

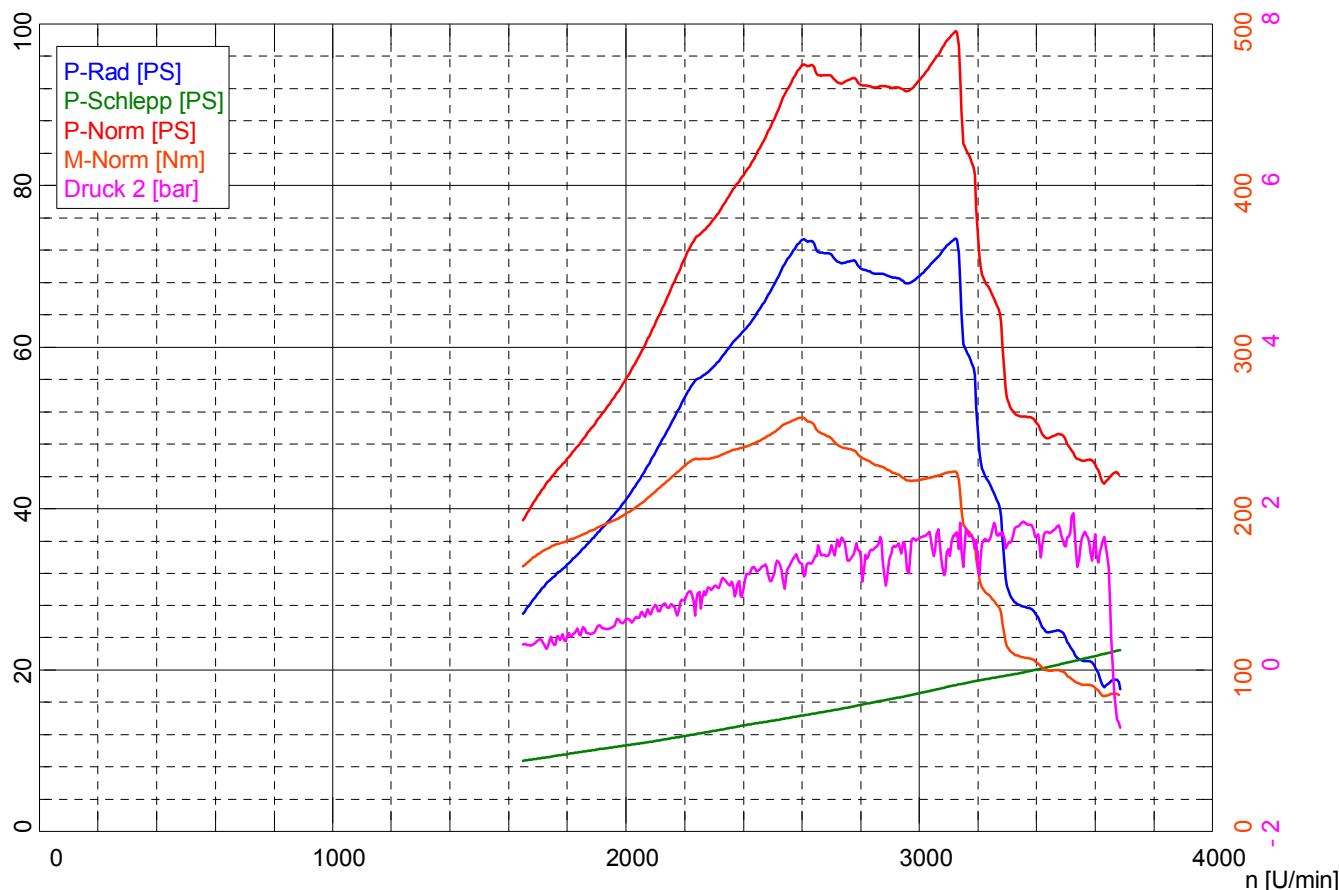
Fahrzeug-Typ: 1.8 T
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

swap 180ks na 225ks

Meßdatum: 18.08.2009 (15:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	99,0 PS	/	72,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	91,4 PS	/	67,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	73,3 PS	/	53,9 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	18,1 PS	/	13,3 kW
Max. Leistung bei		3125 U/min	/	93,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	256,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		2600 U/min	/	78,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3685 U/min	/	110,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	30,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	35,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	42,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	961,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg