

Ta sistem omogoča stalen nadzor tlaka v vseh štirih pnevmatikah vozila (rezervno kolo ni nadzorovano).

Sistem opozarja voznika o:

- če je tlak za **0,3 bara** nižji od predpisanega tlaka (oranžna opozorilna lučka) ali nižji za **0,6 bara** (rdeča opozorilna lučka),
- je tlak previsok,
- ena od pnevmatik nenormalno pušča,
- se pojavi razlika v tlaku med desno in levo pnevmatiko.

Za svoje delovanje sistem uporablja:

- štiri tlačna tipala (vključujejo ventil za polnjenje) v vsakem kolesu vozila,
- sprejemnik radiofrekvenčnih signalov, ki se nahaja pod vozilom,
- računalnik,
- prikazovalnik, na katerem je razvidna pnevmatika z nepravilnim tlakom. Prav tako prikazuje vrednosti tlaka ob vsakem zagonu in v primeru opozorila.

OPOMBA

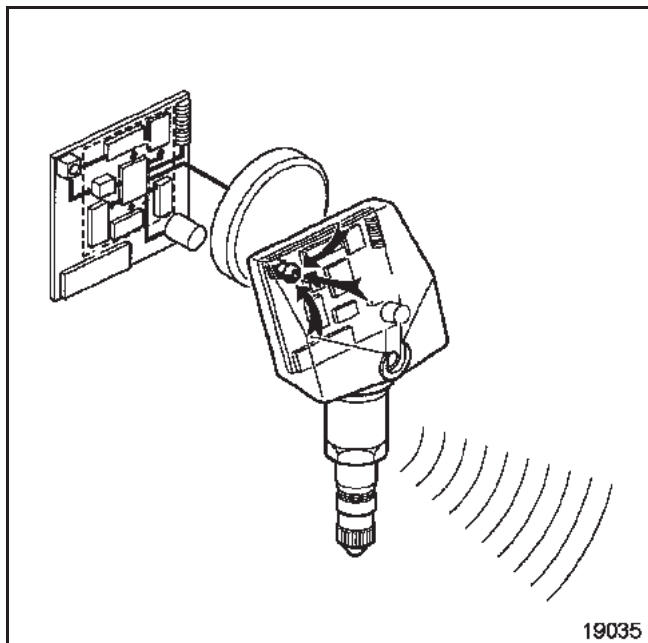
Vsako tipalo se identificira z barvno oznako, ki je nameščena okoli ventila:

- zelena = spredaj levo,
- rumena = spredaj desno,
- rdeča = zadaj levo,
- črna = zadaj desno.

OPOZORILO:

za pravilno odčitavanje informacije na prikazovalniku obvezno upoštevajte to barvno kodo. Vsako tipalo ima čisto svojo kodo, preko katere ga računalnik prepozna.

Tipala redno merijo notranji tlak v pnevmatikah. Preko radiofrekvenčnih valov sprejemnika oddajajo svojo identifikacijsko kodo in informacijo o tlaku.



Tlačno tipalo sestavlja:

- klasični ventil,
- neodstranljiva baterija,
- del za merjenje tlaka,
- radiofrekvenčni oddajnik (poseben za vsako kolo).

OPOMBA

Pazite, da pri snemanju medsebojno ne zamenjate koles.

Po zamenjavi ventilov ali kontrolne enote potniškega prostora sprogramirajte kodo (ki ustreza položaju) tipal s pomočjo **diagnostične naprave** in vzbujevalnika ventila pnevmatike **Ms. 1607**; spametirajte simbol hitrosti na pnevmatiki (V ali W ali drugo).

Za postopek "programiranja tipal" glejte Delavniško knjigo "**Diagnostika**", podpoglavje **35B**.

Opomba:

kontrolna enota potniškega prostora (UCH) lahko prepozna dva kompleta štirih tlačnih tipal pnevmatik.

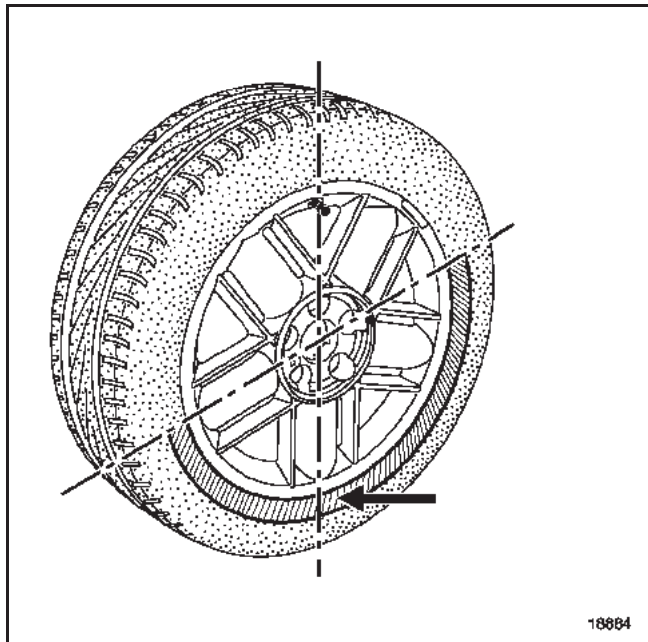
V primeru ukinitve/odstranitve funkcije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (SSPP), izberite s pomočjo diagnostične naprave konfiguracijo **CF002 "brez sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (SSPP)"**.

V primeru vgradnje funkcije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (SSPP) v servisni delavnici, opravite vsa potrebna programiranja.

Glejte delavniško knjigo **Diagnostika**, poglavje **35B**. S pomočjo diagnostične naprave izberite konfiguracijo **CF001 "s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah (SSPP)"**.

DEMONTAŽA

I - LOČEVANJE ROBA NA ZUNANJI STRANI PNEVMATIKE



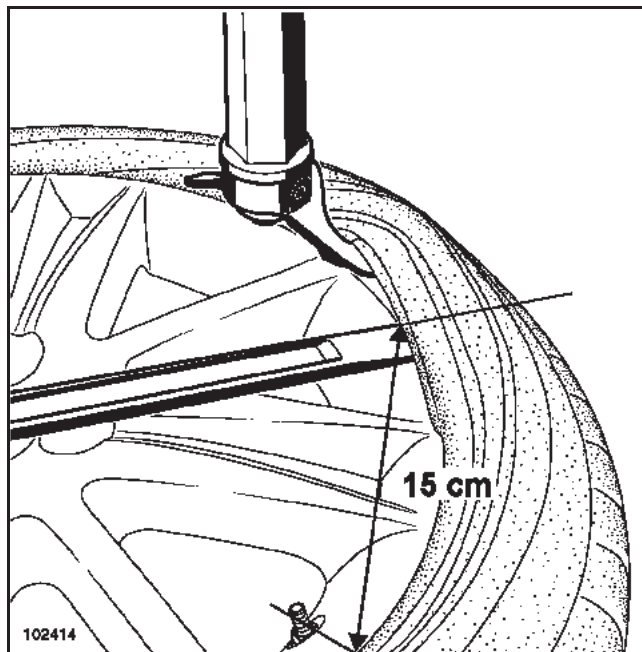
Obvezno začnite z robom na nasprotni strani ventila.

Pazite, da rob pnevmatike nikoli ne pritiska na tipalo.

II - LOČEVANJE ROBA NA NOTRANJI STRANI PNEVMATIKE

Ločevanje roba z notranje strani ne predstavlja posebnih težav. Obvezno pazite, da zunanji del roba pnevmatike ne pritiska na tipalo.

III - SNEMANJE ZUNANJEGA DELA ROBA PNEVMATIKE



Orodje za demontažo pnevmatik namestite približno **15 cm** od ventila. Snemite rob, tako da zaključite pri ventilu. Obvezno pazite, da rob pnevmatike ne pritiska na tipalo.

IV - SNEMANJE NOTRANJEGA DELA ROBA PNEVMATIKE

Postopek je enak kot pri snemanju zunanjega roba (prejšnji odstavek).

MONTAŽA

Dobro namilite robove pnevmatike.

OPOZORILO:

Pazite, da rob pnevmatike nikoli ne pritiska na tipalo.

Spodnji rob vtaknite približno **15 cm** za ventilom. Nameščanje pnevmatike zaključite pri ventilu.

Po istem postopku namestite tudi zunanji rob pnevmatike.

Pnevmatiko napolnite s predpisanim tlakom.

Opomba:

- Manometer mora biti pravilno umerjen.
- Odstopanje ne sme biti večje od **0,1 bara**.

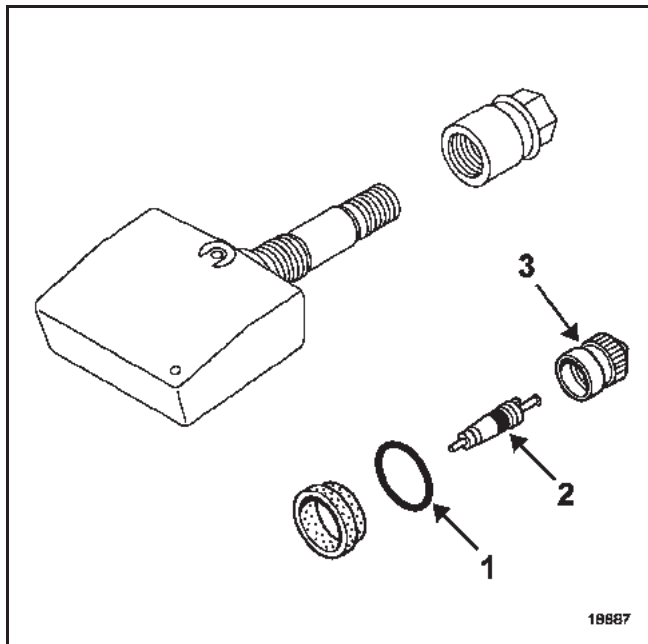
Zatezni moment



pritrdilna matica tipala sistema za nadzor pnevmatik

7,5 daNm

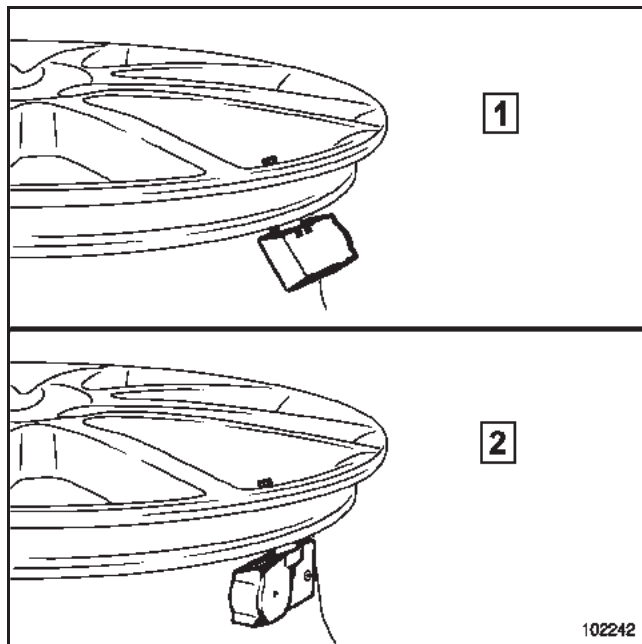
ZAMENJAVA



Obvezno zamenjajte naslednje dele:

- tesnilo (1),
- mehanizem (2),
- čep (3).

Pazite, da je tipalo dobro nameščeno na platišču:



- 1 Napačna namestitev
- 2 Pravilna namestitev

Namestite tipalo v odprtino ventila, pri čemer preverite, ali tesnilo prekriva celotno obrobje odprtine.

S predpisanim momentom zategnite **pritrdilno matico tipala sistema za nadzor pnevmatik (7,5 Nm)**.

Opomba:

Po uporabi razpršilca za popravilo pnevmatik očistite ventil, preden ga namestite na platišče.

● IDENTIFIKACIJSKA KODA VENTILOV

Programiranje kod ventilov

- 1 S pomočjo diagnostične naprave vzpostavite povezavo s kontrolno enoto potniškega prostora.
POZOR:
Obvezno je treba upoštevati navodila, prikazana na zaslonu diagnostične naprave.
- 2 Izberite meni "**NAČIN POPRAVILA**".
- 3 Izberite meni "**PROGRAMIRANJE**".
- 4 V funkciji "**PNEVMATIKE**" izberite vrstico **SC002 "PROGRAMIRANJE KOD ŠTIRIH VENTILOV"**.
- 5 Pojavi se tabela shranjenih kod in kompleta prepoznanih ventilov.
Pri zamenjavi kontrolne enote potniškega prostora diagnostična naprava privzeto prikaže "**LETNI**" komplet.
- 6 Potrdite, tako da izberete "**NAPREJ**".
- 7 Izberite menije "**IZBIRA KOMPLETA VENTILOV**" **LETNI** ali **ZIMSKI**.
- 8 Potrdite, da dobite tabelo "**POGOJI PROGRAMIRANJA VENTILOV**".
- 9 Potrdite, tako da izberete "**NAPREJ**", da bi dobili meni "**ISKANJE KODE VENTILOV**". Sledite postopku, ki je prikazan v okencu "**POMOČ**".
POZOR:
Obvezno upoštevajte vrstni red potrjevanja, določen v tabeli.
- 10 Potrdite, da bi shranili kode v spomin.
POZOR:
Čas med programiranjem dveh ventilov je omejen na dve minuti, sicer se postopek prekine.
- 11 Opravite preizkus vozila na cesti, da bi izpolnili pogoje za potrditev: 20 km/h v treh minutah brez prekinitev.
POZOR:
Pred preizkusom vozila na cesti obvezno nastavite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost.

Po končanem postopku programiranja kod ventilov obvezno preverite:

Odčitavanje kod glede na pnevmatike (letne/zimske)

- 1 Izberite meni "**NAČIN POPRAVILA**".
- 2 Izberite meni "**PROGRAMIRANJE**".
- 3 V podfunkciji "**PNEVMATIKE**" izberite vrstico **SC001 "ODČITAVANJE KOMPLETA VENTILOV IN SHRANJENIH KOD VENTILOV"**.

● PREDPISAN TLAK ZA VOZILO

Te tlake je treba odčitati glede na pnevmatike, ki so dejansko montirane na vozilu, na nalepki na okvirju voznikovih vrat, v poglavju **07B "Vrednosti in nastavitve prem"** ali v navodilu za uporabo vozila.

Vnos predpisanih vrednosti tlaka

- 1 Izberite meni "**NAČIN POPRAVILA**".
- 2 Izberite meni "**PROGRAMIRANJE**".
- 3 V podfunkciji "**PNEVMATIKE**" izberite vrstico **SC007 "VNOS PREDPISANIH TLAKOV"**.

Odčitavanje predpisanih vrednosti tlaka

Priporočene najvišje in najnižje tlake za vozilo lahko pogledate tako, da izberete:

- 1 funkcijo "**PNEVMATIKE**";
- 2 podfunkcij "**UPRAVLJANJE PNEVMATIK**".
- 3 Izberite vrstice:

PR009 "PREDPISAN TLAK NA PREDNJI PREMI PRI NIZKI HITROSTI"

PR010 "PREDPISAN TLAK NA ZADNJI PREMI PRI NIZKI HITROSTI"

PR011 "PREDPISAN TLAK NA PREDNJI PREMI PRI VISOKI HITROSTI"

PR012 "PREDPISAN TLAK NA ZADNJI PREMI PRI VISOKI HITROSTI"

● SIMBOL HITROSTI NA PNEVMATIKI

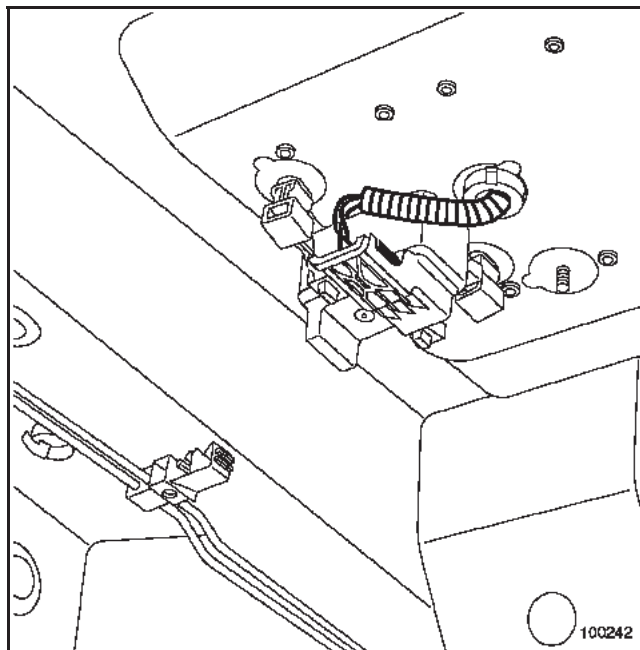
V primeru zamenjave pnevmatike preverite oznako hitrosti in jo po potrebi spremenite s pomočjo diagnostične naprave.

Izberite konfiguracijo **CF006 "SIMBOL HITROSTI NA PNEVMATIKI"**.

DELOVANJE

Sprejemnik je nameščen pod vozilom. Sprejema informacije, ki jih oddajajo tipala tlaka v pnevmatikah.

Posreduje jih kontrolni enoti potniškega prostora (UCH).



PRIKLJUČITEV

Vhod	Opis
1	Povezava kontrolne enote potniškega prostora (UCH)
2	Prosto
3	Masa
4	+ pred kontaktom

DEMONTAŽA

Odpnite sprejemnik.

Odklopite konektor.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.