



### PRIJAVNICA

Lastnik avtomobila: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Država: \_\_\_\_\_

Registrska tablica: \_\_\_\_\_

Barva avtomobila: \_\_\_\_\_

Leto izdelave: \_\_\_\_\_

Izdelovalec: \_\_\_\_\_

Model: \_\_\_\_\_

### Izpolni v primeru reklasiranja/menjava motorja:

Oznaka motorja: \_\_\_\_\_ Serijska moč motorja: \_\_\_\_\_ hp

Menjava motorja: DA NE

Donator motorja: \_\_\_\_\_

Leto izdelave: \_\_\_\_\_

Izdelovalec: \_\_\_\_\_

Model: \_\_\_\_\_

Nova klasa: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Skupno število modifikacijskih točk iz modifikacij

\_\_\_\_\_ Skupno število točk \* (+10) / \*\* (+20) / \*\*\* (+30) (iz osnovne klasifikacije)

\_\_\_\_\_ **Seštevek vseh točk**

Osnovna klasa: \_\_\_\_\_

Končna klasa: \_\_\_\_\_

### IZJAVA VOZNIKA

V izjavi potrjujem, da sem seznanjen z vsemi tveganji in nevarnostmi pri vožnji na poligonu. Nase prevzamem vso materialno odgovornost in se odpovedujem kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam proti organizatorju. Prav tako potrjujem, da sem seznanjen s pravili in zagotavljam, da bom le ta v celoti spoštoval brez izjeme. Obvezujem se, da bom upošteval vsa pravila in navodila organizatorja in njegovega osebja. Ob hujših kršitvah pravil in hišnega reda, tekmovalec, po ukazu organizatorja zapusti poligon brez vračila kupnine.

Podpis: \_\_\_\_\_

# Sistem točkovanja Time Attack:

## (motor/pogon)

Povečana prostornina motorja za: <1,5% +0, 1.5% do 5.5% +12, 5.5% do 7% +18, 7% do 10% +24. 10% do 15% +30, 15% do 20% +45, nad 20% +60

- ☐ Obdelane ali zamenjane odmične gredi ali zobniki za nastavljanje odmičnih gredi +15
- ☐ Sprememba velikosti ventilov, spremenjena, zbrušena ali spolirana serijska glava motorja +12
- ☐ Sprememba kompresijskega razmerja za 0,5 ali manj +0, >0.5 +9, >1.0 +18, >2.0 +30, >3.0 +45 (Engine swap se obravnava individualno!!)
- ☐ De-stroked motor +12
- ☐ Dodan suhi karter +21 (+42 če je položaj motorja nižji kot serijsko)
- ☐ Neserijski računalnik (karkoli samostojnega ali piggyback): Atmosferski motorji +9, prisilno polnjeni +30
- ☐ Modifikacija serijskega sistema za dotok zraka/škatle, cevi za dovod zraka do motorja, menjava filtra itd. (sem ne šteje samo menjava drop-in filtra ki je v nemodificirani škatli) +3
- ☐ Menjava jermena za serijski Supercharger +12
- ☐ Neserijski način nadzorovanja tlaka prisilno polnjenih motorjev (boost controller) +4
- ☐ Dodan intercooler +21
- ☐ Neserijski intercooler/Modificiran serijski intercooler +10
- ☐ Neserijska/zbrušena/obdelana/modificirana loputa za zrak (throttle body) +3
- ☐ Neserijski injektorji in/ali bencinska črpalka +5 (bencinska črpalka ne da točk, v primeru da se na avtu uporablja serijske mape)
- ☐ Water/Methanol Injection sistem +18
- ☒ Nitro prepovedan!
- ☐ Modifikacija/brušenje izpušnega kolektorja +6
- ☐ Neserijski izpušni kolektor +9
- ☐ Neserijski izpušni sistem oz. modifikacija/odstranitev loncev, rezonatorjev ali dušilcev od kolektorja do zadnjega lonca (ne vključuje katalizatorjev) +6

- ☐ Menjava/Modifikacija/Odstranitev katalizatorja(-ev): Atmosferski motorji +3 Prisilno polnjeni +6
- ☐ Neserijski sekvenčni/pol-avtomatski/dog-ring(brez sinhronov) menjalnik +21
- ☐ Povišano število prestav/spremenjena prestavna razmerja +9
- ☐ Dodan LSD ali zavarjen/zaklenjen diferencial (Neserijski) +12
- ☐ Modificiran ali zavarjen diferencial (Serijski) +4

### **(Podvozje)**

- ☐ Neserijski amortizerji z zunanjim rezervoarjem +30
- ☐ Neserijski amortizerji z zunanjim "piggy-back" rezervoarjem +21
- ☐ Neserijski nastavljivi amortizerji / Stršani/Zmehčani serijski amortizerji +10
- ☐ Neserijske vzmeti +4
- ☐ Dodajanje/modifikacija/odstranitev stabilizatorjev in linkov. +8
- ☐ Modifikacije ki omogoča spreminjanje naklona/zaostajanja koles višje od serijskih (ne samo vijaki) +7
- ☐ Spremembe lokacije vpetja vzmetenja (mišljeno za modifikacije podvozja v večjem merilu, ne za anti lift kit)+18

### **(Gume)**

Najširša dovoljena dimenzija gume v razredu:

Street klasa: 205

Modified klasa: 235

Unlimited (NTIN) klasa: ?!!

- ☐ Za vsakih 10mm širšo gumo od dovoljene dimenzije +4 za vsakih 10mm ožjo gumo -4
- ☐ DOT Semi Slick gume (Toyo R888, Michelin Pilot Sport Cup,...) +30
- ☐ Ne-DOT Semi Slick gume (štampe po domače) +40
- ☐ Ne-DOT Slick gume +55

# LAIŠANJE AVTOMOBILOV V RAZREDIH **STREET IN MODIFIED**:

Lajšanje avtomobilov bo zaenkrat (dokler nimamo tehnic na Time Attack) komisijsko določeno število točk:

Opornice za točkovanje:

Zadnja klop + 10

Sovoznikov sedež + 5

Notranjost (tepihi, letvice, vrata) + 5

Popolnoma zluščen avto (izolacija itd.. do gole školjke) + 15