapaciteta (kWh)	40		60		60
Teža akumulatorja (kg)	290 (+/-5)		394 (+/-5)		394 (+/-5)
Polnilnik, prilagodljiv eno- ali trifazno (kW)	do AC7	do AC22 + DC85	do AC7 + DC130	do AC22 + DC130	do AC22 + DC130
Čas polnjenja: Domača vtičnica 10-A	20h 49min	20h 49min	30h 28min	30h 28min	30h 28min
3,7 kW - 16-A (Green-Uj)	12h 12min	12h 12min	17h 51min	17h 51min	17h 51min
7,4 kW - 32-A enofazni Wallbox	6h 17min	6h 17min	9h 11min	9h 11min	9h 11min
11 kW - 16-A trifazna polnilna postaja	12h 12min	4h 23min	17h 51min	6h 25min	6h 25min
22 kW - 32-A trifazna polnilna postaja	6h 17min	2h 10min	9h 11min	3h 10min	3h 10min
130 kW / hitra polnilnica	-	1h 00min	1h 14min	1h 14min	1h 14min
<b>PORABA IN IZPUSTI po normativu WLTP*</b>					
CO2 (g/km) ***	0				
Doseg po WLTP ** (km)	300		450		470
Poraba po WLTP *** (Wh/km)	15,8		16,1		15,5
<b>KRMIJNI MEHANIZEM</b>					
Servo volan	da (električni)				da (električni)
Obračalni krog med pločniki (m)	10,4				10,4
Število obratov volana	2,3 obrata				2,3 obrata
<b>OSI</b>					
Tip prednje osi	Pseudo MacPherson/samostojna deljiva os				Pseudo MacPherson/samostojna deljiva os
Tip zadnje osi	vebročna prilagodljiva os				vebročna prilagodljiva os
<b>PLATIŠČA IN PNEVMATIKE</b>					
Standardna platišča in pnevmatike 45 cm (18")	195/60 R18 (94H), 6.50 J18 - 38,195/60 R18 (94H), 7.00 J18 - 34				195/60 R18 (94H), 6.50 J18 - 38,195/60 R18 (94H), 7.00 J18 - 34
Standardna platišča in pnevmatike 51 cm (20")	215/45 R20 (98T), 7.00 J20 - 34				/
<b>ZAVORE</b>					
ABS, ESP, ASR, EBA	da				da
Elektronska porazdelitev zavorne sile	da				da
Spredaj: ventiliran disk (premer(mm))	320x28				320x28
Zadaj: ventiliran disk (premer(mm))	292x16				292x16
Parkirna zavora	samodejna električna				samodejna električna
<b>MASE (kg)</b>					
Masa praznega vozila	1513	1541	1636	1636	1624
Največja dovoljena obremenitev vozila	2017	2050	2158	2158	2116
Največja dovoljena obremenitev vozila + priklonnikov	2517	2550	3058	3058	2616
Dovoljena obremenitev na prednji / zadnji osi	604/450	509/450	822/450	822/450	492/450
Največja masa prikolice z zavirami	500	500	900	900	500
Največja masa prikolice brez zavir	500	500	750	750	500
Maksimalna obremenitev na strehi	80	80	80	80	80

Tako kot pri drugih vozilih, ne glede na vrsto goriva, je doseg vožnje odvisen od številnih dejavnikov: slog vožnje, vrsta potovanja, hitrost, vremenski pogoji itd. Zato vam nudimo številne pripomočke za nadzor napoljenosti akumulatorja, ki se nahajajo na armaturni ploči, predvsem pripomoček za varčevanje z energijo, ki vam kaže, koliko je vaša trenutna poraba energije. Za optimizacijo dosega čim bolj izkoristite sistem regenerativnega zaviranja za povrnitev energije in možnost eco načina ob uporabi gretja ali hlajenja. Za doseganje zelene temperature v vozilu lahko nastavite klimatsko napravo tako, da deluje takrat, ko se vozilo polni in tako ne prazni akumulatorja.

\* Varni cikel WLTP - svetovno usklajen preizkusni cikel za lahka vozila. Postopek WLTP ima tri različne vozne cikle za različne razrede vozil, ki upoštevajo dejansko razmerje med močjo in maso. Preizkusni cikel sestavljajo štiri razdelki - nizek, srednji, visok in zelo visok. Ti simulirajo mestno in izvenmestno vožnjo ter vožnjo po hitrih cestah in avtocestah.

\*\* Doseg se lahko z uporabo večjih platišč zmanjša.

\*\*\* Uradna poraba in emisije v skladu z veljavnimi predpisi.