



DNEVNE LUČI - HLT 1.54, 4.54

Novost v Sloveniji, vendar že dve leti na tržišču dobavljivi HLT modul 1.54 oz. 4.54, kjer **zasenčene luči** prevzamejo funkcijo **dnevni luči**..., se je v drugih evropskih državah (Nemčija, Avstrija...) izkazal zelo pozitivno...

- **Potrebni** ni nobenih **predelav** oz. vgradnja dragih dodatnih žarometov.
- Enostavna vgradnja, potrebno je priključiti le 3 oz. 4 vodnike.
- **Zasenčene luči** (dnevne) se **samodejno vklopijo** po zagonu motorja.
- Zmanjša se **temperatura žarnic** in do **10x podaljša** življenska doba žarnic.
- **80%** svetilnost žarnic.
- Zmanjša se **poraba goriva** (cca. 0,1l/100km).
- Zmanjša se obremenjenost generatorja in akumulatorja.
- Zmanjša se CO2 - izpust izpušnih plinov pri uporabi dnevni luči.
- Zasenčene luči postanejo **dnevne luči**.
- **Dovoljena uporaba** dnevni luči (zasenčenih luči)
po 61. členu šestega odstavka ZVCP-1.



Made in Avstrija

Princip delovanja modula (1.54) za zasenčene luči:

HLT 1.54 (mikroprocesor) nadzoruje konstantno napetost na akumulatorju katera znaša (12,6V) v mirovanju. Kadar motor deluje se napetost počasi dviguje proti 14V, takrat modul tole zazna in dnevne luči (zasenčene luči) se **samodejno vklopijo**.

Preostala osvetljava, pozicijske luči, osvetljava armaturne plošče in osvetljava registrske tablice ostanejo izklopljene.

Prednosti:

Zaradi krmiljenja »dnevnik« žarnic (40W drugače 55W) in ob opustitvi drugih svetil se varčuje z energijo.

Elektronika sama porabi zelo malo energije in se med delovanjem ne greje.

Življenska doba žarnic se znatno zviša (do 10x) zaradi zmanjšanja gretja pri dnevni uporabi in zaradi zmanjšane moči.

Življenska doba akumulatorja se podaljša. Po izklopu motorja gorijo žarnice še 5 – 20 sek in napetost se zmanjša pod 13V in luči se **samodejno izključijo**.

Pomajnkativosti:

HLT 1.54 je možno vgraditi samo v vozila z **halogenskimi žarometi**. HLT ne deluje pri vsakem vozilu (npr. nadzor nad delovanjem žarnic).



HLT 4.54 je dopolnjen modul od 1.54 oz. 2.54 vendar ima dodaten vodnik tudi za krmiljenje **pozicijskih luči**.

Priklop se izvede enako kot pri **HLT 1.54** vendar se priključi dodaten vodnik za krmiljenje pozicijskih luči (parkirnih).



Princip delovanja:

Novost je dodaten vodnik kateri nima samo funkcijo krmiljenja, ampak tudi oddaja napetost +12V in tako samodejno vklaplja tudi **pozicijske luči**.

Akumulator ima v mirovanju napetost 12,6V. Po zagonu motorja se napetost na akumulatorju zviša proti napetosti 14V, tole napetostno razliko zazna mikroprocesor in zanesljivo vključi zasenčene luči (dnevne) in nato še pozicijske luči.

Po izklopu motorja napetost ponovno pade na +13V in HLT 4.54 **ponovno varno izključi luči**. Na izhodu za zasenčene luči je sprogramiran izklop luči z zakasnitvijo 10sek. Zaradi tega se napetost na akumulatorju zmanjša (bližje izhodni napetosti) in s tem se podaljša življenska doba akumulatorja. Na izhodu vodnika (zasenčene in pozicijske luči) se oddaja taktični signal kateri za 20% zmanjša svetilno moč in energijo in tako se podaljša življenska doba žarnic.

CENIK:

HLT 1.54	Zasenčene luči se uporabljajo za funkcijo dnevnih luči	45,00eur
HLT 2.54	Meglenke se uporabljajo kot dnevne luči	45,00eur
HLT 4.54	Zasenčene in pozicijske (parkirne) luči so krmiljene z HLT modulom	51,00eur
HLT 6.54	Z senzorjem za avtomatski vklop oz. izklop pozicijskih luči	70,00eur

Za dodatne informacije ali vprašanja smo dosegljivi na **040 376 392**
ali na elektronski naslov **dnevneluci@gmail.com**

