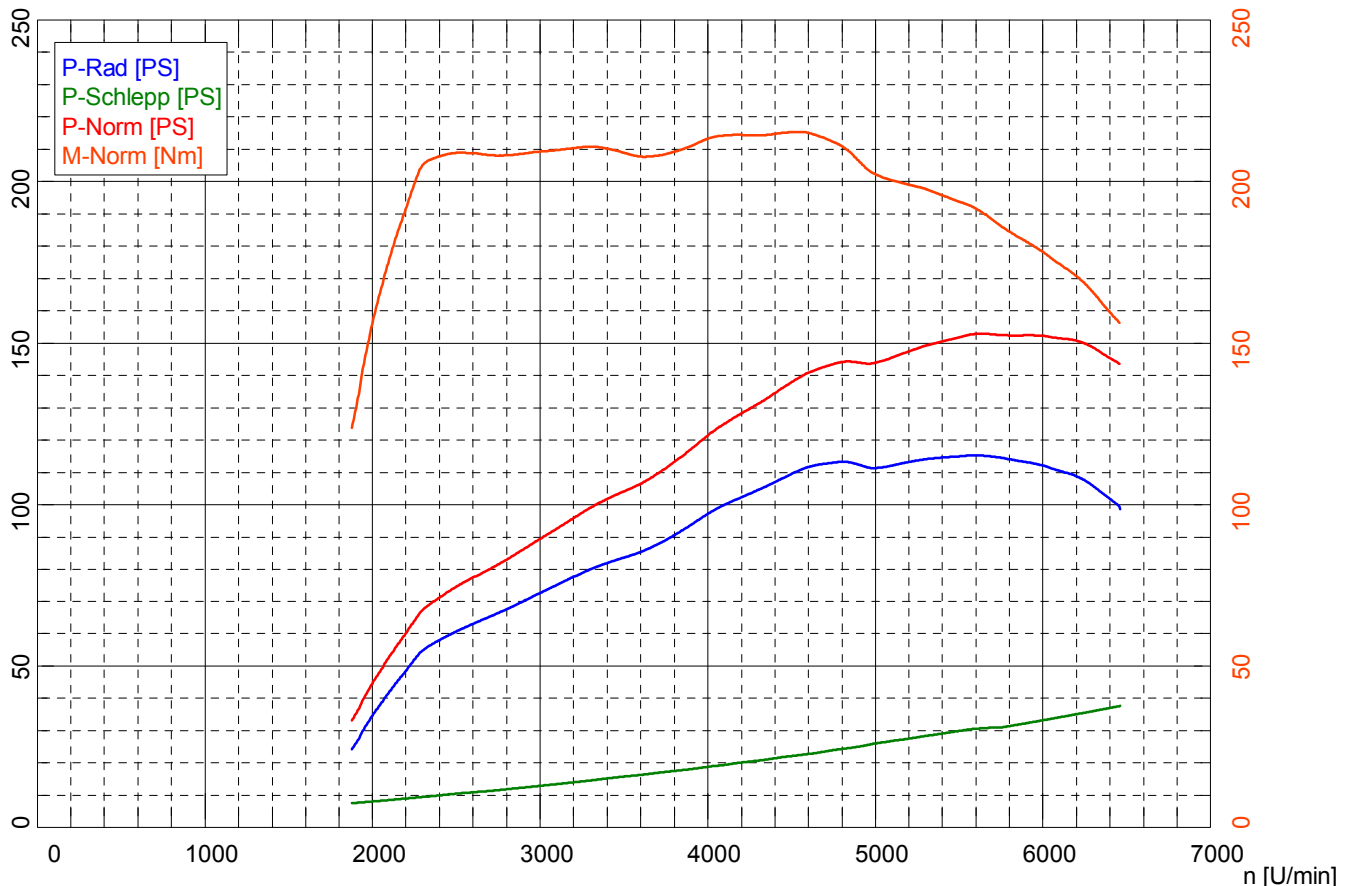


Fahrzeug-Typ: SEAT IBIZA 1.4 16V TURBO  
Kennzeichen:  
Prüfer: Matjaž RSR

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Meßdatum: 31.10.2009 (16:44)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>  $P_{Norm}$  152,7 PS / 112,3 kW  
 Motorleistung  $P_{Mot}$  145,6 PS / 107,1 kW  
 Radleistung  $P_{Rad}$  115,1 PS / 84,7 kW  
 Schleppleistung  $P_{Schlepp}$  30,5 PS / 22,4 kW  
 Max. Leistung bei 5620 U/min / 146,4 km/h  
 Drehmoment <sup>1)</sup>  $M_{Norm}$  215,1 Nm  
 Max. Drehmoment bei 4520 U/min / 117,8 km/h  
 Max. erreichte Drehzahl 6460 U/min / 168,3 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur  $T_{Umgebung}$  22,4 °C  
 Ansaugluft-Temperatur  $T_{Ansaugluft}$  20,7 °C  
 Relative Luftfeuchte  $H_{Luft}$  26,6 %  
 Luftdruck  $p_{Luft}$  967,0 hPa  
 Dampfdruck  $p_{Dampf}$  7,2 hPa  
 Öl-Temperatur  $T_{Öl}$  105,0 °C  
 Kraftstoff-Temperatur  $T_{Kraftstoff}$  ---, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet  $v_{unbelastet}$  ---, km/h  
 Drehzahl unbelastet  $n_{unbelastet}$  --- U/min  
 Geschwindigkeit Vollast  $v_{Vollast}$  ---, km/h  
 Drehzahl Vollast  $n_{Vollast}$  --- U/min  
 Schlupf ---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1  $a_1$  ---, m/s<sup>2</sup>  
 Mittlere Bremskraft Auslauf 1  $F_1$  ---, N  
 Mittlere Verzögerung Auslauf 2  $a_2$  ---, m/s<sup>2</sup>  
 Mittlere Bremskraft Auslauf 2  $F_2$  ---, N  
 Kraft der Rotierenden Masse  $F_{rot-Gesamt}$  ---, N  
 Rotierende Gesamt-Masse  $m_{rot-Gesamt}$  310,0 kg  
 Rotierende Prüfstands-Masse  $m_{rot-Prüfstand}$  250,0 kg  
 Rotierende Fahrzeug-Masse  $m_{rot-Fahrzeug}$  60,0 kg