

Allumage - Injection

Bobines

- Marque :
- sagemBBC 2.2 NDT 2 526 208
- électricfil.....BBC 2.2 NDT C15.43.02

Bougies

- Marque
- sagemRFN58LZ
- BoschFR7DE
- ChampionRC8YLC
- Ecartement des électrodes (mm)0,9

Injection

Moteur TU1JP

- Système d'alimentation.....multipoint
- Marque.....Magneti Marelli
- TypeMM48.P2

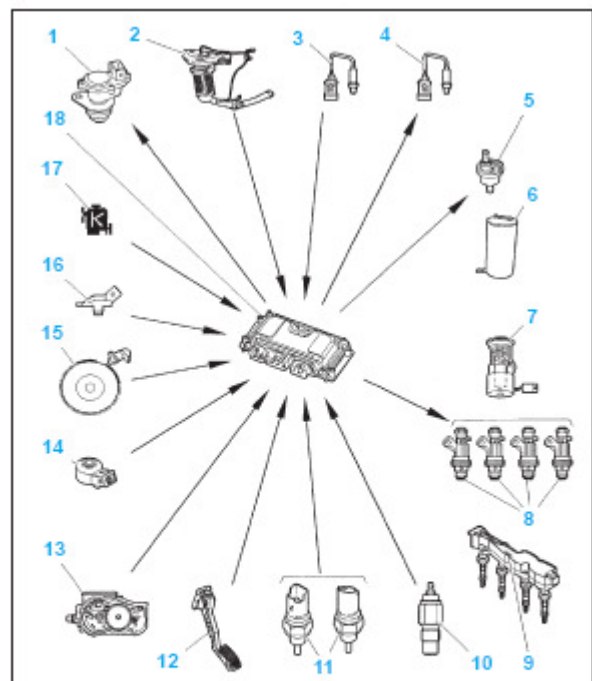
Moteur TU3JP

- Système d'alimentation.....multipoint
- Marque.....Sagem
- TypeS2000 PM.1

Moteur TU5JP4

- Système d'alimentation.....multipoint
- Marque.....Bosch
- Type.....ME 7.4.4

Synoptique



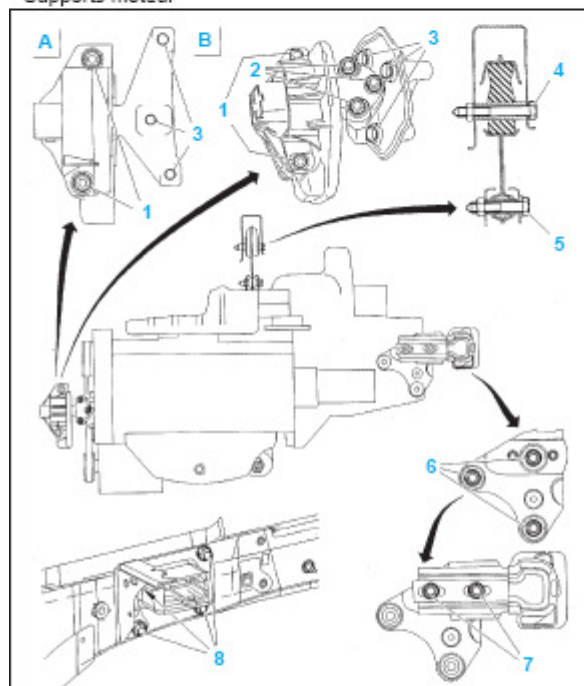
- 1 - capteur vitesse véhicule
- 2 - pot catalytique
- 3 - sonde à oxygène aval
- 4 - sonde à oxygène amont
- 5 - électrovanne purge canister
- 6 - réservoir canister
- 7 - pompe carburant - filtre à carburant - jauge régulateur de pression

MOTEURS ESSENCE

- 8 - injecteurs
- 9 - bobine d'allumage
- 10 - thermocontact-thermistance d'eau moteur
- 11 - capteur de température d'eau moteur
- 12 - capteur position pédale accélérateur
- 13 - boîtier papillon
- 14 - capteur cliquetis
- 15 - capteur régime moteur
- 16 - capteur pression air admission
- 17 - voyant diagnostic calculateur moteur
- 18 - calculateur injection allumage

Couples de serrage (en daN.m)

- Supports moteur



A - TU1JP et TU3JP

B - TU5JP4

1	.....	4,5 ± 0,4
2	.....	6,1 ± 0,6
3	.....	4,5 ± 0,4
4	.....	6 ± 0,6
5	.....	6 ± 0,6
6	.....	3 ± 0,3
7	.....	6 ± 0,6
8	.....	5,5 ± 0,5

- Culasse

• TU1 et TU3	.....	2 + 240°
• TU5	.....	2 + 260°



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE