



Kontrolle der Batterien
EIN- oder AUS- Taste betätigen

Batterien	Leuchtdiode	Maßnahmen
In Ordnung	Leuchtet nach 1 Sekunde für 0,5 Sekunden rot (heizen) oder in grün (lüften)	Keine
Schwach	blinkt nach 1 Sekunde für 3 Sekunden in orange	- Batterie auf über 0°C erwärmen - Batterien bei nächster Gelegenheit erneuern
Verbraucht	Leuchtet nach 1 Sekunde für 5 Sekunden in orange	- Batterie auf über 0°C erwärmen - Batterien erneuern

Fernbedienung Telestart HTM 100

Allgemein

Mit der Fernbedienung können Sie die Heizung bzw. Das Fahrzeuggebläse bis zu einer Entfernung von 600 m drahtlos ein- und ausschalten.

Der Telestart T100 HTM zeigt den Betriebszustand des Heizgeräts oder der Fahrzeuglüftung durch das jeweilige Funktionssymbol an.

Zum Einschalten des Fahrzeuggebläses (Belüftung des Fahrzeuginnenraumes), ist eine Modus-Änderung am Sender vorzunehmen.

Nach dem Einschalten schaltet sich die Standheizung nach Ablauf der gewählten Einschaltdauer selbstständig oder durch die Heizautomatik wieder aus.

Abhängig von der Innenraumtemperatur des Fahrzeugs und der gewählten Komfortstufe übernimmt das Heating-Time-Management (Heiz-Zeit-Management) die Berechnung der Heizdauer und des Einschaltzeitpunktes des Heizgerätes. Hierzu ist nur die Aktivierung des Automatikmodus und die Eingabe des gewünschten Abfahrzeitpunktes notwendig.

Eine optimale Signalübertragung wird in freiem Gelände oder von erhöhten Standorten aus erreicht. In stark bebautem Gelände wird der Empfang entsprechend eingeschränkt.



Grundfunktionen

Anzeigen der Funkübertragung

Findet eine Funkübertragung zwischen dem Telestart und dem Heizgerät statt, so wird diese durch das Symbol  in der linken oberen Ecke des Displays angezeigt.

Informationsanzeigen

Die Bedienung des Telestarts T 100 HTM ist so ausgelegt, dass mit den Tasten   zwischen den Informationsanzeigen gewechselt werden kann.

Wird innerhalb von 6 Sekunden keine Taste betätigt, so geht der Telestart in den Ausgangszustand zurück.



Einstellmodus

Durch gleichzeitiges Betätigen der   Tasten gelangt man von der Informationsanzeige in den zugehörigen Einstellmodus.

Das jeweilige Symbol blinkt.

Wird 20 Sekunden keine Taste betätigt, wird der Einstellmodus automatisch beendet.

Einstellungen können durch Betätigen der Taste   geändert werden.

Durch gleichzeitiges Betätigen der   Tasten wird der Einstellmodus beendet und die eingestellten Werte werden übernommen.

Wird 20 Sekunden lang keine Taste betätigt, so wird der Einstellmodus automatisch beendet und die eingestellten Werte werden übernommen.



Uhrzeit anzeigen und einstellen

Uhrzeit anzeigen

Taste  1x betätigen.

Einstellen

Tasten   gleichzeitig betätigen.

Symbol  blinkt.

Mit den Tasten  oder  Uhrzeit einstellen.

Tasten   gleichzeitig betätigen.

Uhrzeit ist eingestellt.



Modus anzeigen und einstellen

Modus anzeigen

Taste  3x betätigen.

Einstellen

Tasten   gleichzeitig betätigen.

Symbol  oder  blinkt.

Mit den Tasten  oder  Modus einstellen.

Tasten   gleichzeitig betätigen.

Modus ist eingestellt



Heizgerät oder Lüftung einschalten

Telestart senkrecht nach oben halten.

Taste  betätigen (ca. 1 Sekunde) bis das Symbol **OK** erscheint.

Das Signal wurde empfangen und das Heizgerät/Fahrzeuggebläse eingeschaltet. Die Anzeige enthält als Einschaltkontrolle das Symbol für den Modus und die Restlaufzeit.

Das Signal wurde nicht fehlerfrei übertragen, wenn das Symbol **FAIL** erscheint. Nach Standortwechsel den Sendevorgang wiederholen.

Die Einschaltkontrolle erlischt:

- nach dem Ablauf der Einschaltdauer
- nach dem Ausschalten mit dem Telestart.



Heizgerät oder Lüftung ausschalten

Telestart senkrecht nach oben halten.

Taste  betätigen (ca. 1 Sekunde) bis das Symbol **OK** erscheint.

Das Signal wurde empfangen und das Heizgerät/Fahrzeuggebläse ausgeschaltet. Das Symbol für den Modus erlischt.

Das Signal wurde nicht fehlerfrei übertragen, wenn das Symbol **FAIL** erscheint. Nach Standortwechsel den Sendevorgang wiederholen.



Einschaltdauer anzeigen und einstellen

Einschaltdauer anzeigen

Taste  4x betätigen.

Einstellen

Tasten   gleichzeitig betätigen.

Symbol  blinkt.

Mit den Tasten  oder  Einschaltdauer einstellen.

Tasten   gleichzeitig betätigen.

Einschaltdauer ist eingestellt.



Temperatur anzeigen

Temperatur anzeigen

Taste 2x betätigen.

Das Symbol oder erscheint nur, wenn das Heizgerät / Fahrzeuggebläse in Betrieb ist.

Bitte beachten Sie:

Die angezeigte Temperatur entspricht der Innenraumtemperatur des Fahrzeugs in der Nähe des Einbauortes des Temperatursensors. Darüber hinaus kann es bei starken Temperaturschwankungen zu einer verzögerten Darstellung der tatsächlichen Temperatur am Temperaturfühler kommen.

HTM Heating-Time-Management (Heiz-Zeit-Management)

Das Heiz-Zeit-Management ermöglicht das automatische Vorheizen (gilt nicht für Lüften) des Fahrzeugs zu einem gewählten Abfahrtszeitpunkt. Das System ermittelt in Abhängigkeit von der Innenraumtemperatur des Fahrzeuges die Vorheizzeit der Standheizung. Die zum Abfahrtszeitpunkt erreichte Innenraumtemperatur kann durch Komfortstufen (C1- C5) beeinflusst werden.

- | | |
|----|---|
| C1 | niedrigste Wohlfühltemperatur
(Kurze Einschaltdauer) |
| C5 | höhere Wohlfühltemperatur
(Lange Einschaltdauer) |

Der Abfahrtszeitpunkt kann bis zu 24 Stunden im voraus aktiviert werden.

Hinweis

Bei häufiger Verwendung und langen Einschaltdauern muss die Wiederaufladung der Fahrzeugbatterie gewährleistet sein.
Die ist bei kurzen Fahrstrecken nicht immer gegeben.



Abfahrtszeitpunkt anzeigen, einstellen und aktivieren

Abfahrtszeitpunkt anzeigen

Taste 2x betätigen.

Einstellen

Tasten gleichzeitig betätigen.

Symbol blinkt.

Mit den Tasten oder Abfahrtszeitpunkt einstellen.

Tasten gleichzeitig betätigen.

Abfahrtszeitpunkt ist eingestellt.

Der Abfahrtszeitpunkt lässt sich nur im Menü Abfahrtszeitpunkt aktivieren. Wurde das Menü verlassen, so wird das Heizgerät direkt eingeschaltet.



Abfahrtszeitpunkt aktivieren

Telestart senkrecht nach oben halten.

Taste  betätigen (ca. 1 Sekunde) bis das Symbol **OK** erscheint.

Das Signal wurde empfangen und der Abfahrtszeitpunkt wurde aktiviert.

Das Signal wurde nicht fehlerfrei übertragen, wenn das Symbol **FAIL** erscheint. Nach Standortwechsel den Sendevorgang wiederholen.



Abfahrtszeitpunkt deaktivieren

Taste  2x betätigen

Telestart senkrecht nach oben halten.

Taste  betätigen (ca. 1 Sekunde) bis das Symbol **OK** erscheint.

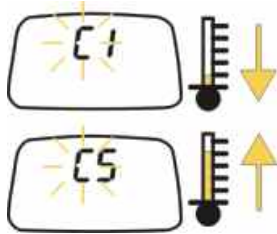
Das Signal wurde empfangen und der Abfahrtszeitpunkt deaktiviert. Das Symbol  erlischt.

Das Signal wurde nicht fehlerfrei übertragen, wenn das Symbol **FAIL** erscheint. Nach Standortwechsel den Sendevorgang wiederholen.

Aktivierter Abfahrtszeitpunkt ändern

Zum Ändern eines bereits aktivierten Abfahrtszeitpunktes muss dieser zuerst deaktiviert werden (siehe Abfahrtszeitpunkt deaktivieren).

Anschließend kann der neue Abfahrtszeitpunkt eingestellt werden (siehe Abfahrtszeitpunkt anzeigen, einstellen und aktivieren).



Komfortstufen anzeigen und ändern

Komfortstufen anzeigen

Taste  3x betätigen.

Ändern

Tasten   gleichzeitig betätigen

Anzeige blinkt.

Mit den Tasten  oder 

Komfortstufen wählen.

Tasten   gleichzeitig betätigen.

Komfortstufe ist eingestellt.

Bei aktiviertem Abfahrtszeitpunkt ,
kann die Komfortstufe nicht geändert
werden. Abfahrtszeitpunkt muss erst
deaktiviert werden.

Taster

Funktion Taster

Ausschalten

Wurde das Heizgerät mit dem Telestart
eingeschaltet, so ist der im Fahrzeug
montierte Taster einmal zu betätigen.

Ein- und Ausschalten

Der Betrieb Standheizung oder Lüften
wird am Taster angezeigt.

Beim Einschalten mit dem Taster wird
immer der Modus (Heizen oder Lüften)
und die Einschaltdauer gewählt, die
zuletzt mit dem Telestart genutzt wurde.

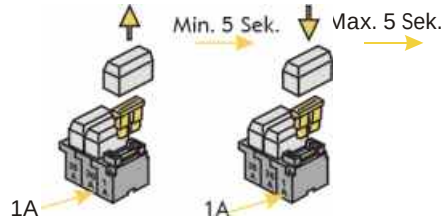


Der Taster befindet sich im
Handschuhfach, je nach Modell im
oberen Rand oder an der linken Seite.



Telestart - Sender anlernen

1. Batterie in das Batteriefach des Senders einlegen.



2. Sicherung 1 A (schwarz) aus dem Heizgeräte- Sicherungshalter entfernen (Spannungsunterbrechung).
3. Mindestens 5 Sekunden warten.
4. Sicherung in Heizgeräte- Sicherungshalter einsetzen



5. Innerhalb von 5 Sekunden die AUS-Taste am Sender für mindestens 1 Sekunde betätigen.
6. Anlernen beendet.

Das Anlernen eines zweiten oder dritten Handsenders erfolgt in gleicher Weise.

Wartung

Anzeige des Batteriezustands

Kein Symbol Batterie in Ordnung



Batterie halb leer



Batterie leer

Zeigt die Statusanzeige des Senders eine schwache Batterie an, besorgen Sie sich im Fachhandel eine Batterie des Typs 6V Lithium (2CR11108 nach IEC).



Öffnen des Batteriefachdeckels

1. Die beiden Laschen vorsichtig nach aussen biegen (Bruchgefahr!).
2. Deckel nach unten abziehen.

Störungen

Maßnahmen bei Störungen

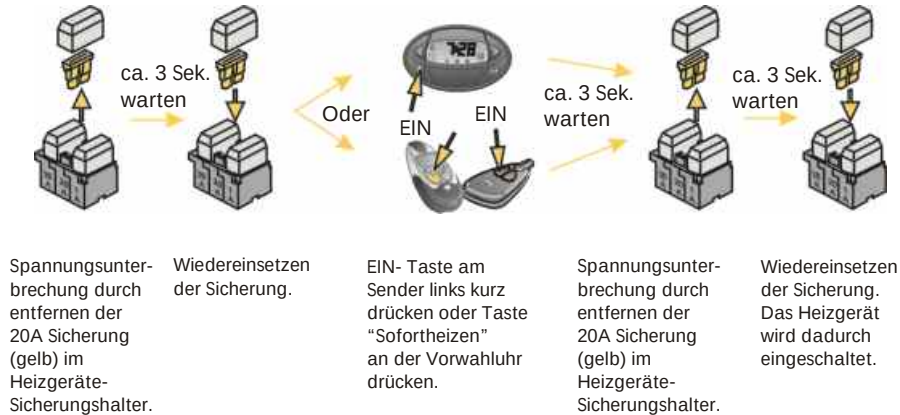
Bei Auftreten einer Störung sind die Sicherungen und Steckverbindungen auf einwandfreien Zustand und festen Sitz zu prüfen.

Bei einer Störung geht das Heizgerät in Störverriegelung, auf dem Display der Uhr erfolgt keine Fehleranzeige.

Folgende Störungen können Sie selber beheben:

Fehlerbeschreibung	Mögliche Ursache	Abhilfemaßnahmen
Heizgerät schaltet sich automatisch ab (=Störabschaltung)	Keine Verbrennung nach Start und Startwiederholung, Flamme erlischt während des Betriebes	Heizgerät ausschalten und erneut einschalten (nicht häufiger als 2 mal)
	(CNG) Benzintank ist unter ¼ voll.	(CNG) Benzintank auftanken!
Heizgerät schaltet nicht ein	Heizgerät ist stromlos	Stromversorgung des Heizgerätes sowie Masseanschlusspunkt überprüfen
	(CNG) Benzintank ist unter ¼ voll.	(CNG) Benzintank auftanken!
Heizgerät schaltet während des Heizbetriebes ab (=Störabschaltung)	Heizgerät ist überhitzt wegen Kühlfüssigkeitsmangels	Kühlfüssigkeit nach Herstellerangaben auffüllen

Störentriegelung



Hinweis:

Mit dem Einsetzen der Sicherung wird das Heizgerät eingeschaltet.

Führt diese Maßnahme nicht zur Behebung der Störung, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Opel Service Partner.

Störabschaltung durch Fehler am Heizgerät

Bei Nichtzustandekommen der Flamme wird max. 180 Sekunden Brennstoff gefördert.

Bei Erlöschen der Flamme während des Betriebes wird max. 85 Sekunden Brennstoff gefördert.

Bei Überhitzung (Auslösung des Temperaturbegrenzers) wird die Brennstoffzufuhr sofort gestoppt.

In allen Fällen (ausgenommen Defekt am Brennluftgebläse) erfolgt nach einer Störabschaltung ein Nachlauf von 120 Sekunden. Je nach Softwarevariante im Steuergerät kann es zu Abweichungen der genannten Nachlaufzeit kommen.

Achtung:

Bei Störabschaltung durch Überhitzung erfolgt keine Anzeige.

Technische Daten

Thermo Top C B / D

Heizgerät	Betrieb	Thermo Top C - B	Thermo Top C - D
EG-Genehmigungszeichen		e1	
Bauart		Wasserheizgerät mit Verdampferbrenner	
Wärmestrom	Volllast	5,2 kW	
	Teillast	2,5 kW	
Brennstoff		Benzin	Diesel
Brennstoffverbrauch	Volllast	0,70 l/h	0,61 l/h
	Teillast	0,34 l/h	0,30 l/h
Nennspannung		12 Volt	
Betriebsspannungsbereich		10,5 ... 15 Volt	
Nennleistungsaufnahme ohne Umwälzpumpe (ohne Fahrzeuggebläse)	Volllast	28 W	
	Teillast	18 W	
Zulässige Umgebungstemperatur: Heizgerät: - Betrieb - Lager Dosierpumpe: - Betrieb		-40° ... +60°C -40° ... +120°C -40° ... +20°C	
Zul. Betriebsdruck (Wärmeträger)		0,4 ... 2,5 bar	
Füllmenge des Wärmeübertragers		0,15 l	
Mindestmenge des Kreislaufs		4,00 l	
Minimaler Volumenstrom für das Heizgerät		250 l/h	
Co2 im Abgas (zul. Funktionsbereich)		8 ... 12,0 Vol. -%	
Abmessungen Heizgerät (Toleranz +/- 3 mm)		Länge 214 mm Breite 106 mm Höhe 168 mm	
Gewicht		2,9 kg	