

Anleitung Seitenleisten:

Die Folgende Anleitung ist für die Demontage und Montage von den Seitenleisten des SEAT Leon, für z.B. Erneuerungen oder den tausch für Lackierte Seitenleisten.

Teilenummern für vorgrundierte Seitenleisten:

1M0 853 515F GRU	Leiste vorne linke
1M0 853 516F GRU	Leiste vorne rechts
1M0 853 535F GRU	Leiste hinten links
1M0 853 536F GRU	Leiste hinten rechts

Teilenummern für normale Seitenleisten in Satinschwarz:

1M0 853 515G B41	Leiste vorne linke
1M0 853 516G B41	Leiste vorne rechts
1M0 853 535G B41	Leiste hinten links
1M0 853 536G B41	Leiste hinten rechts

Vorab solltet ihr euch die Anleitung einmal komplett durchlesen und euch versichern, dass ihr erstens alle Materialien habt und euch das ganze aus zutraut. Es wäre mit Sicherheit ärgerlich mittendrin festzustellen, dass man sich der Sache nicht gewachsen ist!

Ihr Brauch einen mittelgroßen flachen Schraubendreher, eine Lampe am besten Halogenstrahler damit ihr die Klebereste gut erkennen könnt, einen normalen Föhn (keinen Industrieheißluftföhn die sind viel zu heiß, einen sauberen Lappen, einen Schaber aus Kunststoff, Wasser und viel Verdünnung. Das Kleben sollte bei mindestens 10 Grad plus durchgeführt werden.

Zeit: ca. 2-3 Stunden

1. Ihr fangt an der B-Säule an und geht von dort aus jeweils in Richtung, für die vorderen leisten nach vorne und für die hinteren nach hinten. Denn an der B-Säule haben die Seitenleisten ein grades Ende und ihr könnt dort besser unterhebeln.

Also ihr macht die Leiste an der B-Säule warm, ihr nimmt den Schraubendreher in die Faust und fangt an die Leiste anzuhebeln. Das ganze geht mit zufuhr von wärme total einfach und man brauch auch nicht viel Kraft. Wenn sich die Leiste nun ein Stück gelöst hat, könnt ihr sie in die Hand nehmen und mit dem Föhn in die jeweilige Richtung nach außen weg ziehen bis sie ab ist.

Wichtig: Ihr habt später weniger Arbeit wenn ihr darauf achtet, dass von den Klebestreifen, er sich zwischen Tür und Leiste befindet, mehr an der Leiste kleben bleibt als an der Tür!

2. Die Leiste ist ab. Jetzt kommt der weniger tolle Teil der Arbeit und zwar Klebe- und Wachsreste zu entfernen. Die Tür muss natürlich im Bereich der Leiste komplett sauber sein bevor die neuen Leisten drauf kommen! Also der Wachs geht sehr leicht ab, Föhn ran halten und ab schaben. Größere Klebereste gehen auch gut mit dem Föhn ab. Der Rest muss mit Verdünnung, Wasser und einem Lappen weg gemacht werden, dabei nicht zuviel Verdünnung auf einmal verwenden. Das dauert am längsten je nachdem wie viel Klebereste an der Tür hängen.

3. Nach dem Sauber machen ist man schon fast fertig. Ihr schaut auf eure Leisten und seht 3 bis 4 dieser Kleinen Zapfen. In der Tür befinden sich mehrere kleine Löcher (5mm) zur Ausrichtung der Leisten. Eines der Löcher ist ein normales Loch die anderen sind länglicher (Langlöcher). Ihr zieht den Plastikschild vom Klebestreifen der Leiste und steckt also den ersten Zapfen der Leiste in das normale Loch der Tür und geht dann weiter zum nächsten Loch, usw. Noch einmal überall fest drauf Drücken und das sollte halten.



By HeaT...

Nov. 2005