

PRIJAVNICA

Lastnik avtomobila: _____

Država: _____

Leto izdelave: _____

Izdelovalec: _____

Model: _____

Izpolni v primeru reklasiranja/menjava motorja:

Menjava motorja: DA / NE

Oznaka motorja: _____

Serijska moč motorja: _____ hp

Donator motorja: _____

Leto izdelave: _____

Izdelovalec: _____

Model: _____

Nova klasa: _____

_____ Skupno število modifikacijskih točk iz modifikacij

_____ Skupno število točk * (+10) / ** (+20) / *** (+30) (iz osnovne klasifikacije)

_____ **Seštevek vseh točk**

Osnovna klasa: _____

Končna klasa: _____



IZJAVA VOZNIKA

V izjavi potrjujem, da sem seznanjen z vsemi tveganji in nevarnostmi pri vožnji na poligonu. Nase prevzamem vso materialno odgovornost in se odpovedujem kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam proti organizatorju. Prav tako potrjujem, da sem seznanjen s pravili in zagotavljam, da bom le ta v celoti spoštoval brez izjeme. Obvezujem se, da bom upošteval vsa pravila in navodila organizatorja in njegovega osebja. Ob hujših kršitvah pravil in hišnega reda, tekmovalec, po ukazu organizatorja zapusti poligon brez vračila kupnine.

PRAVILA IN ZAHTEVE ORGANIZATORJA MED UPORABO POLIGONA

Tekmovalec oz. uporabnik poligona mora:

- Pred začetkom dogodka podpisati izjavo in poravnati denarne obveznosti
- Ob dvigovanju avtomobila v box-ih **OBVEZNO** podložiti dvigalko s kovinsko ploščo ali desko
- V primeru okvare vozila med vožnjo odstraniti vozilo iz piste in počakati do konca trenutne vožnje
- Upoštevat signalne zastave

STROGO PREPOVEDANO !!!

- Odlaganje jedkih derivatov (bencin, olje..) v koše za smeti
- Dolivanje bencina na nezaščitene tleh izven box-a
- Na parkirišču veljajo pravila umirjenega prometa. Kakršnokoli divjanje, zažiganje gum, hitra vožnja ali povzročanje nevarnosti na drug način bo kaznovano z diskvalifikacijo in prepovedjo sodelovanja v bodočih dogodkih serije Repsol Time Attack 2011.

Današnji datum: _____

Podpis: _____

Sistem točkovanja Time Attack: vidno označi modifikacijo

Modifikacije motorja:

- Povečana prostornina motorja za: <1,5% **+0**, 1.5% do 5.5% **+4**, 5.5% do 7% **+6**, 7% do 10% **+8**, 10% do 15% **+10**, 15% do 20% **+15**, nad 20% **+20**

- Obdelane ali zamenjane odmične gredi ali zobniki za nastavljanje odmičnih gredi in/ali sprememba velikosti ventilov, spremenjena, zbrušena ali spolirana serijska glava motorja **+15**

- De-stroked motor **+10**

- Neserijski računalnik (karkoli samostojnega high-end ki ponuja prednost kot je anti-lag ipd, kontrolo diferencialov itd.): **+30**

- Modifikacija serijskega sistema za dotok zraka/škatle, cevi za dovod zraka do motorja, menjava filtra itd. (sem ne šteje samo menjava drop-in filtra ki je v nemodificirani škatli) **+3**

- Menjava jermenice za serijski Supercharger **+12**

- Dodan intercooler **+15**

- Neserijski intercooler/Modificiran serijski intercooler **+8**

- Neserijska sesalni kolektor **+8**

- Individualne lopute za zrak (ITB) **+10**

- Water/Methanol Injection sistem **+18**

⊗ Nitro prepovedan!

Izpušne Modifikacije:

Atmosferski:

- Modifikacija/brušenje izpušnega kolektorja: **+4**

- Neserijski izpušni kolektor **+6**

- Neserijski izpušni sistem oz. modifikacija/odstranitev loncev, resonatorjev ali dušilcev od kolektorja do zadnjega lonca (ne vključuje katalizatorjev) **+4**

Prisilno polnjeni:

- Kakršnakoli modifikacija izpušnega sistema (razen katalizatorja) **+10**

- Menjava/Modifikacija/Odstranitev katalizatorja(-ev): Atmosferski: **+0** Prisilno polnjeni **+4**

- Neserijski sekvenčni/pol-avtomatski/dog-ring (brez sinhronov) menjalnik-avtomatska reklasifikacija – **UNLIMITED**

- Modificiran Final Drive (prenos/diferencial/razmerja) **+15**

- Dodan LSD ali zavarjen/zaklenjen diferencial (Neserijski) **+10**

Podvozje:

- Neserijski amortizerji z zunanjim rezervoarjem **+30**

- Neserijski amortizerji z zunanjim "piggy-back" rezervoarjem **+21**

- Neserijski nastavljivi amortizerji / Stršani / Zmehčani serijski amortizerji **+10**

- Neserijske vzmeti **+4**

- Dodajanje/modifikacija/odstranitev stabilizatorjev in linkov **+8**

- Modifikacije ki omogoča spreminjanje naklona/zaostajanja koles višje od serijskih (ne samo vijaki) **+7**

- Vijaki za večji naklon koles **+3**

- Spremembe lokacije vpetja vzmetenja **+10**

Gume:

Najširša dovoljena dimenzija gume v razredu:

(TAS) - Time Attack Street klasa: 205

(TAM) - Time Attack Modified klasa: 235

(TAU) - Time Attack Unlimited klasa: ?!?

- Za vsakih 10mm širšo gumo od dovoljene dimenzije **+2** za vsakih 10mm ožjo gumo **-2**

- DOT Semi Slick gume (Toyo R888, Michelin Pilot Sport Cup,...) **+8**

- Ne-DOT Semi Slick gume (štampe) **+15**

- Ne-DOT Slick gume **+25**

V TAS klasi je dovoljena samo uporaba DOT cestnih gum UTGQ Treadwear rating MINIMALNO 140, karkoli nižje od tega je avtomatska prestavitev v TAM