



Renault CLIO

MODELNO LETO 2023

Veljaven od: 01/04/2023



Renault CLIO

VERZIJE

Veljaven od: 01/04/2023

Naziv verzije	Koda verzije	Gorivo	CO2 (g/km)	Moč v kW(KM)	MPC* cena z DDV
Bencinski motor					
equilibre TCe 90	E2W M6 6U S	Bencin	116-132	67 (90)	16.490 €
evolution TCe 90	BLW M6 6U S	Bencin	116-132	67 (90)	17.490 €
techno TCe 90	E3W M6 6U S	Bencin	116-132	67 (90)	18.690 €

Plinski motor					
equilibre TCe 100 LPG	E2W MTG6U S	Bencin + LPG	107-121	74 (100)	17.090 €
evolution TCe 100 LPG	BLW MTG6U S	Bencin + LPG	107-121	74 (100)	18.090 €

Dizelski motor					
equilibre dCi 100	E2W AC 6U S	Dizel	106-122	74 (100)	18.990 €
evolution dCi 100	BLW AC 6U S	Dizel	106-122	74 (100)	19.990 €

Hibridni motor					
techno E-Tech 145 hibrid (I)	E3W MUH6UY	Bencin + elektrika	96-114	105 (143)	25.190 €
E-Tech Engineered 145 hibrid (I)	ETC MUH6UY	Bencin + elektrika	96-114	105 (143)	27.290 €

(I) Naročanje trenutno ni mogoče

Podaljšano jamstvo	
5 let / 100.000 km (dodatno na 2 leti tovarniške garancije)	500 €
8 let / 150.000 km (dodatno na 5 let podaljšanega jamstva)	€366,71
10 let / 200.000 km (dodatno na 5+3 let podaljšanega jamstva)	€379,56

Pogodba o vzdrževanju My Revision	
3 leta / 60.000 km	700 €
4 leta / 80.000 km	750 €
5 let / 100.000 km	1.100 €

Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Skupna kombinirana poraba goriva po normativu WLTP: 4,1 - 6,0 l/100 km.
Emisija CO₂ po normativu WLTP: 96 - 137 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. GA Adriatic, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku. Vse podane cene (MPC= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

GA ADRIATIC, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING



Renault CLIO

SERIJSKA OPREMA

Serijska oprema equilibre

VOŽNJA IN VARNOST

Sistem proti blokiranju koles - ABS
Sistem za nadzor stabilnosti vozila - ESP + Hill Start Assist
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili - AFU
Sistem za pomoč pri ohranjanju vozila na voznem pasu - LKA + LDW
Opozorilnik varnostne razdalje
Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev in kolesarjev
Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
Stranski varnostni blazini spredaj in varnostna zavesa ob strani S+Z
Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
Opozorilnik nepripravljenih varnostnih pasov spredaj in zadaj
Varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini
Tritočkovni varnostni pasovi zadaj
Sistem za samodejni klic v sili
Trije vzglavniki zadaj nastavljivi po višini
Voznikov sedež nastavljiv po višini
Deljiv naslon zadnje klopi v razmerju 1/3 - 2/3
Regulator in omejevalnik hitrosti
Električno nastavljiva in ogrevana stranska ogledala - ročno poklopljiva
Indirekten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
Zložljiv ključ za daljinsko odklepanje in zagon vozila
Sistem za prepoznavo prometnih znakov
Funkcija ECO načina vožnje

DODATKI

Sidrišča za pritrditev tovora v prtljažnem prostoru
Kit za popravilo pnevmatik

UDOBJE

Ročna klimatska naprava
Ogrevano zadnje steklo
Trdo oblažčenje na vratih
Senzor za dež in avtomatski vklop luči
Volanski obroč in ročica menjalnika oblečena v imitacijo usnja
Notranje vzvratno ogledalo z ročno zatemnitvijo
Električni pomik stekel spredaj - impulzni pri vozniku
Ročni pomik stekel zadaj
Osvetlitev potniškega prostora spredaj
Sredinska konzola brez naslona za roke
Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - neosvetljena

DIZAJN

Temnjena stekla
Bočni smerniki na zunanjih ogledalih
Zunanja ogledala v črni barvi
3. zavorna luč
Full LED luči spredaj
Full LED luči zadaj
Ključke na vratih v barvi karoserije
Okrasni pokrovi 43cm (15") jeklenih platišč Kala

MULTIMEDIJA

Sistem EASY LINK z 18 cm (7") zaslonom na dotik
Barvni 10 cm (4") informacijski zaslon med merilniki pred voznikom
Brezžično zrcaljenje telefona preko Apple CarPlay in AndroidAuto

Serijska oprema evolution (dodano na equilibre)

VOŽNJA IN VARNOST

Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj
Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
Električno nastavljiva, poklopljiva in ogrevana zunanja ogledala

UDOBJE

Impulzni pomik stekel spredaj in zadaj

DIZAJN

Platišča iz lahke litine 41 cm (16") Ediris
Full LED luči spredaj z C-shape dnevnimi lučmi
Full LED luči zadaj z C-shape dnevnimi lučmi
Dodatno zatemnjena zadnja stekla

MULTIMEDIJA

Sistem EASY LINK z 18 cm (7") zaslonom na dotik in navigacijo

Serijska oprema techno (dodano na evolution)

UDOBJE

Samodejna klimatska naprava
Kartica Renault za prostoročno upravljanje
Voznikov in sovoznikov sedež nastavljiva po višini
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
Sredinska konzola z naslonom za roke

MULTIMEDIJA

Barvni 18 cm (7") informacijski zaslon z merilniki pred voznikom
Sistem Multi-Sense®

VOŽNJA IN VARNOST

Samodejna parkirna zavora s funkcijo Auto Hold
Kamera za vzvratno parkiranje

DIZAJN

Platišča iz lahke litine 41 cm (16") v črno/srebrni barvi Philia
LED osvetlitev potniškega prostora spredaj in zadaj
Antena "Shark"

Serijska oprema e-tech engineered (dodano na techno)

DIZAJN

Posebna odbijača spredaj/zadaj E-Tech engineered
Notranji elementi E-Tech engineered
Oznake E-Tech engineered
Platišča iz lahke litine 43 cm (17") Magny-Cours
Full LED luči spredaj v C-shape obliki

VOŽNJA IN VARNOST

Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj

UDOBJE

Samozatemnitveno vzvratno ogledalo brez obrobo

MULTIMEDIJA

Sistem EASY LINK s 23 cm (9,3") zaslonom na dotik in navigacijo
Barvni 24 cm (10") informacijski zaslon z merilniki s prikazom navigacije
Brezžično polnjenje mobilnega telefona



Renault CLIO

OPCIJE IN PAKETI					
VOŽNJA IN UDOBJE	KODA	equilibre	evolution	techno	E-Tech engineered
Paket CITY KAMERA Kamera za vzvratno parkiranje Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj	PKJ005	-	400 €	-	-
Paket CITY KAMERA 360° (1) Kamera s 360° pogledom Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani Sistem za prostoročno parkiranje EASY PARK ASSIST	PCV98	-	-	550 €	550 €
Paket OSVETLITEV Samodejni vklop/izklop dolgih luči LED meglenki spredaj z funkcijo osvetlitve v zavoju Full LED luči zadaj z C-shape dnevnimi lučmi	PCK20	400 €	-	-	-
Paket OSVETLITEV+ Samodejni vklop/izklop dolgih luči LED meglenki spredaj z funkcijo osvetlitve v zavoju Full LED prednji žarometi v C-shape obliki	PCU14	-	300 €	300 €	-
Paket OSVETLITEV e-tech engineered Samodejni vklop/izklop dolgih luči LED meglenki spredaj z funkcijo osvetlitve v zavoju	PCL0W	-	-	-	300 €
Paket AKTIVNA VARNOST Sistem za nadzor mrtvega kota Opozorilo o prečnem prometu	PCK0A	-	350 €	350 €	350 €
Paket AKTIVNI TEMPOMAT (4) Aktivni tempomat Sistem za nadzor mrtvega kota Opozorilo o prečnem prometu	PCK06 VLCUIR	-	-	500 €	-
Paket ZIMA (2) Gretje volanskega obroča Gretje sedežev spredaj Volanski obroč in ročica menjalnika oblečena v imitacijo usnju	PKJ442	-	500 €	500 €	-
Paket AVTOMATSKA KLIMA (3) (10) Avtomatska klimatska naprava Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila LED osvetlitev v kabini spredaj Električno nastavljava in ogrevano stranska ogledala	PCK0J	500 €	-	-	-
Paket AVTOMATSKA KLIMA+ (10) Avtomatska klimatska naprava Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila Sredinska konzola z naslonom za roke LED osvetlitev v kabini spredaj	PCK0E	-	490 €	-	-
Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj	ITPK1	200 €	-	-	-
Volanski obroč in ročica menjalnika oblečena v imitacijo usnju	VLCUIR	-	-	100 €	-
MULTIMEDIJA					
Paket NAVIGACIJA 9,3" (7) Sistem EASY LINK s 23 cm (9,3") zaslonom na dotik in navigacijo Barvni 24 cm (10") informacijski zaslon z merilniki s prikazom navigacije	PKJ018	-	-	800 €	-
Brezžično polnjenje mobilnega telefona (10)	REACTI	120 €	120 €	120 €	-
Brez možnosti brezžičnega polnjenja mobilnega telefona (11)	SREACT	-	-	-	0 €
ZUNANJOST IN DATSKI					
Paket REZERVNO KOLO (5) (6) Dvignjeno dno prtljažnika (v nivoju s poklopljenimi zadnjimi sedeži) Rezervno kolo normalnih dimenzij	PCK28	250 €	-	-	-
Platišča iz lahke litine 41 cm (16") v črno/srebrni barvi Philia	RDIF39 RALU16	400 €	-	-	-
Dvignjeno dno prtljažnika (v nivoju s poklopljenimi zadnjimi sedeži) (4) (8)	RANCF1	150 €	150 €	150 €	-
Rezervno kolo normalnih dimenzij (4) (5) (6)	RSEC01	-	140 €	140 €	-
Zasilno rezervno kolo (5) (9)	RSGALT	110 €	110 €	110 €	110 €
CENIK BARV					
Enoslojna barva /	/	0 €	0 €	0 €	0 €
Kovinska/metalik barva /	/	490 €	490 €	490 €	490 €
Kovinska/metalik posebna barva /	/	590 €	590 €	590 €	590 €

(1) Na verzijah "techno" obvezno s paketom PKJ018

(2) Na verzijah "evolution" obvezno s paketom PCK0E

(3) Obvezno z opcijo ITPK1

(4) Ni dostopno na verzijah s hibridnim motorjem

(5) Ni dostopno na verzijah s plinskim motorjem

(6) Ni dostopno na verzijah z dizelskim motorjem

(7) Na verzijah "techno" obvezno s paketom PCV98

(8) Ni na voljo na verziji "equilibre" z bencinskim motorjem

(9) Na voljo samo na verzijah z dizelskim ali hibridnim motorjem

(10) Trenutno ni na voljo

(11) Obvezna opcija ob naročanju



DIZAJN					
NOTRANJOST	KODA	equilibre	evolution	techno	E-Tech engineered
Svetla notranjost	HARM01	S	S	-	-
Temna notranjost	HARM02	-	-	S	S
OBLAZINJENJE					
Oblozjenje v črni barvi	DRAP02	S	-	-	-
Oblozjenje v kombinaciji črna/siva Evolution	DRAP13	-	S	-	-
Oblozjenje v kombinaciji imitacije črnega usnja in temno sivega blaga	DRAP06	-	-	S	-
Oblozjenje iz umetnega usnja črne barve E-Tech engineered	DRAP19	-	-	-	S
BARVE KAROSERIJE					
Enoslojna barva					
Ledeniško Bela	OV369	O	O	O	O
Kovinska/metalik barva					
Siva Platine	TED69	O	O	O	O
Črna Etoile	TEGNE	O	O	O	O
Siva Schiste	TEKOG	O	O	O	O
Kovinska/metalik posebna barva					
Rdeča Flamme	TENNP	O	O	O	-
Modra Iron	TEROH	O	O	O	O
Oranžna Valencia	TEEOB	O	O	O	-
PLATIŠČA					
Okrasni pokrovi 38cm (15") jeklenih platišč Kala	RDIF02	S	-	-	-
Platišča iz lahke litine 41 cm (16") Ediris	RDIF14	-	S	-	-
Platišča iz lahke litine 41 cm (16") v črno/srebrni barvi Philia	RDIF39	O	-	S	-
Platišča iz lahke litine 43 cm (17") Magny-Cours	RDIF40	-	-	-	S

(I) Obvezna opcija ob naročanju
 S = Serijsko O = Opcija - = Ni na voljo



Okrasni pokrovi 38cm (15")
jeklenih platišč Kala



Platišča iz lahke litine 41 cm
(16") Ediris



Platišča iz lahke litine 41 cm
(16") v črno/srebrni barvi Philia



Platišča iz lahke litine 43
cm (17") Magny-Cours



Renault CLIO

TEHNIČNI PODATKI						
TIP MOTORJA KOMERCIJALNI NAZIV	TCe 90	H4D TCe 100 LPG		K9K dCi 100	H4M E-Tech 145 Full Hibrid	
Gorivo	Eurosuper	Eurosuper	LPG	Dizel	Eurosuper	Elektrika
Depolucijska norma	Euro6D-Full				Euro6D-Full	
Pogon	Pogon na prednji par koles				Pogon na prednji par koles	
Pogon odmične gredi	Veriga			Jermen	Veriga	-
MOTOR						
Prostornina (cm3)	999	999	999	1461	1598	-
Vrtina x hod (mm)	72,2 x 81,3	72,2 x 81,3	72,2 x 81,3	76 x 80,5	78 x 83,6	-
Število valjev / ventilov	3 / 12	3 / 12	3 / 12	4 / 8	4 / 16	-
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	67 (91) / 4500 - 5000	67 (91) / 4800 - 5000	74 (100) / 4600 - 5000	74 (100) / 3750	69 (95) / 5600	E-Motor: 36 (49) HSG: 15 (20)
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	160 / 2000 - 3750	160 / 2100 - 3750	170 / 2000 - 3500	260 / 1750 - 2500	148 / 3200 - 3600	E-Motor: 250 HSG: 50
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem ener	DA				DA	
BATERIJA						
Tehnologija	-				Litij-ionska	
Neto kapaciteta (kWh)	-				1,2	
Skupna napetost	-				230 V	
Teža (kg)	-				39	
MENJALNIK						
Tip menjalnika	Ročni				Samodejni	
Število prestav	6				Multi-mode	
ZMOGLJIVOSTI						
Koeficient zračnega upora SCx	0,313 - 0,316 m²				0,318 m²	
Najvišja hitrost (km/ h)	180	180	188	188	180	
400 m D.A. (s)	18,6	19,0	18,3	18,2	16,9	
1000 m D.A. (s)	33,8	34,5	33,3	33,3	30	
0-100 km / h (s)	12,2	12,5	11,8	11,4	9,3	
Pospeševanje (s): 80-120 km/h v 4/5 presta	9,6 / 13,2	10,3 / 13,8	9,3 / 12,8	8,7 / 10,9	6,7	
PORABA IN IZPUSTI - WLTP*						
CO ₂ mešana vožnja (g / km) - WLTP	116-132	121-136	107-121	107-122	96 - 114	
Mešana vožnja (l / 100km) - WLTP	5,2 - 5,8	5,3 - 6,0	6,9 - 7,8	4,1 - 4,7	4,1 - 5,1	
CO (g/km)	0,2164	0,2164	0,2849	0,0801 - 0,1342	0,4163 - 0,4445	
THC (g/km)	0,0303	0,0303	0,037	-	0,022 - 0,0227	
NOx (g/km)	0,0253	0,0253	0,0243	0,023 - 0,0305	0,0023 - 0,0049	
Emisija trdih delcev (g/km)	-	-	-	0,00015 - 0,00018	-	
Število delcev (x 10 ¹⁵)	-	-	-	0,01 - 0,04	-	
Posoda za gorivo	42	39 (bencin) + 32 (LPG)		39	39	
KRMILNI MEHANIZEM						
Tip	električni variabilni servo				električni variabilni servo	
Ø obračalni krog med pločniki (m)	10,4				10,4	
ZAVORE						
Spreadaj: zračeni disk Ø (mm)	Platišča 15": Ø 280 x 24 Platišča 16", 17": Ø 258 x 22			15", 16": Ø 280 x 24 17": Ø 258 x 22	Platišča 16", 17": Ø 280 x 24	
Zadaj: boben (T), polni disk Ø (mm)	Platišča 15": boben T9" Platišča 16", 17": boben T8" V primeru samodejne parkirne zavore: Ø260 x 8			15", 16": boben T9" 17": boben T8"	Platišča 16", 17": Ø 260 x 8	
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA				DA	
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA				DA	
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE						
Velikost referenčnih pnevmatik	Platišča 15": 185/65 R15 88 H Platišča 16": 195/55 R16 87 H Platišča 17": 205/45 R17 88 H				Platišča 16": 195/55 R16 87 H Platišča 17": 205/45 R17 88 H	
MASE (kg)						
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM)	1082	1150		1173	1238	
Nosilnost (CU)	435/527	425 / 479		435 / 529	435 / 520	
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	1609	1629		1702	1758	
Največja dovoljena skupna obremenitev (MTR)	2509	2529		2602	2658	
Največja masa prikolice z zavorami	900	900		900	900	
Največja masa prikolice brez zavor	575	610		620	655	
Max obremenitev na strehi	80				80	

- = podatki niso na voljo

* Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, kije bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.