



### PRIJAVNICA

Lastnik avtomobila: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Država: \_\_\_\_\_

Registrska tablica: \_\_\_\_\_

Barva avtomobila: \_\_\_\_\_

Leto izdelave: \_\_\_\_\_

Izdelovalec: \_\_\_\_\_

Model: \_\_\_\_\_

### Izpolni v primeru reklasiranja/menjava motorja:

Oznaka motorja: \_\_\_\_\_ Serijska moč motorja: \_\_\_\_\_ hp

Menjava motorja: DA NE

Donator motorja: \_\_\_\_\_

Leto izdelave: \_\_\_\_\_

Izdelovalec: \_\_\_\_\_

Model: \_\_\_\_\_

Nova klasa: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Skupno število modifikacijskih točk iz modifikacij

\_\_\_\_\_ Skupno število točk \* (+10) / \*\* (+20) / \*\*\*(+30) (iz osnovne klasifikacije)

\_\_\_\_\_ **Seštevek vseh točk**

Osnovna klasa: \_\_\_\_\_

Končna klasa: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

# Sistem točkovanja Time Attack:

## (motor/pogon)

Povečana prostornina motorja za: <1,5% +0, 1.5% do 5.5% +12, 5.5% do 7% +18, 7% do 10% +24. 10% do 15% +30, 15% do 20% +45, nad 20% +60

- ☐ Obdelane ali zamenjane odmične gredi ali zobniki za nastavljanje odmičnih gredi +15
- ☐ Sprememba velikosti ventilov, spremenjena, zbrušena ali spolirana serijska glava motorja +12
- ☐ Sprememba kompresijskega razmerja za 0,5 ali manj +0, >0.5 +9, >1.0 +18, >2.0 +30, >3.0 +45 (Engine swap se obravnava individualno!!)
- ☐ De-stroked motor +12
- ☐ Dodan suhi karter +21 (+42 če je položaj motorja nižji kot serijsko)
- ☐ Neserijski računalnik (karkoli samostojnega ali piggyback): Atmosferski motorji +9, prisilno polnjeni +30
- ☐ Modifikacija serijskega sistema za dotok zraka/škatle, cevi za dovod zraka do motorja, menjava filtra itd. (sem ne šteje samo menjava drop-in filtra ki je v nemodificirani škatli) +3
- ☐ Menjava jermena za serijski Supercharger +12
- ☐ Neserijski način nadzorovanja tlaka prisilno polnjenih motorjev (boost controller) +4
- ☐ Dodan intercooler +21
- ☐ Neserijski intercooler/Modificiran serijski intercooler +10
- ☐ Neserijska/zbrušena/obdelana/modificirana loputa za zrak (throttle body) +3
- ☐ Neserijski injektorji in/ali bencinska črpalka +5 (bencinska črpalka ne da točk, v primeru da se na avtu uporablja serijske mape)
- ☐ Water/Methanol Injection sistem +18
- ☒ Nitro prepovedan!
- ☐ Modifikacija/brušenje izpušnega kolektorja +6
- ☐ Neserijski izpušni kolektor +9
- ☐ Neserijski izpušni sistem oz. modifikacija/odstranitev loncev, rezonatorjev ali dušilcev od kolektorja do zadnjega lonca (ne vključuje katalizatorjev) +6

- ☐ Menjava/Modifikacija/Odstranitev katalizatorja(-ev): Atmosferski motorji +3 Prisilno polnjeni +6
- ☐ Neserijski sekvenčni/pol-avtomatski/dog-ring(brez sinhronov) menjalnik +21
- ☐ Povišano število prestav/spremenjena prestavna razmerja +9
- ☐ Dodan LSD ali zavarjen/zaklenjen diferencial (Neserijski) +12
- ☐ Modificiran ali zavarjen diferencial (Serijski) +4

### **(Podvozje)**

- ☐ Neserijski amortizerji z zunanjim rezervoarjem +30
- ☐ Neserijski amortizerji z zunanjim "piggy-back" rezervoarjem +21
- ☐ Neserijski nastavljivi amortizerji / Stršani/Zmehčani serijski amortizerji +10
- ☐ Neserijske vzmeti +4
- ☐ Dodajanje/modifikacija/odstranitev stabilizatorjev in linkov. +8
- ☐ Modifikacije ki omogoča spreminjanje naklona/zaostajanja koles višje od serijskih (ne samo vijaki) +7
- ☐ Spremembe lokacije vpetja vzmetenja (mišljeno za modifikacije podvozja v večjem merilu, ne za anti lift kit)+18

### **(Gume)**

Najširša dovoljena dimenzija gume v razredu:

Street klasa: 205

Tuned klasa: 235

Race NTIN klasa: ?!!

- ☐ Za vsakih 10mm širšo gumo od dovoljene dimenzije +4 za vsakih 10mm ožjo gumo -4
- ☐ DOT Semi Slick gume (Toyo R888, Michelin Pilot Sport Cup,...) +30
- ☐ Ne-DOT Semi Slick gume (štampe po domače) +40
- ☐ Ne-DOT Slick gume +55

## LAJŠANJE AVTOMOBILOV V RAZREDIH **STREET IN MODIFIED**:

Lajšanje avtomobilov bo zaenkrat (dokler nimamo tehnic na Time Attack) komisijsko določeno število točk:

Opornice za točkovanje:

Zadnja klop + 10

Sovoznikov sedež + 5

Notranjost (tepihi, letvice, vrata) + 5

Popolnoma zluščen avto (izolacija itd.. do gole školjke) + 15