

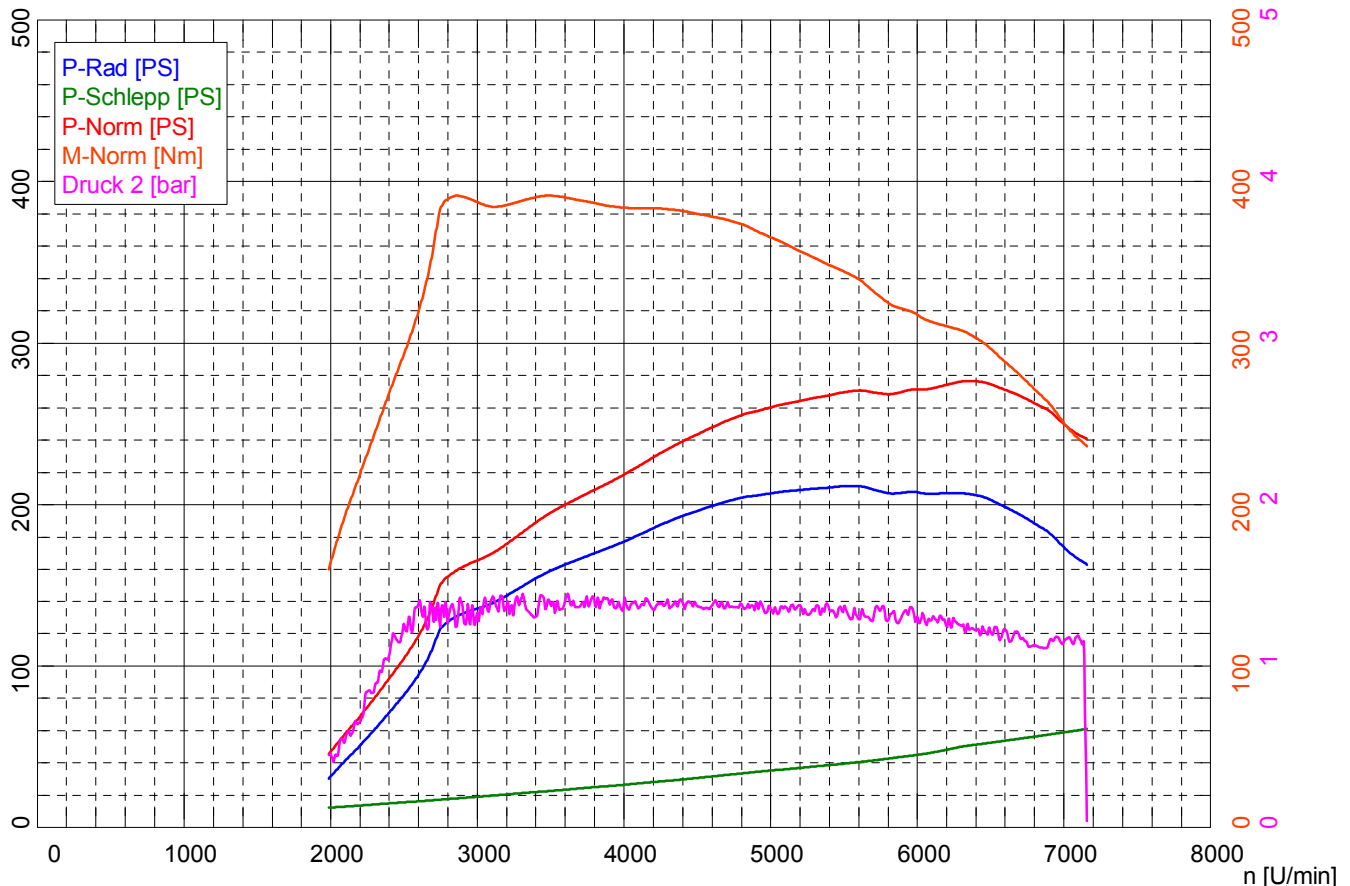
Fahrzeug-Typ: VW 1.8 T
Kennzeichen: swap 180ks na 225ks
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

RSR Tuning

Meßdatum: 26.08.2009 (19:26)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	276,3 PS	/	203,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	256,8 PS	/	188,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	206,5 PS	/	151,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,3 PS	/	37,0 kW
Max. Leistung bei		6345 U/min	/	156,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	390,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3490 U/min	/	86,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7155 U/min	/	176,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	29,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	46,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	959,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg