

2 – CAPTEUR DE REGIME ET DE POSITION

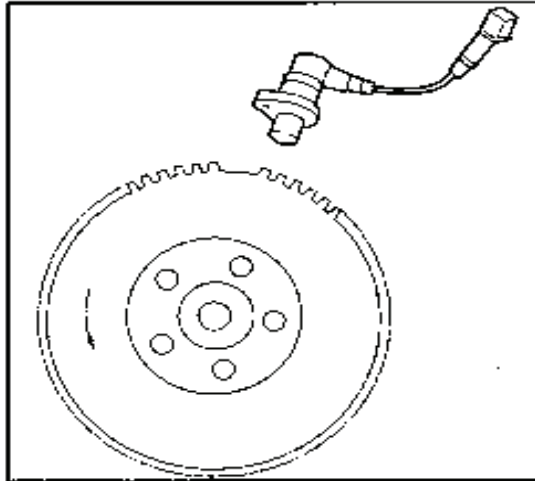


Fig. 81HP0040

Implantation : sur le carter d'embrayage.

Le capteur est constitué d'un noyau magnétique et d'un bobinage.

La cible est une couronne de 60 dents dont 2 dents ont été supprimées pour le repérage du PMH (cylindres n°1 et n°5).

3 – CAPTEUR PRESSION

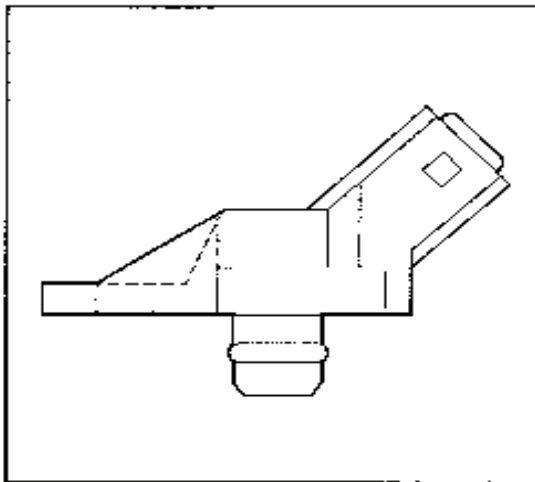


Fig. 81HP0040

Implantation : sur la tubefure d'admission.

Le capteur de pression d'admission informe le calculateur de la charge du moteur en mesurant la pression d'air en aval du boîtier papillon.

Cet élément est alimenté en 5 V par le calculateur.

Le signal électrique transmis au calculateur par cet élément varie de 0 à 5 V en fonction de la pression mesurée.

4 – SONDE A OXYGENE

4.1 – Fonction

Implantation : la sonde à oxygène est placée sur l'échappement entre le moteur et le pot catalytique.

La sonde à oxygène délivre pratiquement en permanence une information au calculateur sur le dosage air-essence.

L'information dosage "riche" ou "pauvre" se concrétise par des tensions de 0 à 1 V :

- mélange pauvre = 0,1V
- mélange riche = 0,8V

Un dispositif de réchauffage interne à cet élément lui permet d'atteindre rapidement sa température de fonctionnement (+ 300 °C).

4.2 – Description

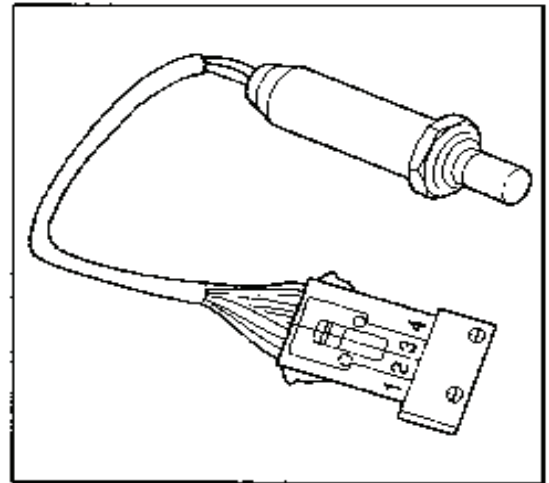


Fig. 81HP0040

La sonde est équipée d'un connecteur 4 voies à étrier.

Affectation des voies du connecteur :

- voies 1,2 = résistance de chauffage
- voies 3,4 = signal mesure