

Primarni koti			Začetni	Specifikacije		Končni
				Min.	Max.	
Spredaj	Zaostajanje	Levo	2°18'	1°55'	2°25'	2°25'
		Desno	1°45'	1°55'	2°25'	1°49'
	Nagib	Levo	-0°44'	-1°00'	0°00'	-0°41'
		Desno	-1°50'	-1°00'	0°00'	-1°51'
	Stek	Levo	6.7mm	0.0mm	1.1mm	0.6mm
		Desno	6.6mm	0.0mm	1.1mm	0.6mm
Skupaj		13.3mm	0.0mm	2.1mm	1.2mm	
Zadaj	Nagib	Levo	-0°12'	—	—	-0°12'
		Desno	-0°20'	—	—	-0°22'
	Stek	Levo	-0.3mm	—	—	-0.2mm
		Desno	-2.3mm	—	—	-2.4mm
		Skupaj	-2.6mm	—	—	-2.6mm
	Geometrijska os		0°10'	—	—	0°11'
Sekundarni koti			Začetni	Specifikacije		Končni
				Min.	Max.	
Nagib sornika		Levo	10°43'	—	—	10°43'
		Desno	10°58'	—	—	10°58'
Vključeni kot		Levo	9°59'	—	—	10°02'
		Desno	9°08'	—	—	9°07'
Razlika kretnih kotov		Levo	—	—	—	—
		Desno	—	—	—	—
Maksimalni zasuk navznoter		Levo	—	—	—	—
		Desno	—	—	—	—
Sprememba krivulje steka		Levo	—	—	—	—
		Desno	—	—	—	—
Zamik	Spredaj		12mm	—	—	12mm
	Zadaj		-9mm	—	—	-9mm
Razlika v osni razdalji			37mm			37mm
Razlika v medosni razdalji			21mm			21mm
Višina sprednjega dela med vožnjo		Levo	—	—	—	—
		Desno	—	—	—	—
Vzdialenost zadnej casti vozidla od		Levo	—	—	—	—
		Desno	—	—	—	—
Uhol ramu						