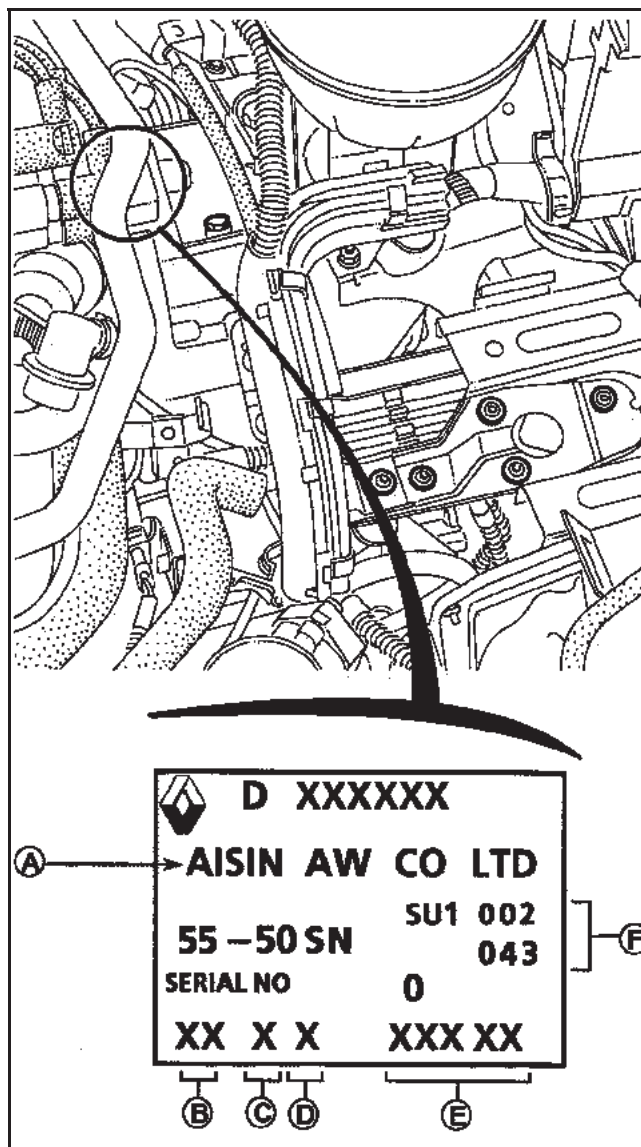


Identifikacijska ploščica avtomatskega menjalnika.



A Proizvajalec (AISIN WARNER)

B Leto proizvodnje

C Mesec proizvodnje (primer: A = 1, B = 2..., M = 12, razen I)

D Model menjalnika (55-50 SN)

E Zaporedna številka mesečne proizvodnje

F Oznaka avtomatskega menjalnika

AVTOMATSKI MENJALNIK
Prenosna razmerja

SU1

23A

Oznaka	Vozilo	Motor	Predležna gred	Diferencial
007	JK0J	P9X701	56/57	25/61
014	JK0F JK0P JK0S	V4Y711	56/57	23/61

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Teža: **90 kg**

Vozilo z avtomatskim menjalnikom **SU1** s sistemoma: "Shift Lock" (elektromagnet za blokiranje izbirne ročice) in "Lock Up" (premostitev pretvornika)

Sistem "Shift Lock" ima nalogo, da prepreči prestavljanje izbirne ročice menjalnika brez istovrstnega pritiska na zavorni pedal. **Pri popravilu na cesti, ko je pokvarjen akumulator, se ravnajte po navodilih, ki so opisana v knjižici z navodili za uporabo vozila.**

Sistem "Lock Up" ali premostitev pretvornika ima nalogo, da avtomatski menjalnik neposredno poveže z vrtenjem motorja. To nalogo opravi majhna "sklopka", ki je nameščena v pretvorniku. Krmiljenje sistema "Lock Up" zagotavlja računalnik avtomatskega menjalnika.

Avtomatski menjalnik ima tlačno mazanje, ki pa je zagotovljeno le med delovanjem motorja.

Da bi se izognili resnim poškodbam menjalnika, morate obvezno upoštevati naslednja navodila:

- nikoli ne vozite z izključenim kontaktom (na primer pri vožnji navzdol); to je lahko zelo nevarno,
- nikoli ne potiskajte vozila (primer: da bi prišli do bencinske črpalke, razen če upoštevate previdnostne ukrepe v odstavku "**Vleka**").

Zagon vozila je možen le pri delujočem motorju. Motorja vozila z avtomatskim menjalnikom torej ne morete zagnati s potiskanjem vozila.

VLEKA

V vseh primerih je bolje vleči vozilo z dvignjenima prednjima kolesoma ali tako, da je vozilo naloženo na vlečno vozilo.

Toda če to ni mogoče, lahko izjemoma vlečete vozilo pri hitrosti pod **20 km/h** in na največji razdalji **30 km** (izbiralna ročica v N).

POMEMBNO

DOVOLJENA VLEČNA OBREMENITEV (vleka prikolice, čolna itd.).

Vlečna obremenitev mora biti obvezno manjša ali enaka:

1550 kg pri avtomatskem menjalniku **SU1**.

Zaradi neupoštevanja največje dovoljene obremenitve se na **7 %** strmini preseže najvišja temperatura motornega olja in olja v menjalniku, kar kmalu privede do padca tlaka olja in s tem do poškodbe motorja in menjalnika.

Opis	Sestavni del
Mast MOLYKOTE BR2	Utori vmesne gredi menjalnika Centrirni čep pretvornika

Deli, ki jih je potrebno sistematično zamenjati

Deli, ki jih morate zamenjati, ko so bili demontirani:

- samovarovalne matice,
- tesnila,
- gumijasta tesnila,
- vijaki pretvornika.

AVTOMATSKI MENJALNIK

Olje

SU1

23A

Nivo olja preverjajte na vsakih **10 000 km**, če opazite rahlo puščanje olja.

Olje lahko dolijete le v primeru rahlega puščanja.

Količina v litrih

	Menjalnik
Skupna prostornina*	7,5

* Količine so zgolj informativne. Lahko se spreminjajo glede na temperaturo.

Vrsta olja

Prodaja se v 2-litrski plastenki (podjetje CLIP).

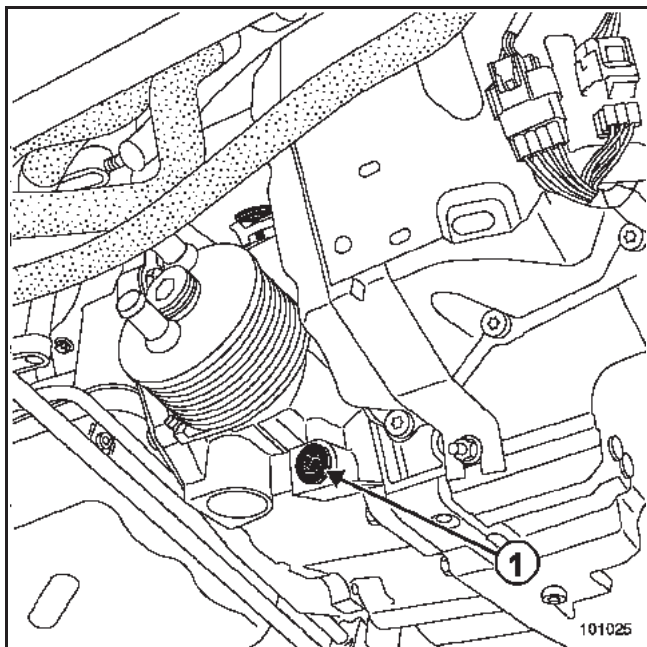
Kataloška številka v skladišču nadomestnih delov: 77 11 218 368

Zatezni moment



Izpustni čep

2,2 daNm



Pod vozilom

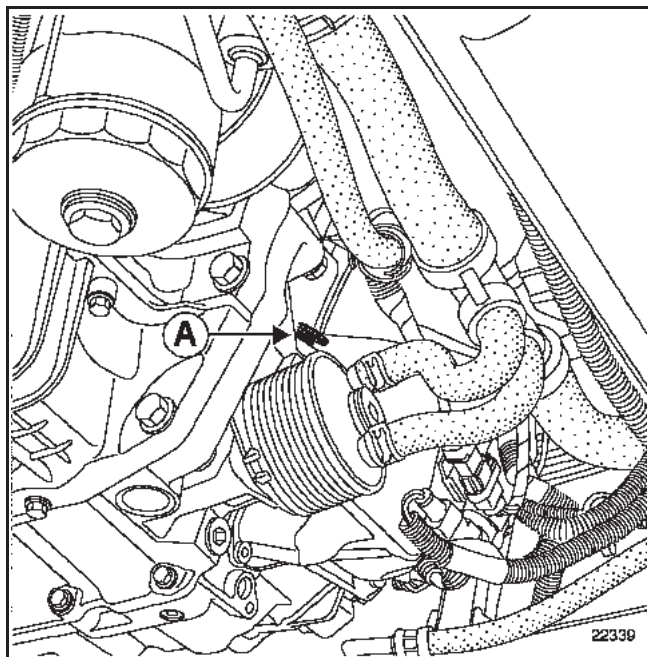
Snemite zaščito pod motorjem.

Izpraznite preko čepa (1).

Opomba:

Iz previdnostnih razlogov izmerite količino olja pri praznjenju (v celoti ali delnem), tako da veste koliko olja je treba doliti, da bi se izognili napačnemu nivoju.

Olje se naliva preko odprtine za merilno palico (A).



Uporabite lijak z mrežico **15/100**, da v olje ne zaide umazanija.

Nivo morate **OBVEZNO** preveriti na naslednji način:

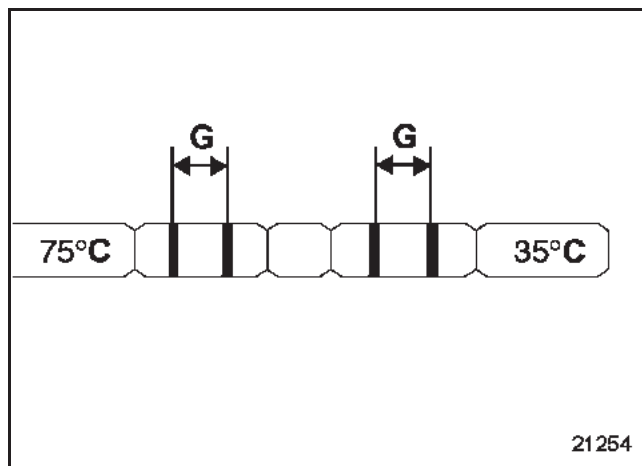
- 1 Vozilo postavite na ravna tla.
- 2 V avtomatski menjalnik nalijte enako količino olja, kot je je odteklo ob praznjenju, tako da boste nalili približno količino (okoli **3,3 litra**).
- 3 Zaženite motor in ga pustite teči v prostem teku.
- 4 Priključite diagnostično napravo in vzpostavite povezavo z računalnikom avtomatskega menjalnika.
- 5 Ko temperatura doseže **75 °C ± 1 °C**, izvalcite merilno palico in nivo olja mora segati med obema zgornjima zarezama (G) (na strani z oznako **75 °C**).

V nasprotnem primeru dolijte olje pri delujočem motorju (pazite, da bo kontrola zares opravljena pri **75 °C**, in ponovno preglejte nivo).

OPOMBA:

merilna palica ima oznako pri **35 °C**, uporabljamo jo lahko le za kontrolo in dolivanje olja pri delujočem motorju, obvezna je potrditev z diagnostično napravo.

G = območje najvišjega nivoja



Vozilo dvignite na dvostebrno dvigalko.

Vozilo vzdignite, da bodo kolesa nekaj centimetrov nad tlemi.

Priključite diagnostično napravo.

Vzpostavite povezavo z računalnikom avtomatskega menjalnika.

Nadzorujte parameter temperature olja menjalnika.

Kontrolo morate opraviti, ko je temperatura olja med **60 °C** in **80 °C**.

Zaženite motor, izbirno ročico premaknite v položaj **(D)**.

Nadzorujte parameter za število vrtljajev motorja.

Vzpostavite povezavo z računalnikom.

Do konca dodajte plin in pri tem pritiskajte na zavoro.

Prednja kolesa se ne smejo vrteti.

POZOR:

pedal ne sme biti pritisnjen do konca več kot **5 sekund**. Če je ta čas presežen, je **velika nevarnost poškodbe** pretvornika ali avtomatskega menjalnika.

POMEMBNO:

po opravljenem merjenju spustite pedal za plin in **zadržite pritisk na zavori, dokler se vrtljaji motorja ne stabilizirajo v prostem teku** (če tega ne upoštevate, obstaja nevarnost poškodbe avtomatskega menjalnika).

Število vrtljajev motorja se mora stabilizirati pri:

P9X 701: 2400 ± 150 vrt/min

V4Y 711: 2750 ± 150 vrt/min

Če ena vklopna točka ni v mejah dopustnega odstopanja, je potrebno zamenjati pretvornik.

OPOMBA:

Prenizka vklopna točka je lahko povezana s pomanjkanjem moči motorja.