

ZADNJI NOSILNI DELI

Zavorne ploščice na zadnjih zavorah

33A

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

Fre. 1190-01 Orodje za potiskanje bata v zavorno sedlo

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Vijaki vodilnih čepov	2,8
Pritrdilni vijaki koles	13

Zavornih kolotov se ne struži.

Pri zamenjavi zavornih ploščic ali zavornega koluta je obvezno treba zamenjati tudi zavorne ploščice ali zavorni kolot na nasprotni strani.

DEMONTAŽA

Vozilo namestite na dvostebno dvigalko.

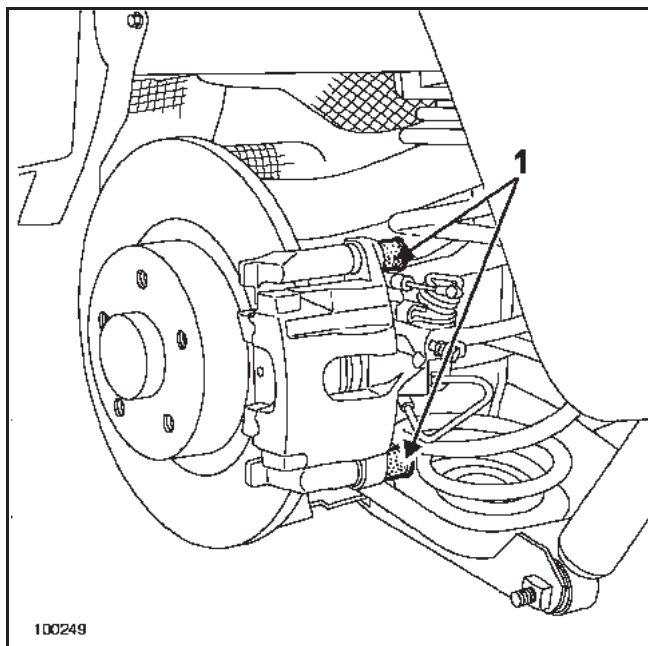
Popustite avtomatsko ročno zavoro (kartica RENAULT vstavljena do konca, potegnite za ročico in pritisnite na gumb).

Snemite zadnja kolesa.

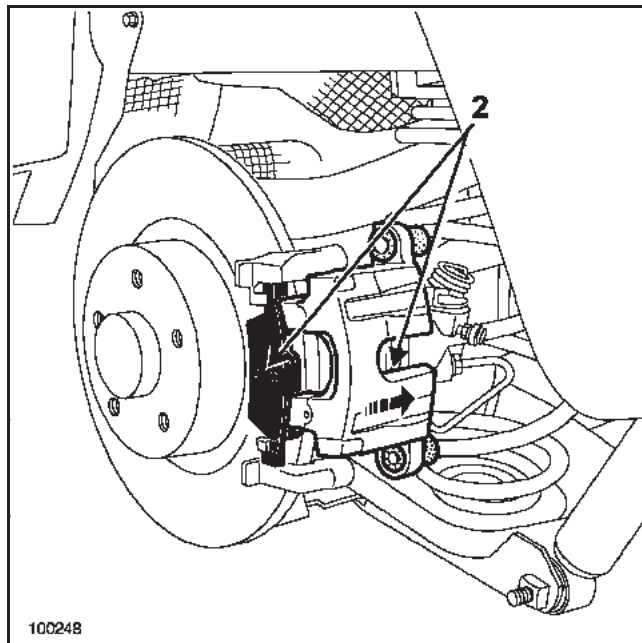
POMEMBNO:

Da se vzmet med demontažo ne bi sprostila, jo morate obvezno pridržati s kleščami.

Pritrdilno vzmet odstranite s širokim ploščatim izvijačem.



Odstranite vijake (1) vodilnega čepa.



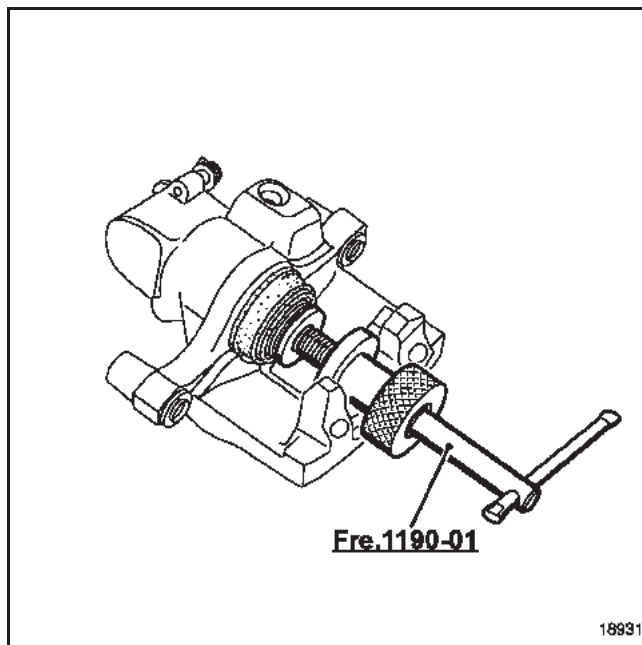
Odstranite zavorno sedlo.

Odstranite zavorne ploščice (2).

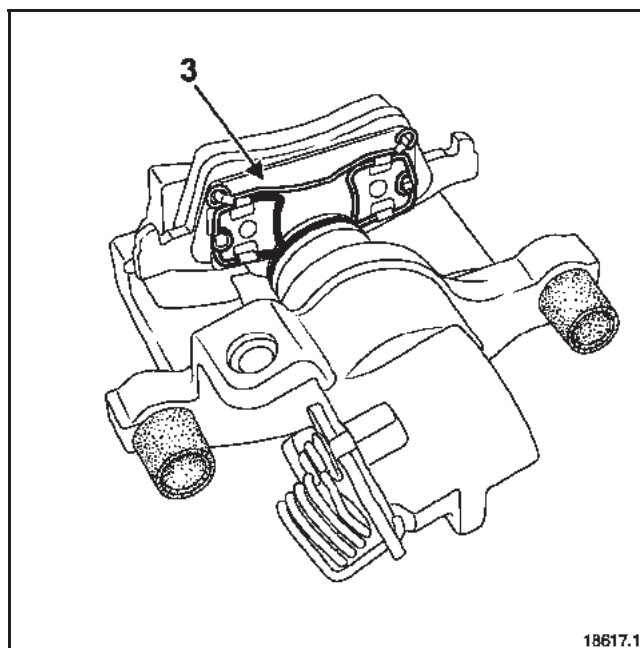
Preverite stanje zavornih elementov (zamenjajte poškodovane dele).

Očistite nosilec zavornega sedla in zavorno sedlo.

MONTAŽA



Potisnite bat v zavorno sedlo s pomočjo orodja Fre. 1190-01.



Notranja zavorna ploščica je opremljena s pritrdilno vzmetjo (3). Obvezno natakните vzmet na bat zavornega sedla.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

S predpisanimi momenti zategnite:

- vijake vodilnih čepov (2,8 daNm),
- pritrdilne vijake kolesa (13 daNm).

Preverite nivo zavorne tekočine.

POMEMBNO:

Večkrat pritisnite na zavorni pedal, da pridejo v stik zavorni bati, zavorne ploščice in zavorni koluti.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)		
Vijaki vodilnih čepov	2,8	
Kombinirana zavorna cev	1,4	
Pritrdilni vijaki koles	13	

DEMONTAŽA

Popustite avtomatsko ročno zavoro (kartica RENAULT vstavljena do konca, potegnite za ročico in pritisnite na gumb).

Na pedal namestite napravo za učvrstitev zavornega pedala, da zmanjšate iztekanje zavorne tekočine.

Snemite zadnje kolo.

Odstranite žično potego avtomatske ročne zavore.

Odvijte togo zavorno cev na strani zavornega sedla.

Odstranite:

- vijake vodilnih čepov,
- sklop zavorno sedlo - zavorni ploščici.

Preverite stanje zavornih elementov (zamenjajte poškodovane dele).

Očistite nosilec zavornega sedla.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Zategnite:

- **vijake vodilnih čepov (2,8 daNm),**
- **kombinirano zavorno cev (1,4 daNm).**

Odzračite zavorni krogotok (glejte "**Odzračevanje zavornega krogotoka**", poglavje 38C).

Preverite nivo zavorne tekočine.

POMEMBNO:

Večkrat pritisnite na zavorni pedal, da pridejo v stik zavorni bati, zavorne ploščice in zavorni koluti.

OPOMBA:

Nastavitev zračnosti žičnih poteg parkirne zavore je avtomatska.

S predpisanim momentom zategnite **pritrdilne vijake koles (13 daNm)**.

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

Fre. 1190-01 Orodje za potiskanje bata v zavorno sedlo

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilni vijak nosilca zavornega sedla	10,5
Vijaki vodilnih čepov	2,8
Pritrdilni vijaki koles	13

DEMONTAŽA

Popustite avtomatsko ročno zavoro (kartica RENAULT vstavljena do konca, potegnite za ročico in pritisnite na gumb).

Na pedal namestite napravo za učvrstitev zavornega pedala, da zmanjšate iztekanje zavorne tekočine.

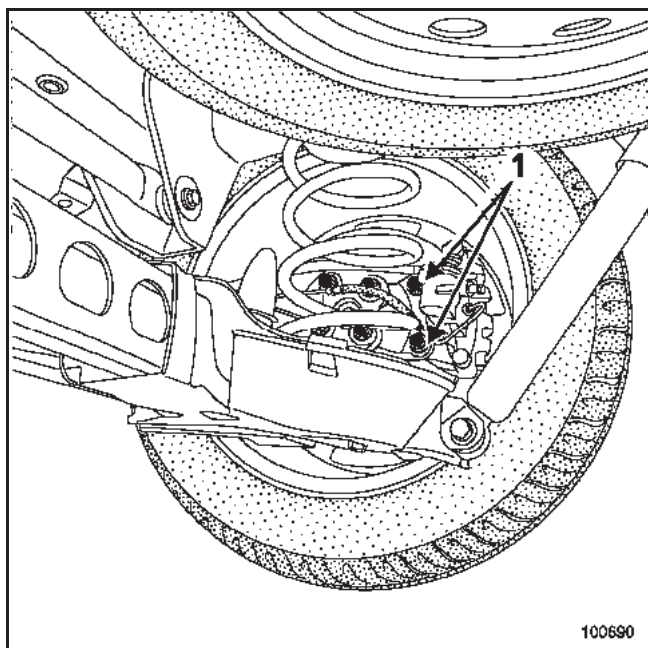
Snemite zadnje kolo.

Odstranite žično potego avtomatske ročne zavore.

Odstranite vijake vodilnih čepov.

Odstranite zavorno sedlo in zavorne ploščice.

Obesite zavorno sedlo, ne da bi prepognili gibko kombinirano zavorno cev.



Odstranite:

- pritrdilne vijake (1) nosilca zavornega sedla,
- sklop nosilec zavornega sedla - zavorno sedlo - zavorne ploščice.

Preverite stanje zavornih elementov (zamenjajte poškodovane dele).

Očistite zavorno sedlo.

MONTAŽA

Potisnite bate v zavorna sedla s pomočjo orodja Fre. 1190-01.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilne vijake nosilca zavornega sedla (10,5 daNm),
- vijake vodilnih čepov (2,8 daNm),
- pritrdilne vijake koles (13 daNm).

POMEMBNO:

Večkrat pritisnite na zavorni pedal, da pridejo v stik zavorni bati, zavorne ploščice in zavorni koluti.

OPOMBA:

Nastavitev zračnosti žičnih poteg zavore je avtomatska.

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

Fre. 1190-01 Orodje za potiskanje bata v zavorno sedlo

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)

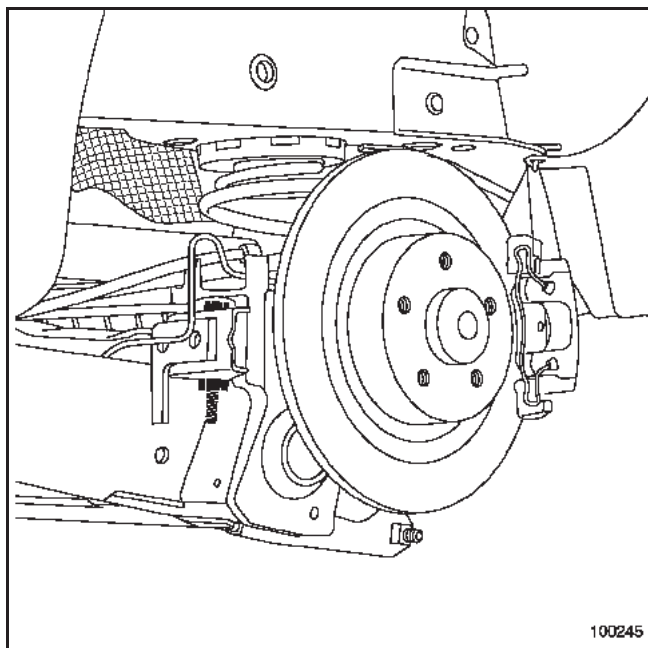


Vijak nosilca zavornega sedla	10,5
Pritrdilni vijak kolesa	13

Zavornih kolotov se ne struži.

Pri zamenjavi zavornih ploščic ali zavornega koluta je obvezno treba zamenjati tudi zavorne ploščice ali zavorni kolot na nasprotni strani.

DEMONTAŽA



OPOZORILO:

Pazite, da med izvajanjem posegov ne poškodujete kabla tipala hitrosti vrtenja kolesa.

Odstranite:

- sklop zavorno sedlo - nosilec zavornega sedla (glejte "**Demontaža - montaža nosilca zavornega sedla**"),
- matico pesta,
- sklop "zavorni kolot - pesto - ležaj".

Preverite stanje zavornih elementov (zamenjajte poškodovane dele).

Očistite naležne površine zavornega koluta, zavorno sedlo in nosilec zavornega sedla.

MONTAŽA

Potisnite bate v zavorna sedla s pomočjo orodja Fre. 1190-01.

Namestite:

- sklop "zavorni kolot - pesto - ležaj",
- matico pesta (**28 daNm**),
- sklop "nosilec zavornega sedla - zavorno sedlo",
- **pritrdilne vijake zavornega sedla (10,5 daNm)**,
- zadnja kolesa (**13 daNm**).

POMEMBNO:

Večkrat pritisnite na zavorni pedal, da pridejo v stik zavorni bati, zavorne ploščice in zavorni koluti.