



---

REPUBLIKA SLOVENIJA

---

VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

---

EVA: 2008-1611-0052  
Številka: 00712-18/2009/35  
Ljubljana, 01.12.2009

PREDSEDNIK DRŽAVNEGA ZBORA

L J U B L J A N A

Vlada Republike Slovenije je dne 1.12.2009 določila besedilo:

- PREDLOGA ZAKONA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O DAVKU NA MOTORNA VOZILA,

ki vam ga pošiljamo v tretjo obravnavo na podlagi sklepa Državnega zbora, ki ga je sprejel na 11. redni seji, dne 20.11.2009 in 140. člena poslovnika Državnega zbora.

Vlada Republike Slovenije je na podlagi 45. člena poslovnika Vlade Republike Slovenije in na podlagi 235. člena poslovnika Državnega zbora določila, da bodo kot njeni predstavniki na sejah Državnega zbora in njegovih delovnih teles sodelovali:

- dr. Franc Križanič, minister za finance,
- mag. Helena Kamnar, državna sekretarka, Ministrstvo za finance,
- Irena Erjavec, generalna direktorica, Ministrstvo za finance.

mag. Milan Martin CVIKL  
GENERALNI SEKRETAR

PRILOGA: 1

**PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O DAVKU NA  
MOTORNA VOZILA (ZDMV-C)  
EPA 474 - V**

**1. člen**

V Zakonu o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06, uradno prečiščeno besedilo) se 3. člen spremeni tako, da se glasi:

**»3. člen**

Davek se plačuje od motornih vozil iz tarifnih oznak: 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33 in 8703 90 ter iz tarifne oznake 8711, določenih v carinski tarifi Evropske skupnosti, objavljeni kot Priloga I Uredbe Sveta (EGS) št. 2658/87 z dne 23. julija 1987 o tarifni in statistični nomenklaturi ter skupni carinski tarifi (UL L št. 256 z dne 7. 9. 1987, str. 1), zadnjič spremenjene z Uredbo Komisije (ES) št. 179/2009 z dne 5. marca 2009 o spremembi Priloge I k Uredbi Sveta (EGS) št. 2658/87 o tarifni in statistični nomenklaturi ter skupni carinski tarifi (UL L št. 63 z dne 7. 3. 2009, str. 1), ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo na območju Republike Slovenije.«.

**2. člen**

Drugi odstavek 4. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Pridobitev motornega vozila iz druge države članice Evropske unije za namene tega zakona pomeni pridobitev blaga znotraj Skupnosti, kot je opredeljena v Zakonu o davku na dodano vrednost (Uradni list RS, št. 117/06; v nadaljnjem besedilu: ZDDV-1).«.

Četrti odstavek se črta.

**3. člen**

V prvem odstavku 5. člena se 2. točka spremeni tako, da se glasi:

»2. od vozil, ki so nabavljena za prevoz družin, ki imajo tri ali več otrok, in sicer od enega motornega vozila s 5 ali več sedeži, ki ga največ enkrat v treh letih kupi eden od roditeljev v družini, ki ima tri ali več otrok, ki še niso dopolnili 18 let. Oprostitev po tej točki se uveljavlja na podlagi dokazila o skupnem gospodinjstvu ob vložitvi napovedi pri davčnem organu ali ob vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prost promet pri carinskem

organu oziroma z vložitvijo zahtevka za povračilo plačanega davka pri davčnem organu v treh mesecih od nakupa, v primeru uvoza pa pri carinskem organu v treh mesecih od uvoza. Davčni oziroma carinski organ vrne plačani davek iz tega zakona v 30 dneh po prejemu zahtevka. V prometno dovoljenje in register gospodinjstev se vpiše, da je za kupljeno vozilo uveljavljeno povračilo davka. Oseba iz prvega stavka te točke motornega vozila ne sme prodati ali ga brezplačno ali kako drugače odtujiti pred potekom triletnega roka od dneva nakupa, sicer mora plačati razliko do polnega zneska davka, obrestovano po obrestni meri za zamudne obresti, določeni v posebnem zakonu;«.

V 3. točki se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»3. od vozil, ki so nabavljena za prevoz invalidov, in sicer od enega motornega vozila z delovno prostornino bencinskega motorja do 1,8 l in dieselskega motorja do 1,9 l oziroma z delovno prostornino bencinskega motorja do 2 l in dieselskega motorja do 2,2 l za motorno vozilo z avtomatskim upravljanjem ter od motornega vozila, posebej prirejenega za prevoz invalidov na invalidskem vozičku, ki ga največ enkrat v petih letih kupijo invalidske organizacije in osebe, ki imajo vozniško dovoljenje ali jim je potrebna pomoč drugih oseb, ki imajo vozniško dovoljenje.«.

Sedmi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Oprostitev po tej točki se uveljavlja ob vložitvi napovedi pri davčnem organu ali vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prost promet pri carinskem organu oziroma z vložitvijo zahtevka za povračilo plačanega davka pri davčnem organu v treh mesecih od nakupa, v primeru uvoza pa pri carinskem organu v treh mesecih od uvoza. Davčni oziroma carinski organ vrne plačani davek iz tega zakona v 30 dneh po prejemu zahtevka.«.

Deveti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Če invalidska organizacija, invalid oziroma njegovi starši ali skrbniki prodajo motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtujijo pred potekom petletnega roka od dneva nakupa oziroma uvoza, morajo plačati davek v višini davka, za katerega se je zahtevalo vračilo in pripadajoče obresti od dneva nakupa oziroma uvoza do dneva plačila davka. Ob izpolnjevanju osnovnih pogojev se pravica do oprostitve po tej točki na novo vzpostavi dan po takšnem plačilu. Če je bilo motorno vozilo poškodovano v prometni nesreči za več kot 70% tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče, se sme poškodovano motorno vozilo prodati, ne da bi bil plačan davek. Če invalid umre pred potekom petletnega roka od dneva nakupa oziroma uvoza motornega vozila, smejo zakoniti dediči prodati motorno vozilo, ki so ga podedovali, ne da bi plačali davek. Vojni invalid prve skupine, ki uveljavi pravico do doplačila k stroškom tehničnega pripomočka – osebnega motornega vozila po zakonu o vojnih invalidih (Uradni list RS, št. 63/95, 19/97 in 75/97), nima pravice do davčne oprostitve iz te točke.«.

5. točka se spremeni tako, da se glasi:

»5. od vozil, ki imajo v skladu s predpisi o motornih vozilih status starodobnega vozila;«.

Za 7.a točko se doda nova 7.b točka, ki se glasi:

»7.b od intervencijskih reševalnih vozil, ki so posebej prirejena za prevoz ponesrečencev in bolnikov.«.

#### **4. člen**

**6. člen se spremeni tako, da se glasi:**

## »6. člen

Osnova za davek je prodajna cena posameznega motornega vozila, ki ne vključuje tega davka in davka na dodano vrednost.

Kot prodajna cena se pri pridobitvi motornega vozila iz druge države članice Evropske unije šteje nakupna cena, pri uvozu pa vrednost, določena v prvem do četrtem odstavku 38. člena ZDDV-1.

Če prodajna cena ne ustreza prometni vrednosti, ali če plačila ni, je davčna osnova prometna vrednost teh motornih vozil, ki jo ugotovi davčni organ. Davčni organ ugotavlja davčno osnovo na podlagi vseh okoliščin posameznega primera, pri čemer kot izhodišče za ugotavljanje prometne vrednosti, razen v primeru uvoza motornega vozila, uporabi orientacijske vrednosti motornih vozil iz katalogov za vrednotenje vozil.

Stopnja davka za motorna vozila iz tarifnih oznak 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33, 8703 90, razen za trikolesa, štirikolesa in bivalna vozila (iz teh tarifnih oznak), je odvisna od izpusta CO<sub>2</sub> pri kombinirani vožnji (v nadaljnjem besedilu: izpust CO<sub>2</sub>) in vrste goriva, ki se uporablja za pogon in znaša:

Izpust CO <sub>2</sub> (g/km)	Stopnja davka (%) od davčne osnove glede na vrsto goriva	
	bencin, utekočinjen naftni plin	dizelsko
od 0 do vključno 110	0,5	1
nad 110 do vključno 120	1	2
nad 120 do vključno 130	1,5	3
nad 130 do vključno 150	3	6
nad 150 do vključno 170	6	11
nad 170 do vključno 190	9	15
nad 190 do vključno 210	13	18
nad 210 do vključno 230	18	22
nad 230 do vključno 250	23	26
nad 250	28	31

Če motorno vozilo iz prejšnjega odstavka tega člena uporablja kateri koli drug pogon, vključno z električnim, ali kombinacijo različnih pogonov (hibridno vozilo), se stopnja davka določi z upoštevanjem lestvice, ki velja za vozila z bencinskim gorivom.

Za motorna vozila iz četrtega odstavka tega člena z najmanj 8 sedeži se stopnja davka iz četrtega odstavka tega člena zniža za 30 %.

Za motorna vozila iz četrtega odstavka tega člena s stopnjo izpusta nižjo od Euro 3,

se stopnja davka, določena v četrtem odstavku tega člena, poveča za deset odstotnih točk.

Za motorna vozila iz četrtega odstavka tega člena s stopnjo izpusta Euro 3, se stopnja davka, določena v četrtem odstavku tega člena, poveča za pet odstotnih točk.

Za motorna vozila iz četrtega odstavka tega člena s stopnjo izpusta Euro 4, se stopnja davka, določena v četrtem odstavku tega člena, poveča za eno odstotno točko, po 1. januarju 2011 pa za dve odstotni točki.

Za motorna vozila iz četrtega odstavka tega člena s pogonom na dizelsko gorivo in s stopnjo izpusta Euro 5 se do 1. januarja 2012 upošteva stopnja davka iz lestvice v četrtem odstavku tega člena za bencinsko gorivo. Za motorna vozila iz četrtega odstavka tega člena s pogonom na dizelsko gorivo s stopnjo izpusta Euro 6 se upošteva stopnja davka iz lestvice v četrtem odstavku tega člena za bencinsko gorivo.

Za motorna vozila iz četrtega odstavka tega člena s pogonom na dizelsko gorivo z izpustom trdnih delcev, večjim od 0,005 g/km, se stopnja davka, določena v četrtem odstavku tega člena, poveča za dve odstotni točki, po 1. januarju 2011 pa za pet odstotnih točk.

Za motorna vozila iz četrtega odstavka tega člena, ki nimajo podatka o izpustu CO<sub>2</sub>, se upošteva stopnja 28 % za vozila s pogonom na bencin ali utekočinjen naftni plin ter 31 % za vozila s pogonom na dizelsko gorivo.

Stopnja davka za motorna vozila iz tarifne oznake 8711 ter trikolesa in štirikolesa je odvisna od moči motorja in znaša:

Moč motorja (kW)	Stopnja davka (%) od davčne osnove
do vključno 25	0,5
Nad 25 do vključno 50	1
nad 50 do vključno 100	2
nad 100	4

Za motorna vozila iz trinajstega odstavka tega člena z dvotaktnim motorjem na notranje zgorevanje, se stopnja davka, določena v trinajstem odstavku tega člena, poveča za tri odstotne točke.

Za motorna vozila iz trinajstega odstavka tega člena s stopnjo izpusta nižjo od Euro 2, se stopnja davka, določena v trinajstem odstavku tega člena, poveča za deset odstotnih točk.

Za motorna vozila iz trinajstega odstavka tega člena, razen za kolesa z motorjem, s stopnjo izpusta Euro 2, se stopnja davka, določena v trinajstem odstavku tega člena, poveča za 5 odstotnih točk.

Ne glede na določbo trinajstega odstavka tega člena, je za motorna vozila iz

**trinajstega odstavka tega člena z motorjem izključno na električni pogon, stopnja davka 0,5 %**

**Stopnja davka za bivalna vozila je odvisna od moči motorja in znaša:**

<b>Moč motorja (kW)</b>	<b>Stopnja davka (%) od davčne osnove</b>
<b>do vključno 60</b>	<b>6</b>
<b>Nad 60 do vključno 90</b>	<b>9</b>
<b>nad 90 do vključno 120</b>	<b>13</b>
<b>nad 120</b>	<b>18</b>

**Za motorna vozila iz osemnajstega odstavka tega člena s stopnjo izpusta nižjo od Euro 3, se stopnja davka, določena v osemnajstem odstavku tega člena, poveča za deset odstotnih točk.**

**Za motorna vozila iz osemnajstega odstavka tega člena s stopnjo izpusta Euro 3, se stopnja davka, določena v osemnajstem odstavku tega člena, poveča za pet odstotnih točk.**

**Za motorna vozila iz osemnajstega odstavka tega člena s stopnjo izpusta Euro 4, se stopnja davka, določena v osemnajstem odstavku tega člena, poveča za eno odstotno točko, po 1. januarju 2011 pa za dve odstotni točki.**

**Za motorna vozila iz osemnajstega odstavka tega člena s pogonom na dizelsko gorivo z izpustom trdnih delcev, večjim od 0,005 g/km, se stopnja davka, določena v osemnajstem odstavku tega člena, poveča za dve odstotni točki, po 1. januarju 2011 pa za pet odstotnih točk.**

**Ne glede na določbo osemnajstega odstavka tega člena, je za motorna vozila iz osemnajstega odstavka tega člena z motorjem izključno na električni pogon, stopnja davka 0,5 %"**

**5. člen**

**6.b člen se črta.**

**6. člen**

**Drugi odstavek 7. člena se črta.**

**V tretjem odstavku, ki postane drugi odstavek, se na koncu 5. točke pika nadomesti s podpičjem in se doda nova 6. točka, ki se glasi:**

**»6. ko je motorno vozilo pridobljeno iz druge države članice Evropske unije.«.**

## 7. člen

Prvi odstavek 8. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Davčni zavezanec, proizvajalec motornih vozil ali oseba, ki zaradi opravljanja dejavnosti trgovine z motornimi vozili pridobi iz druge države članice Evropske unije motorno vozilo, ki še ni bilo predhodno začasno ali trajno registrirano v drugi državi in katerega tip je bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji ter zanj izdano potrdilo o skladnosti tipa SA, mora obračunati davčno obveznost za koledarski mesec.«.

V drugem odstavku se za besedilom »identifikacijski številki (št. šasije),« doda besedilo »izpustu CO<sub>2</sub>, moči motorja v kW, načinu delovanja motorja (dvotaktni, električni), izpustu trdnih delcev v g/km, stopnji izpusta Euro«.

V četrtem odstavku se za besedilom »identifikacijska številka (št. šasije),« doda besedilo »izpust CO<sub>2</sub>, moč motorja v kW, način delovanja motorja (dvotaktni, električni), izpust trdnih delcev v g/km, stopnja izpusta Euro«.

Za petim odstavkom se doda nov šesti odstavek, ki se glasi:

»Obračun davka na motorna vozila davčni zavezanec v skladu z zakonom, ki ureja davčni postopek, predloži v elektronski obliki na obrazcu, ki ga predpiše minister, pristojen za finance.«.

Dosedanji šesti odstavek postane sedmi odstavek.

## 8. člen

8.a člen se spremeni tako, da se glasi:

»8.a člen

Davčnemu zavezancu, ki pridobi motorno vozilo iz druge države članice Evropske unije in ni dolžan obračunavati davka v skladu z 8. členom tega zakona, odmeri davek davčni organ.

Davčni organ iz prejšnjega odstavka odmeri davek na podlagi napovedi, ki jo davčni zavezanec predloži najpozneje v 15 dneh od dneva pridobitve motornega vozila.

Davčni zavezanec mora pri pridobitvi motornega vozila napovedi priložiti izvirnik računa o nakupu vozila, iz katerega morata biti razvidna prodajna cena in datum pridobitve, izjavo o emisijski ustreznosti vozila, ki jo zavezanec pridobi pri strokovni organizaciji, pristojni za ugotavljanje skladnosti, iz katere morajo biti razvidni podatki o znamki in tipu vozila, identifikacijski številki (številki šasije), izpustu CO<sub>2</sub>, moči motorja v kW, načinu delovanja motorja (dvotaktni, električni), izpustu trdnih delcev v g/km, stopnji izpusta Euro, datumu izdaje potrdila o skladnosti, državi dobave, pri vozilu, ki je že bilo predhodno začasno ali trajno registrirano v drugi državi, pa tudi izvirnik ali overjeno kopijo registracijskega dokumenta oziroma prometnega dovoljenja.

Strokovna organizacija, pristojna za ugotavljanje skladnosti, ne sme izdati potrdila o skladnosti motornega vozila tipa SB, če motorno vozilo ni vpisano v evidenco davčnega organa iz 11.a člena tega zakona.

Če v skladu s predpisi, ki urejajo tehnične zahteve za proizvode in ugotavljanje skladnosti, izdaja potrdila o skladnosti ni potrebna, organ, pristojen za registracijo

oziroma pooblaščen organizacija pri registraciji vozil ne sme registrirati motornega vozila, če motorno vozilo ni vpisano v evidenco davčnega organa iz 11.a člena tega zakona.«.

#### 9. člen

8.b člen se črta.

#### 10. člen

9. člen se spremeni tako, da se glasi:

##### »9. člen

Davčni zavezanec mora obračunani davek iz 8. člena tega zakona plačati do zadnjega delovnega dneva meseca po poteku meseca, v katerem je nastala davčna obveznost.

Davek iz 8.a člena tega zakona odmeri davčni organ ne glede na prebivališče ali sedež zavezanca.«.

#### 11. člen

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

##### »11. člen

Če upravičenec do vračila plačanega davka (v nadaljnjem besedilu: upravičenec) motorno vozilo, od katerega je bil plačan davek, izvozi, dobavi oziroma zaradi selitve prenese v drugo državo članico Evropske unije in ga zato odjavi iz evidence registriranih vozil v Republiki Sloveniji, ima pravico do vračila sorazmernega dela plačanega davka.

Upravičenec lahko uveljavi vračilo šele po odjavi vozila iz evidence registriranih motornih vozil. Upravičenec do vračila lahko uveljavi vračilo plačanega davka na podlagi dokazila o plačilu davka v Republiki Sloveniji in predložitve dokazil, da je vozilo zapustilo ozemlje Republike Slovenije. Kot dokazilo o tem, da je vozilo zapustilo ozemlje Republike Slovenije, se glede na okoliščine primera štejejo predvsem:

- dokazilo o izvozu, ki ga izda oziroma potrdi carinski organ in iz katerega mora biti razvidno, da je motorno vozilo zapustilo carinsko območje Evropske unije,
- dokazilo o registraciji vozila v državi članici Evropske unije ali drugi državi,
- dokazilo o dejanski dobavi oziroma prenosu vozila v drugo državo članico Evropske unije,
- račun, izdan kupcu v drugi državi članici Evropske unije,
- dokazilo o selitvi v drugo državo članico Evropske unije.

Znesek vračila davka se izračuna na podlagi podatka o dejansko plačanem davku v Republiki Sloveniji in podatka o obdobju uporabe motornega vozila v Republiki Sloveniji in sicer tako da se za vsako začeto leto uporabe motornega vozila v Republiki Sloveniji znesek dejansko plačanega davka zmanjša za 10 %. Pri tem se kot začeto leto uporabe motornega vozila v Republiki Sloveniji šteje datum prve registracije motornega vozila v Republiki Sloveniji.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se za motorna vozila, ki so bila izvožena ali dobavljena v drugo državo članico Evropske unije, preden so bila registrirana v Republiki Sloveniji in je bil zanje davek plačan, in za motorna vozila, ki so bila v Republiki Sloveniji



začasno registrirana z namenom izvoza ali dobave v drugo državo članico, in so bila registrirana največ 30 dni, znesek vračila določi v višini 100 % zneska dejansko plačanega davka.

Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena lahko upravičenec, ki obračunava davčno obveznost za koledarski mesec, vračilo davka za motorna vozila, za katera so izpolnjeni pogoji za vračilo v mesecu obračuna davka, vračilo davka uveljavi v okviru mesečnega obračuna davka.

Ne glede na določbo tretjega in četrtega odstavka tega člena se davek ne vrača, če bi bil znesek vračila davka manjši od 10 eurov.

Za motorno vozilo, od katerega je bil vrnjen davek v skladu s tem členom velja, da za namene 3. člena tega zakona v Republiki Sloveniji še ni bilo registrirano.

Upravičenec lahko zahteva vračilo davka pri davčnem organu v treh mesecih od poteka meseca, v katerem so nastopile okoliščine, zaradi katerih bi lahko zahteval vračilo davka.«.

## 12. člen

Za 11. členom se doda nov 11.a člen, ki se glasi:  
»11.a člen

Davčni organ vodi elektronsko evidenco (v nadaljnjem besedilu: evidenca) motornih vozil, za katera je bil plačan davek, uveljavljena oprostitev plačila davka ali je bil zanje predložen instrument zavarovanja izpolnitve davčne obveznosti iz naslova davka na dodano vrednost.

Evidenca vsebuje naslednje podatke:

- znamka in tip motornega vozila,
- identifikacijska številka (številka šasije),
- vrsta goriva,
- izpust CO<sub>2</sub> (za motorna vozila iz tarifne oznake 8711, trikolesa, štirikolesa in bivalna vozila, če je na razpolago) in moč motorja,
- način delovanja motorja (dvotaktni, električni),
- izpust trdnih delcev,
- stopnja izpusta Euro,
- država uvoza oz. pridobitve,
- podatki o davčnem zavezancu (osebno ime oziroma naziv, naslov prebivališča oziroma sedeža in davčna številka oziroma matična številka),
- podatek o davčni osnovi,
- znesek davka,
- datum prve registracije vozila,
- datum plačila davka,
- številka odločbe o odmeri davka;
- podatek o oprostitvi po 5. členu tega zakona,
- podatki o zavarovanju izpolnitve davčne obveznosti,
- znesek vračila davka,
- podatek o pravni podlagi za vračilo davka (5. člen ali 11. člen).

Podatke za evidenco davčni organ pridobiva iz obračuna oziroma napovedi za odmero davka in iz evidence carinskega organa o odmeri davka ob uvozu.«.

### 13. člen

15. člen se spremeni tako, da glasi:

### »15. člen

Z globo od 2.000 do 75.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če:

1. ne obračuna davka ali ne sestavi ali ne predloži mesečnega obračuna davka davčnemu organu v skladu z 8. členom tega zakona;
2. ne predloži napovedi za odmero davka v skladu z 8.a členom tega zakona.

Z globo od 400 do 4.100 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

Z globo od 200 do 1.200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če ne predloži napovedi za odmero davka v skladu z 8.a členom tega zakona.

Z globo od 2.000 do 75.000 eurov se kaznuje organizacija, pristojna za ugotavljanje skladnosti, če izda potrdilo o skladnosti za motorno vozilo, in pooblaščen organizacija pri registraciji vozil, če registrira motorno vozilo, v nasprotju z 8.a členom tega zakona.

Z globo od 400 do 4.100 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje tudi odgovorna oseba organizacije, pristojne za ugotavljanje skladnosti in odgovorna oseba pooblaščen organizacije pri registraciji vozil.».

## PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

### 14. člen

Ne glede na stopnjo davka, določeno v četrtem odstavku 6. člena zakona, se do 1. januarja 2011 za motorna vozila iz tarifnih oznak 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33, 8703 90 (razen trikoles, štirikoles in bivalnih vozil), z izpustom CO<sub>2</sub> do 210 g/km, upošteva stopnja davka, ki znaša:

Izpust CO <sub>2</sub> (g/km)	Stopnja davka (%) od davčne osnove glede na vrsto goriva	
	bencin, utekočinjen naftni plin	dizelsko
od 0 do vključno 120	0,5	1
nad 120 do vključno 130	1	2
nad 130 do vključno 150	2,5	4
nad 150 do vključno 170	5,5	9,5
nad 170 do vključno 190	8	12,5
nad 190 do vključno 210	10,5	14,5

## 15. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od prvega dneva v mesecu, ki sledi mesecu, v katerem je zakon uveljavljen.

## Obrazložitev

S predlogom zakona o davku na motorna vozila se urejajo določbe, na podlagi katerih bo mogoče zmanjšati obseg davčnih utaj na tem področju, celoviteje zajema v obdavčitev večji del osebnih motornih vozil, posodablja sistem davka na motorna vozila z upoštevanjem okoljskih meril in ureja določbe za preprečitev dvojne obdavčitve. Del sprememb pa se nanaša na medsebojno usklajevanje določb znotraj zakona in na usklajevanje določb z namenom zakona.

Gradivo - predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o davku na motorna vozila (ZDMV-C), EPA 474 - V, redni postopek - predlog za tretjo obravnavo, je Vlada Republike Slovenije pripravila na podlagi sklepa Državnega zbora, s katerim se Vlado pooblašča, da na podlagi dopolnjenega predloga zakona in na seji zbora sprejetih amandmajev predpripravi predlog zakona za tretjo obravnavo.

V zakonodajnem postopku je bil na podlagi amandmajev, sprejetih na Odboru za finance in monetarno politiko, delno spremenjen 4. člen zakona, spremenjen 14. člen zakona ter urejeni redakcijski popravki v 7., 11. in 15. členu. V 4. členu so bili povečani dodatni odstotki davka za motorna vozila za vozila, ki ne dosegajo emisijskega standarda Euro 5 ter za vozila na dizelski pogon, ki nimajo vgrajenega filtra trdnih delcev. Dodano je bilo prehodno obdobje dveh let (2010 in 2011), v katerem se tudi za motorna vozila na dizelski pogon z emisijskim standardom motorja Euro 5 upošteva lestvica davčnih stopenj, kot je določena za motorna vozila s pogonom na bencin oziroma na utekočinjen naftni plin. Dodana je bila olajšava za motorna vozila z najmanj 8 sedeži. Spremenjena je bila lestvica davčnih stopenj za kolesa z motorjem, motorna kolesa, trikolesnike in štirikolesnike: zmanjšalo se je število razredov in znižale davčne stopnje. Ta sprememba pomeni znižanje prihodkov iz obdavčitve teh vozil za tretjino glede na prvotno načrtovan znesek. Prav tako so se povečali odstotki dodatne obdavčitve za motorna kolesa, ki ne dosegajo emisijskega standarda Euro3. Dodala se je posebna lestvica za določitev davčnih stopenj za bivalna vozila, ki se veže na moč motorja. V 14. členu se je prehodno obdobje z nižjimi stopnjami razširilo na vsa vozila z izpustom CO<sub>2</sub> med 0 in 210 g. Tako izenačitev davčnih stopenj v letih 2010 in 2011 za motorna vozila z emisijskim standardom Euro 5, kot razširitev razredov vozil in znižanje davčnih stopenj v prehodnem obdobju pomenita bistveno znižanje načrtovanih dodatnih prihodkov iz tega vira, po ocenah za okoli 50 %.

V drugi obravnavi zakona na seji Državnega zbora sta bila sprejeta dva amandmaja k 4. členu. S prvim se je dopolnil tretji odstavek 6. člena z določbo, da lahko davčni organ ugotavlja davčno osnovo ob upoštevanju vseh okoliščin, pri čemer kot izhodišče za ugotavljanje prometne vrednosti, razen pri uvozi, uporabi orientacijske vrednosti motornih vozil iz katalogov za vrednotenje vozil. S tem se na nek način pregledneje, tako za zavezanca kot za davčni organ, ureja postopek določanja prometne vrednosti vozil v primeru dvoma. Z drugim amandmajem pa so se pomembno znižale davčne stopnje za motorna kolesa, s čimer se pričakovani prihodek iz tega vira znižuje za več kot 80 %.