

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

S predpisanimi momenti zategnite:

- **pritržilne vijake kotla za dodatno gretje (2,1 daNm),**
- **pritržilne vijake nosilca upravljalne enote ročne zavore (2,1 daNm).**

OPOZORILO

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

Zatezni moment



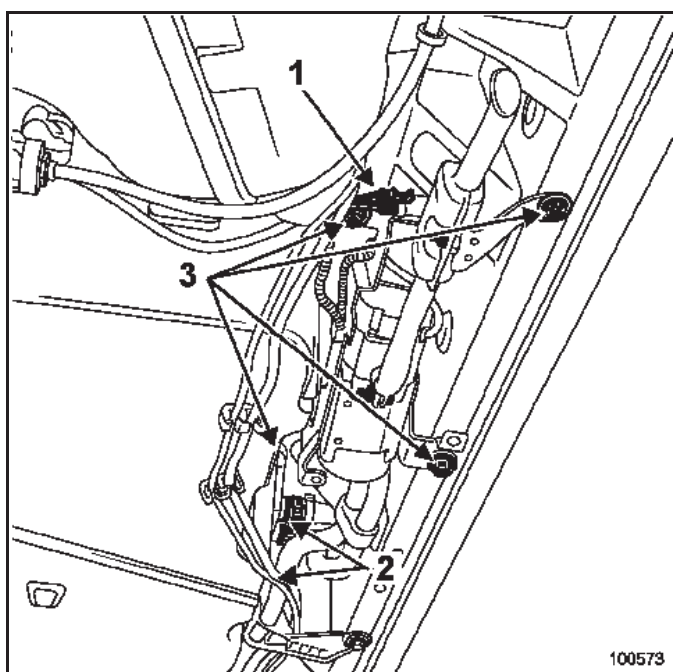
pritrdilni vijak kotla za dodatno gretje 2,1 daNm

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.

Klešče za gibke cevi namestite na vsako stran cevi za dovod hladilne tekočine v motornem prostoru.

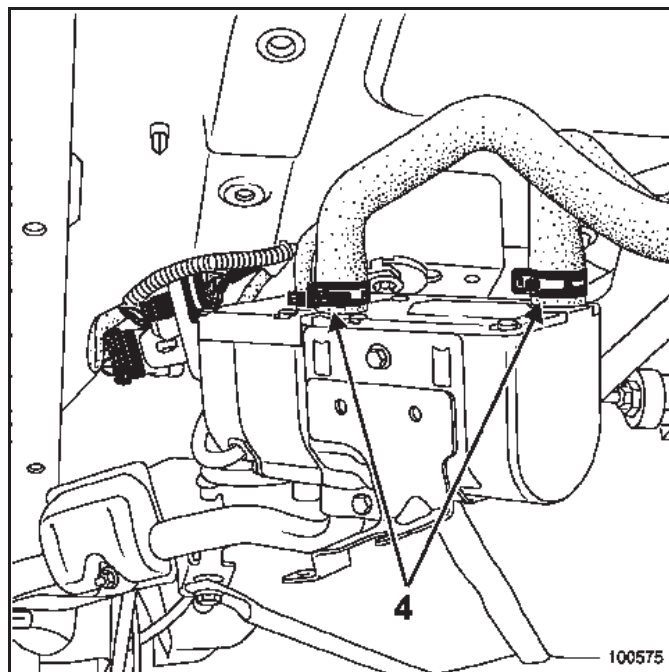


Odklopite:

- konektor (1),
- gumijaste cevi (2).

Odvijte vse štiri pritrdilne vijake (3) nosilca grelnega kotla.

Podprite grelni kotel.



Iztaknite objemki (4).

Odklopite gumijaste cevi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Pritrdilne vijake kotla za dodatno gretje (2,1 daNm) zategnite s predpisanim momentom.

OPOZORILO

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

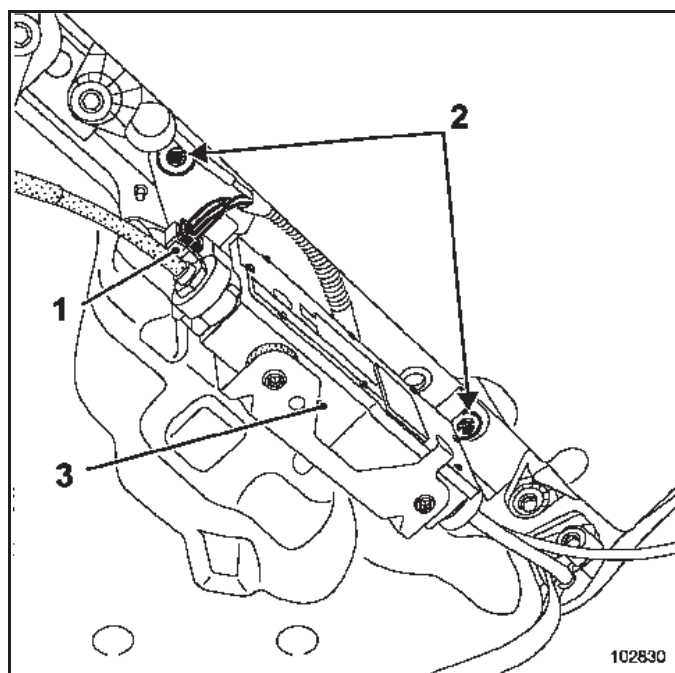
Dozirna črpalka je pritrjena na nosilec upravljalne enote ročne zavore.

Zatezni moment	
Pritrdilni vijak nosilca upravljalne enote ročne zavore	2,1 daNm

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

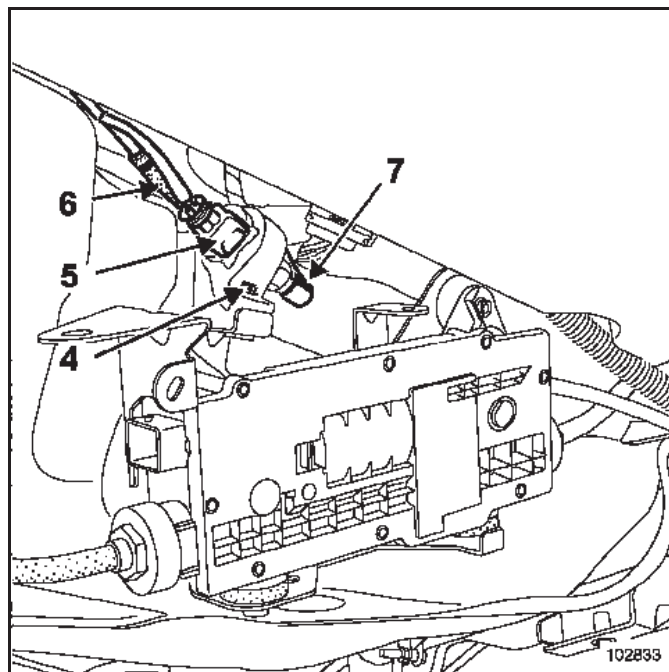
Odklopite akumulator.



Odklopite konektor (1).

Odvijte oba vijaka (2) z nosilca upravljalne enote ročne zavore.

Iztaknite upravljalno enoto ročne zavore (3) skupaj z njenim nosilcem.



Odvijte pritrdilni vijak (4).

Odklopite konektor (5).

Iztaknite objemko gumijaste cevi (6).

Odklopite:

- gumijasto cev (6),
- gumijasto cev (7).

Izvlomite dozirno črpalko.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Pritrdilne vijake nosilca upravljalne enote ročne zavore (2,1 daNm) zategnite s predpisanim momentom.

OPOZORILO

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

Zatezni momenti

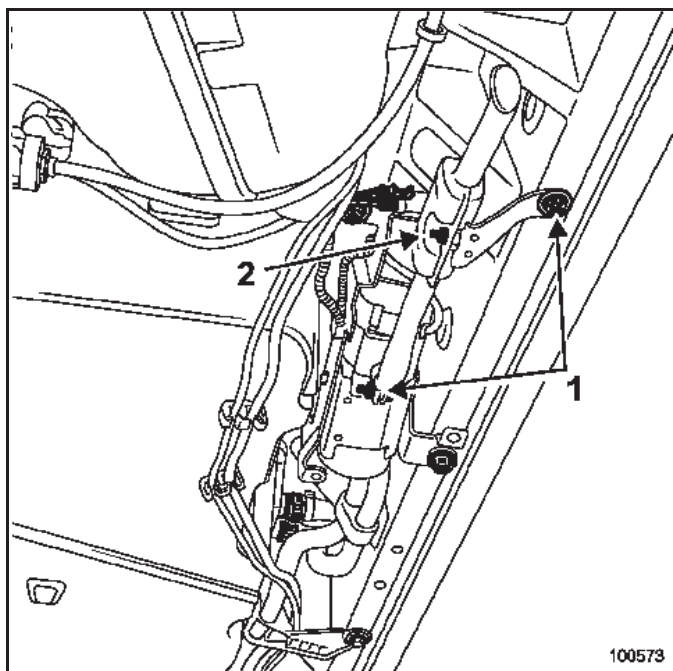


pritrdilni vijak glušnika	0,8 daNm
pritrdilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1 daNm

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.



Odstranite:

- vijaka (1),
- vijak (2)
- glušnik.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilne vijake glušnika (0,6 daNm),
- pritrdilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm).

OPOZORILO

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

Zatezni momenti

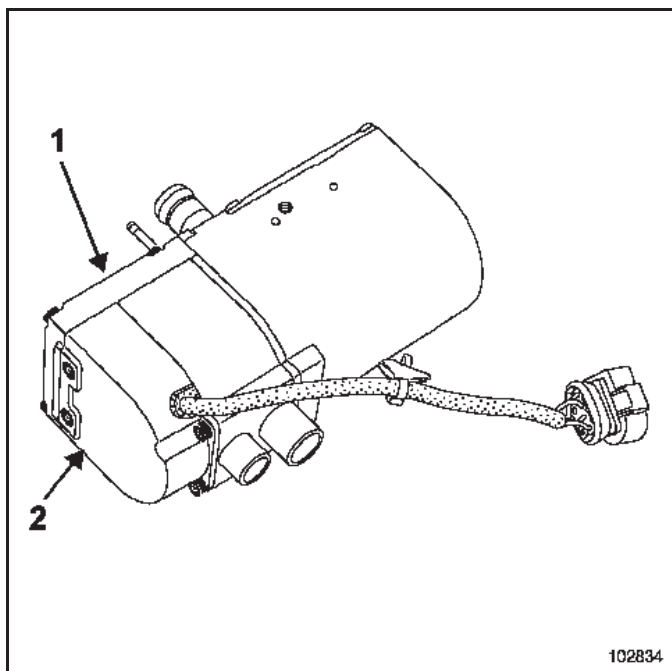


pritrilni vijak nosilca grelnega kotla 2,1 daNm

vijak za pritrditev grelnega kotla na nosilec 0,6 daNm

Odstranite grelni kotel (glejte poglavje **61B**, **Demontaža-montaža grelne naprave**).

Odstranite dele z grelnega kotla (glejte poglavje **61B** **"Snemanje - nameščanje delov grelne naprave"**).



Odstranite:

- pokrov (1),
- upravljalno enoto (2).

S pomočjo manjšega izvijača odklopite konektor znotraj upravljalne enote.

Opomba:

Pazite, da ne poškodujete pritrdilnih sponk konektorja.

MONTAŽA

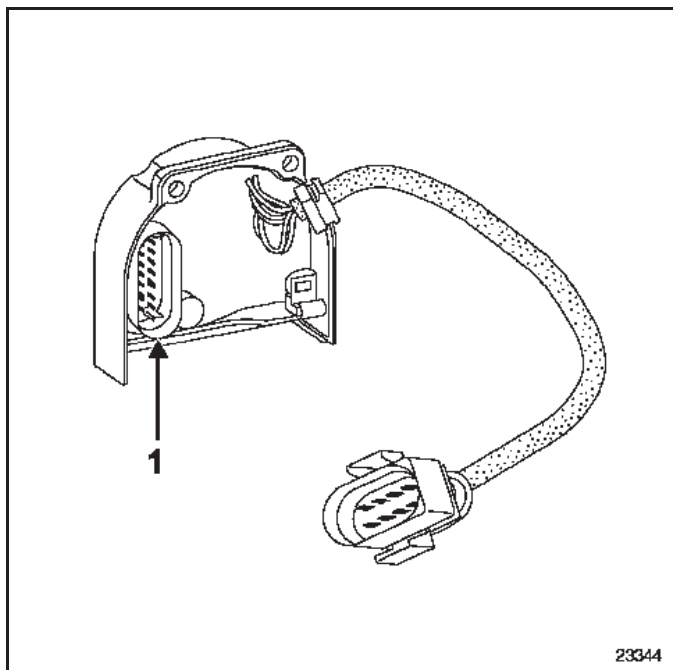
Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

S predpisanimi momenti zategnite:

- **pritrilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm),**
- **vijake za pritrditev grelnega kotla na nosilec (0,6 daNm).**

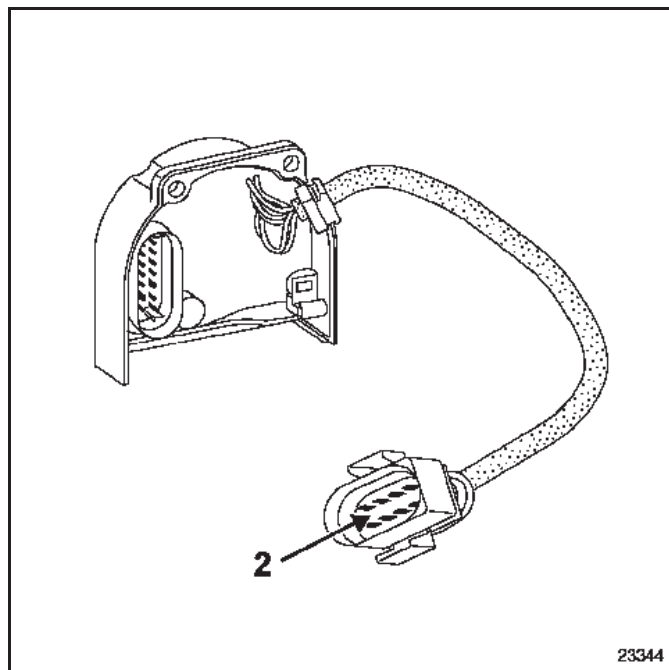
OPOZORILO

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).



(1) Konektor s 14 vhodi

Vhod	Opis
1	Senzor za zaznavanje plamena
2	Senzor za zaznavanje plamena
3	Stikalo pregrevanja
4	Stikalo pregrevanja
5	Temperaturna sonda
6	Temperaturna sonda
7	Prosto
8	Prosto
9	+ žarilne svečke
10	Prosto
11	Prosto
12	- žarilne svečke
13	+ ventilatorja
14	- ventilatorja



(2) Konektor z 8 vhodi

Vhod	Opis
1	+ 12 V
2	- akumulatorja
3	Prosto
4	+ impulza dozirne črpalke
5	Diagnostika
6	+ termostikala
7	+ za kontaktom
8	Prosto

Zatezni momenti



pritrdilni vijak kotla za dodatno gretje 2,1 daNm

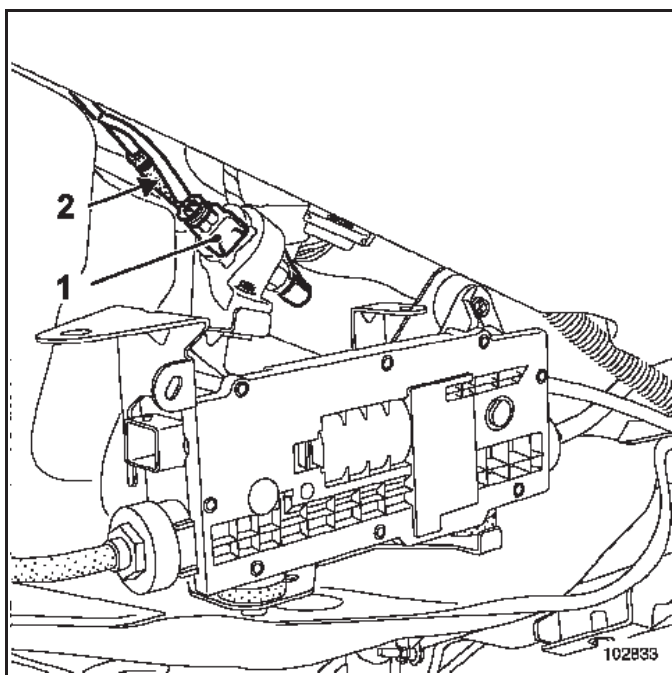
pritrdilni vijak nosilca upravljalne enote ročne zavore 2,1 daNm

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebrno dvigalko.

Odklopite akumulator.

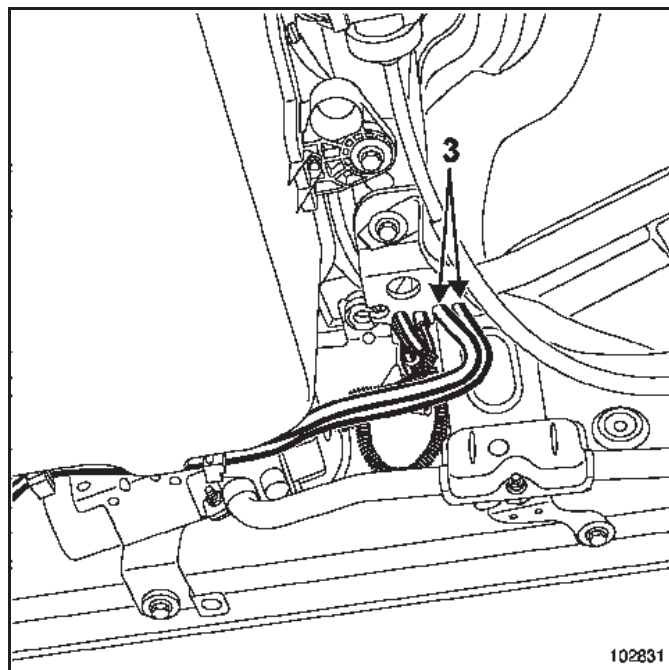
Iztaknite upravljalno enoto ročne zavore skupaj z njenim nosilcem (glejte poglavje **61B, Dozirna črpalka**).



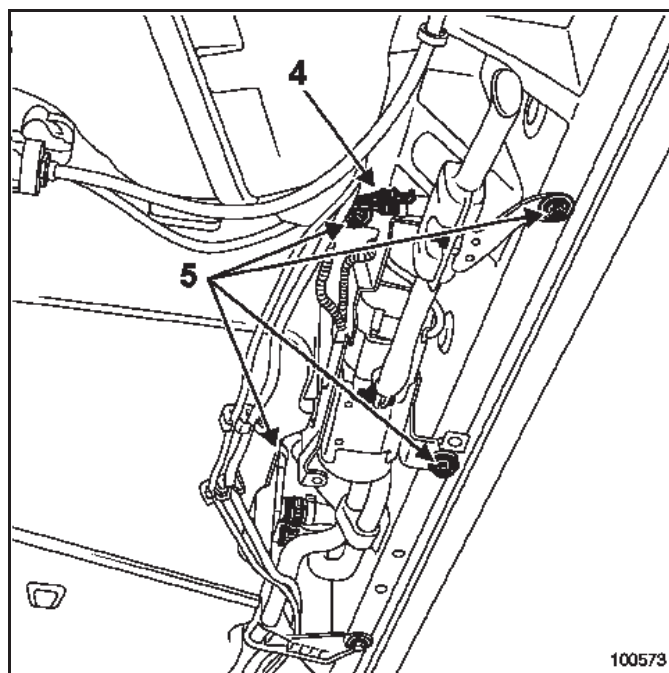
Odklopite konektor (1).

Odstranite objemko.

Odklopite gumijasto cev za gorivo (2).



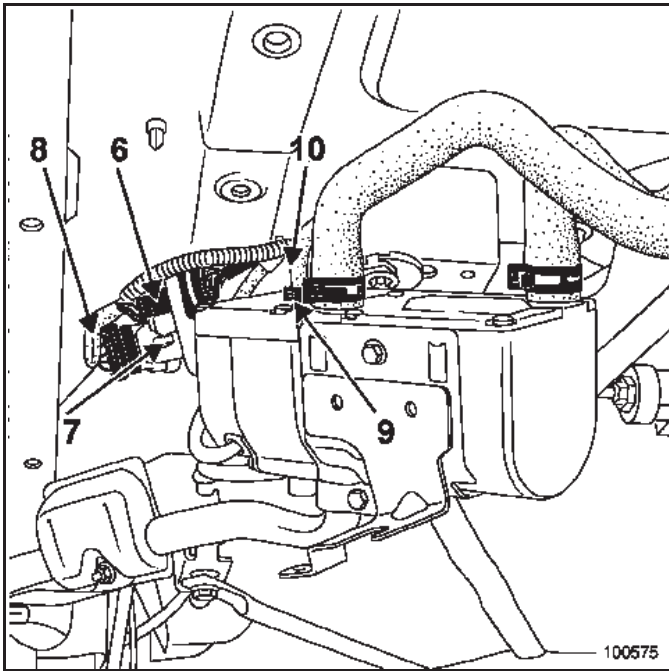
Iztaknite celoten sklop (3) gumijaste cevi in snopa električnih kablov, ki so pritrjeni na posodo za gorivo.



Odklopite konektor (4).

Odvijte vse štiri pritrdilne vijake (5) nosilca grelnega kotla.

Podprite grelni kotel.



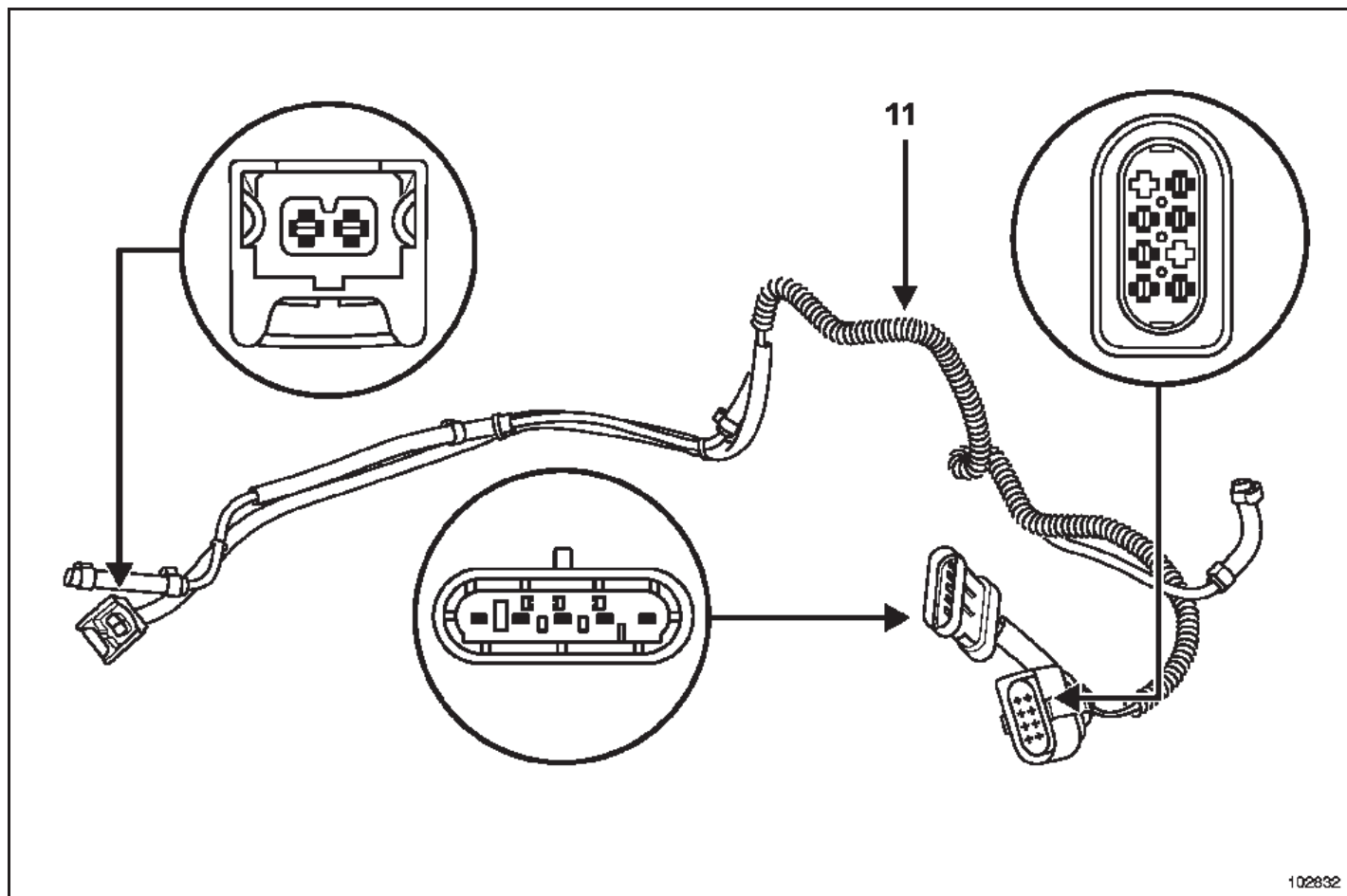
Odklopite konektor (6).

V točki (7) iztaknite konektor (8).

Iztaknite pritrdilno objemko (9).

Odklopite gumijasto dovodno cev (10) grelnega kotla.

Celoten sklop "gumijaste dovodne cevi in snopa električnih kablov" snemite s posode za gorivo.



Odstranite objemke.

Snemite zaščitno gumijasto cev (11).

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

S predpisanimi momenti zategnite:

- **pritrilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm),**
- **pritrilne vijake nosilca enote gretja (2,1 daNm).**

OPOZORILO

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

Zatezni moment



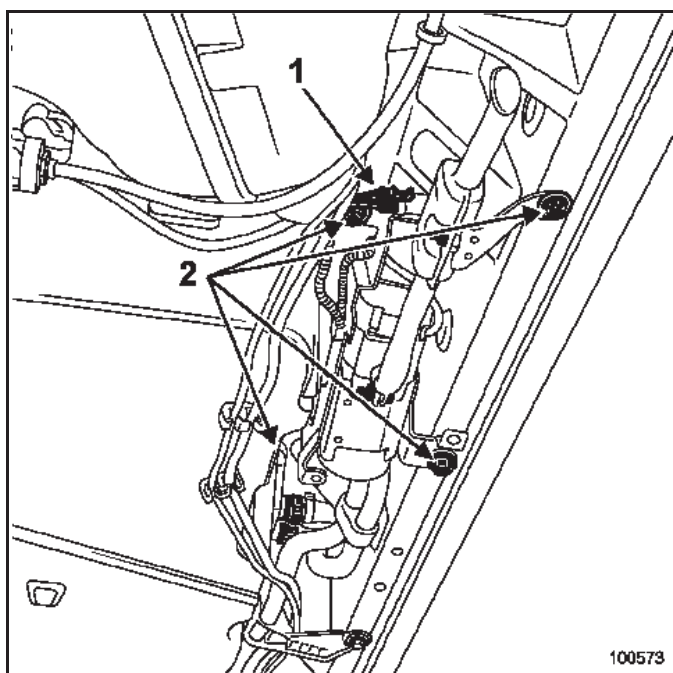
pritrdilni vijak kotla za dodatno gretje **2,1 daNm**

Grelna naprava je nameščena na desni strani pod vozilom, med podvozjem in sklopom klimatske naprave.

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.

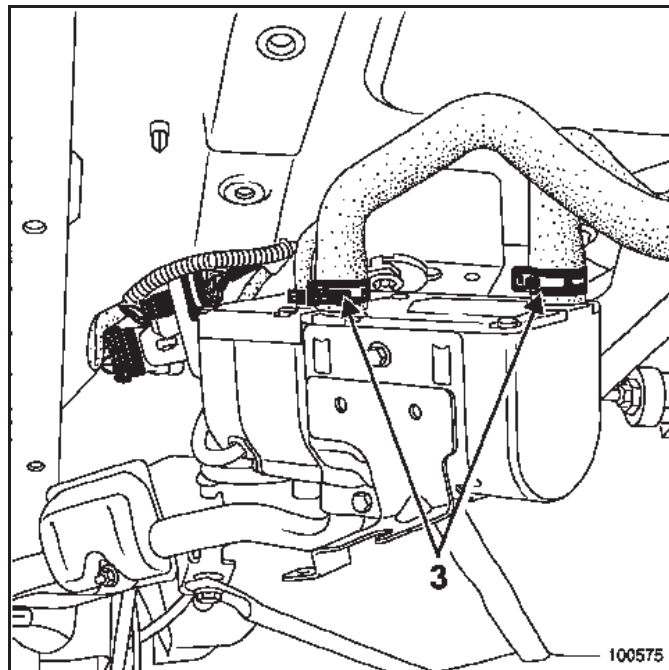


Na vsako cev hladilnega krogotoka namestite klešče za gibke cevi.

Odklopite konektor (1).

Odvijte vse štiri pritrdilne vijake (2) grelnega kotla.

Podprite grelni kotel.



Iztaknite objemki (3) za pritrditev gumijastih cevi.

Odklopite gumijaste cevi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Zategnite:

– pritrdilni vijak kotla za dodatno gretje (2,1 daNm).

Dolijte hladilno tekočino.

Odzračite hladilni krogotok.

OPOZORILO

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

Zatezni momenti



pritrilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1 daNm
pritrilni vijak kotla za dodatno gretje	0,6 daNm

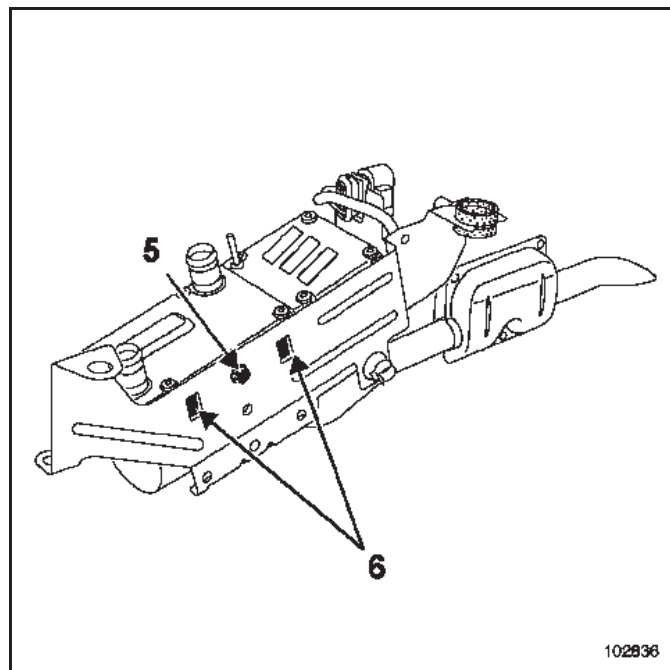
Grelna naprava je nameščena na desni strani pod vozilom, med podvozjem in sklopom klimatske naprave.

SNEMANJE DELOV

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.

Odstranite grelni kotel (glejte poglavje **61B, Demontaža-montaža grelne naprave**).



Odvijte pritrilni vijak (5) grelnega kotla.

Iztaknite nosilec grelnega kotla, tako da ga sprostite z njegovih nastavkov (6).

NAMEŠČANJE DELOV

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Dolijte hladilno tekočino.

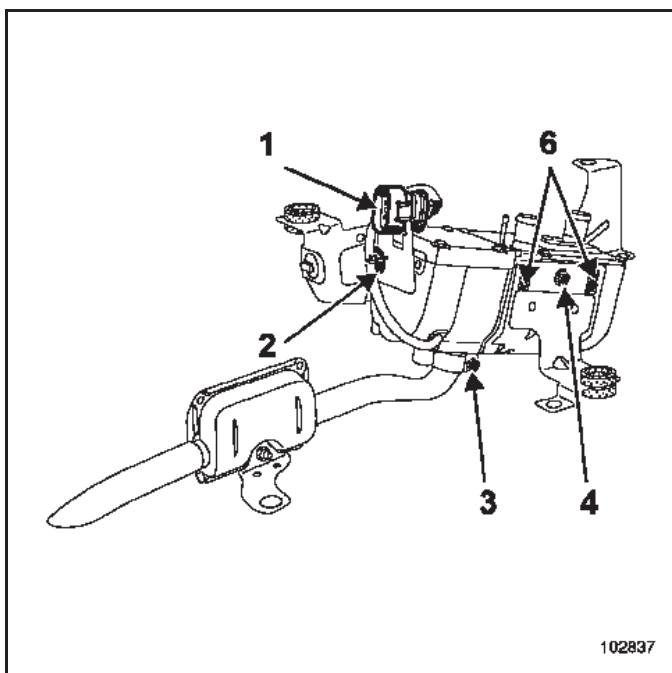
Odzračite hladilni krogotok.

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm),
- vijake za pritrditev grelnega kotla na nosilec (0,6 daNm).

OPOZORILO

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).



Odklopite konektor (1).

Iztaknite sponko (2).

Popustite vijak (3).

Odstranite glušnik na strani grelnega kotla.

Odvijte pritrilni vijak (4) grelnega kotla.

Zatezni momenti

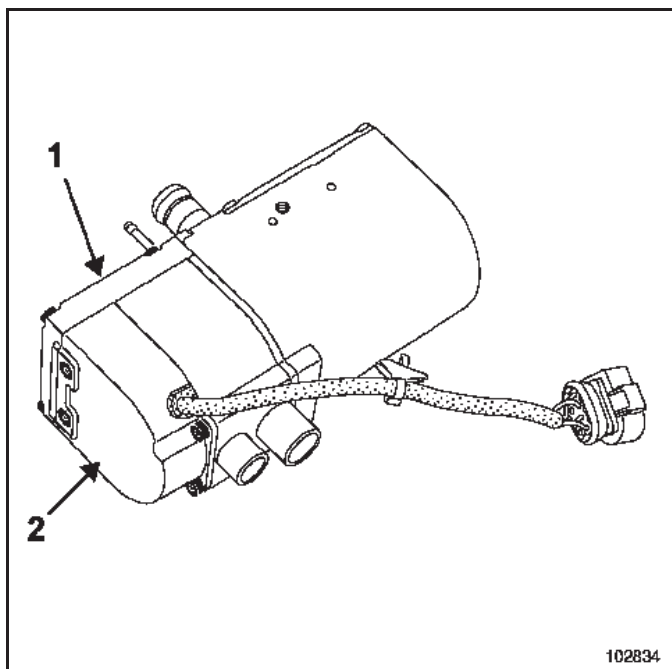


pritrilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1 daNm
pritrilni vijak kotla za dodatno gretje	0,6 daNm

DEMONTAŽA

Odstranite:

- grelni kotel (glejte poglavje **61B, Demontaža-montaža grelne naprave**),
- glušnik (glejte poglavje **61B, Glušnik**),
- nosilec grelnega kotla (glejte poglavje **61B, Snemanje-nameščanje delov grelne naprave**).



102834

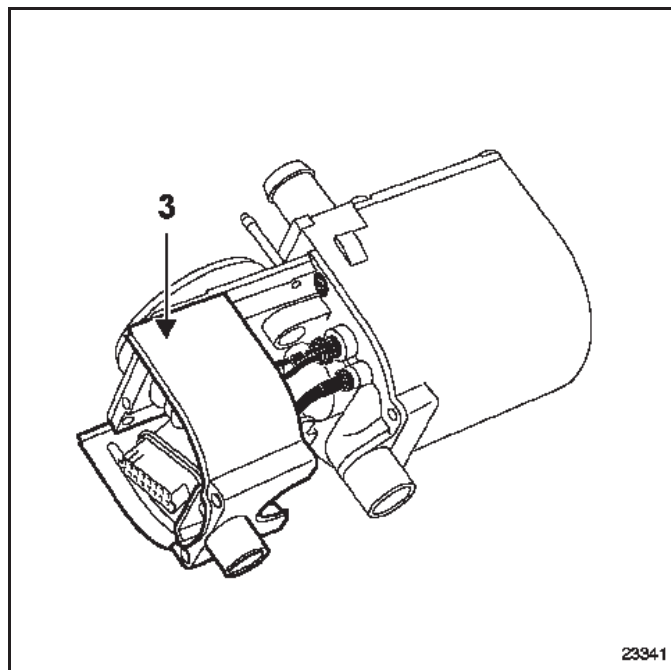
Odstranite:

- pokrov (1),
- upravljalno enoto (2).

S pomočjo manjšega izvijača odklopite konektor znotraj upravljalne enote.

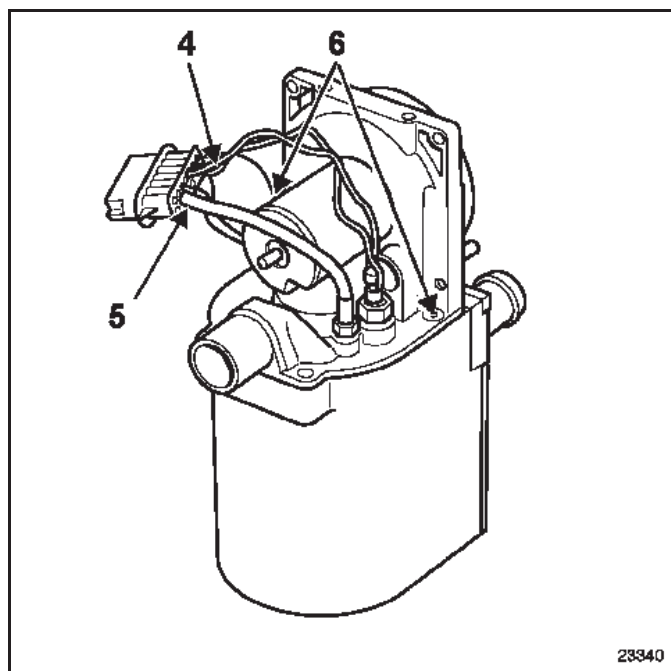
Opomba:

Pazite, da ne poškodujete pritrilnih sponk konektorja.



23341

Odstranite ohišje (3), da zagotovite dostop do žarilne svečke in zaznavala plamena.

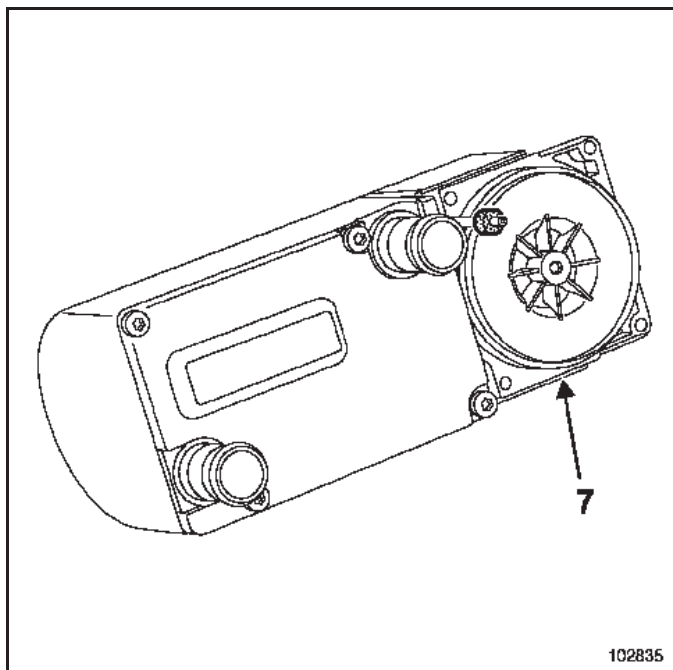


23340

S kompletom nastavkov (Ms. 787) odstranite sponke:

- žarilne svečke (4),
- zaznavala plamena (5),
- ventilatorja.

Odvijte oba pritrilna vijaka (6).



Odstranite ventilator (7).

OPOZORILO

Pred nameščanjem preverite stanje konektorjev.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Dolijte hladilno tekočino.

Odzračite hladilni krogotok.

S predpisanimi momenti zategnite:

- **pritrdilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm),**
- **vijake za pritrditev grelnega kotla na nosilec (0,6 daNm).**

OPOZORILO

- Obvezno zamenjajte tesnilo ventilatorja.
- Tesnilo ima centrini nastavki.
- Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

Zatezni momenti

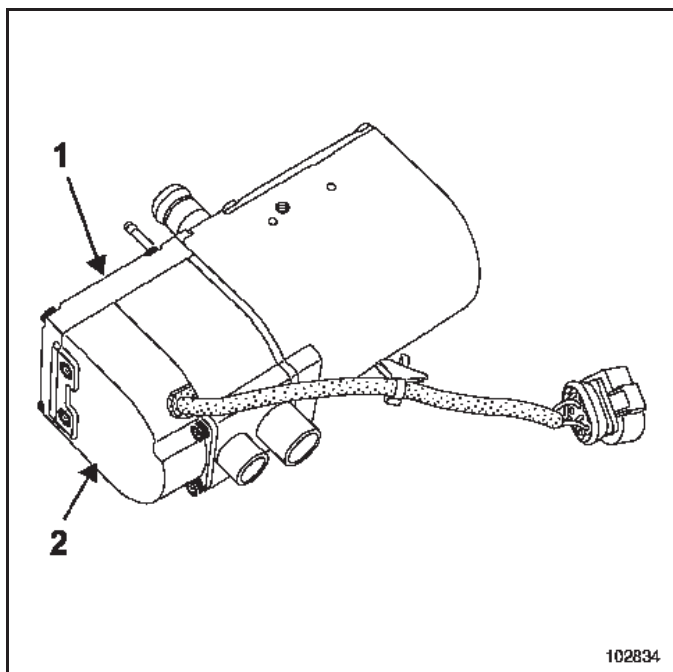


pritrilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1 daNm
pritrilni vijak kotla za dodatno gretje	0,6 daNm

DEMONTAŽA

Odstranite:

- grelni kotel (glejte poglavje **61B, Demontaža-montaža grelne naprave**),
- glušnik (glejte poglavje **61B, Glušnik**),
- nosilec grelnega kotla (glejte poglavje **61B, Snemanje - nameščanje delov grelne naprave**).



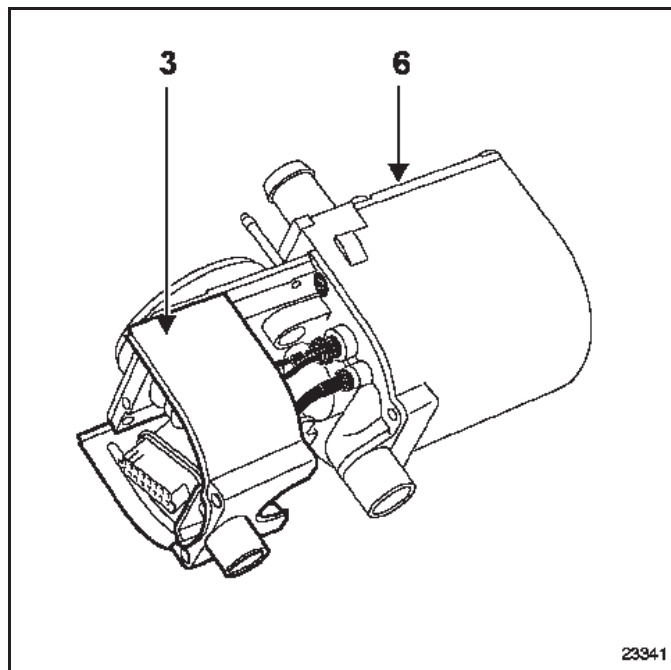
Odstranite:

- pokrov (1),
- upravljalno enoto (2).

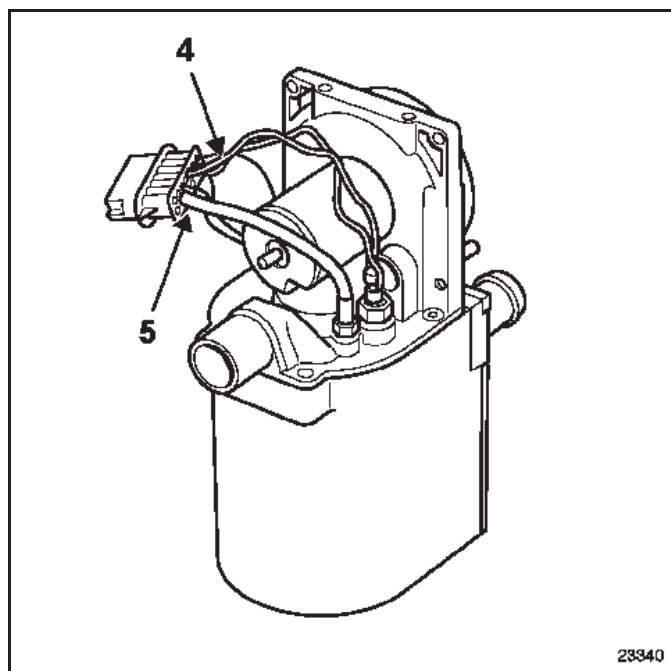
S pomočjo manjšega izvijača odklopite konektor znotraj upravljalne enote.

Opomba:

Pazite, da ne poškodujete pritrilnih sponk konektorja.



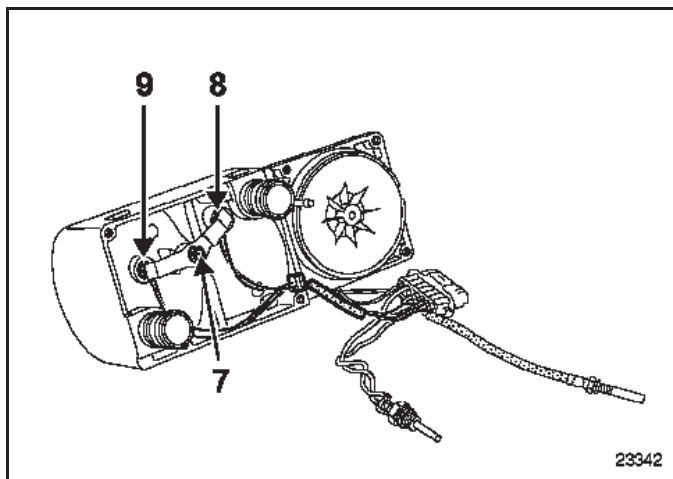
Odstranite ohišje (3), da zagotovite dostop do žarilne svečke in zaznavala plamena.



S kompletom nastavkov (Ms. 787) odstranite sponke:

- žarilne svečke (4),
- zaznavala plamena (5),
- ventilatorja.

Odstranite pokrov (6).



Odvijte vijak (7).

Odstranite:

- pritrdilno ploščico,
- temperaturno sondo (8),
- stikalo pregrevanja (9),
- celoten snop električnih kablov.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

S predpisanimi momenti zategnite:

- **pritrdilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm),**
- **vijake za pritrditev grelnega kotla na nosilec (0,6 daNm).**

OPOZORILO

Pred nameščanjem preverite stanje:

- okroglih tesnil,
- konektorjev.

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

Zatezni momenti

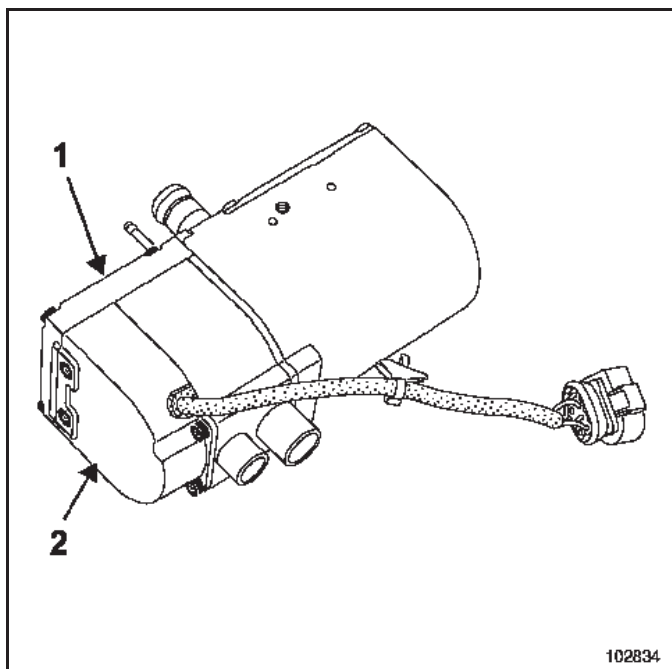


pritrdilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1 daNm
pritrdilni vijak kotla za dodatno gretje	0,6 daNm

DEMONTAŽA

Odstranite:

- grelni kotel (glejte poglavje **61B, Demontaža-montaža grelne naprave**),
- glušnik (glejte poglavje **61B, Glušnik**),
- nosilec grelnega kotla (glejte poglavje **61B, Snemanje - nameščanje delov grelne naprave**).



102834

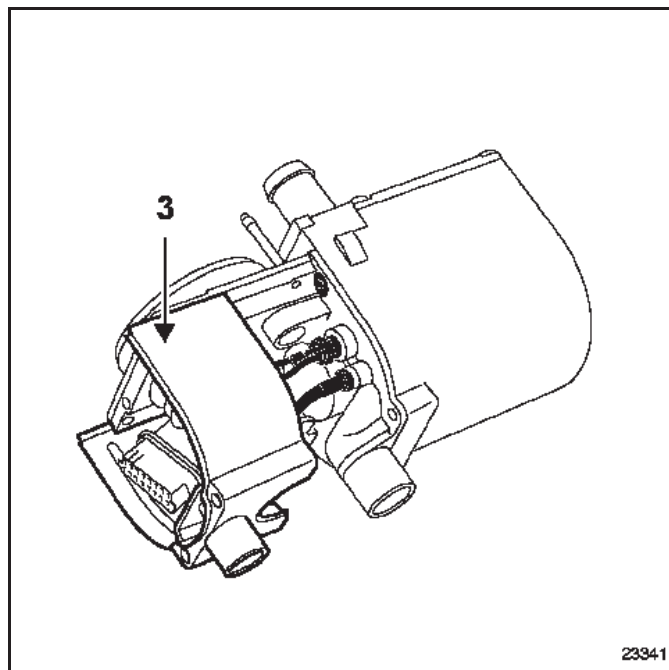
Odstranite:

- pokrov (1),
- upravljalno enoto (2).

S pomočjo manjšega izvijača odklopite konektor znotraj upravljalne enote.

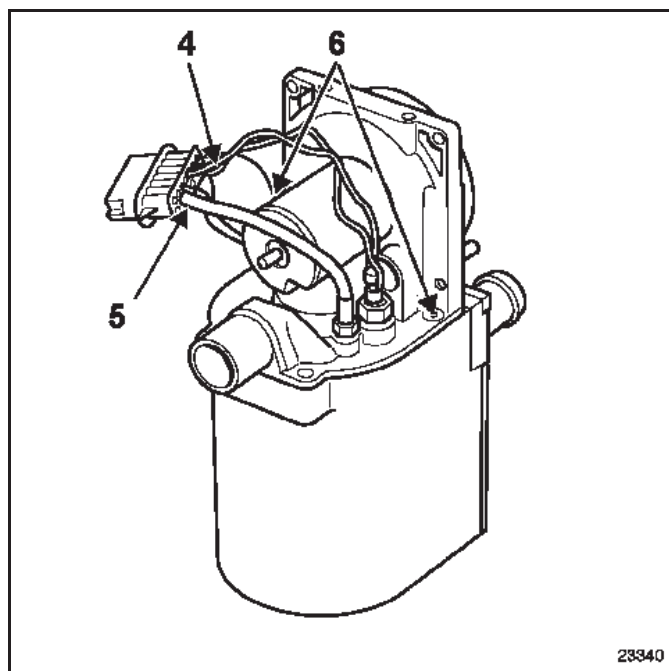
Opomba:

Pazite, da ne poškodujete pritrdilnih sponk konektorja.



23341

Odstranite ohišje (3), da zagotovite dostop do žarilne svečke in zaznavala plamena.

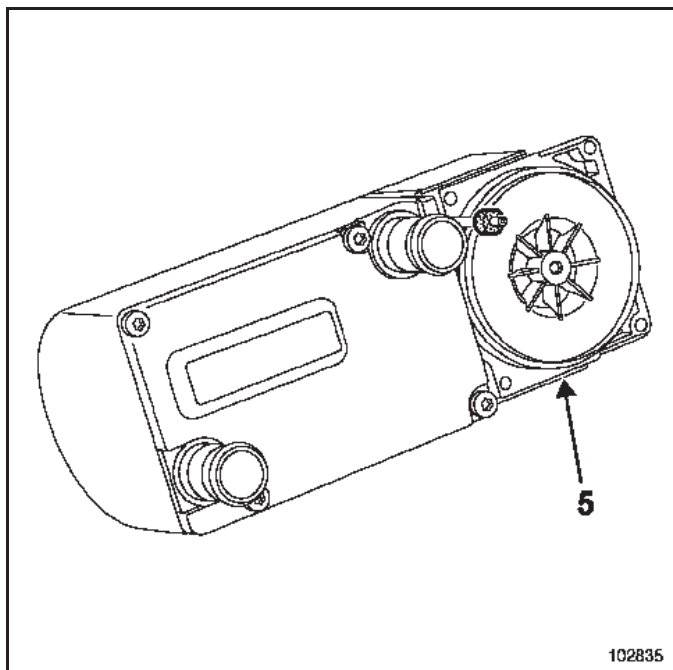


23340

S kompletom nastavkov (Ms. 787) odstranite sponke:

- žarilne svečke (4),
- zaznavala plamena (5),
- ventilatorja.

Odvijte oba pritrdilna vijaka (6).



Odstranite:

- ventilator (5),
- zgorevalno komoro.

V cev za dovajanje hladilne tekočine vstavite širši ploščat izvijač, da iztaknete toplotni izmenjevalnik.

Z manjšim izvijačem odstranite okroglo tesnilo (glejte poglavje 61B, Samostojna grelna naprava).

MONTAŽA

OPOZORILO

Pred ponovnim nameščanjem preverite stanje konektorjev.

Opomba:

- Obvezno zamenjajte tesnilo ventilatorja.
- Namastite tesnilo toplotnega izmenjevalnika.
- Pozorno in natančno namestite tesnilo zgorevalne komore.
- Pravilno namestite tesnilo ventilatorja; tesnilo ima centrini nastavek.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Dolijte hladilno tekočino.

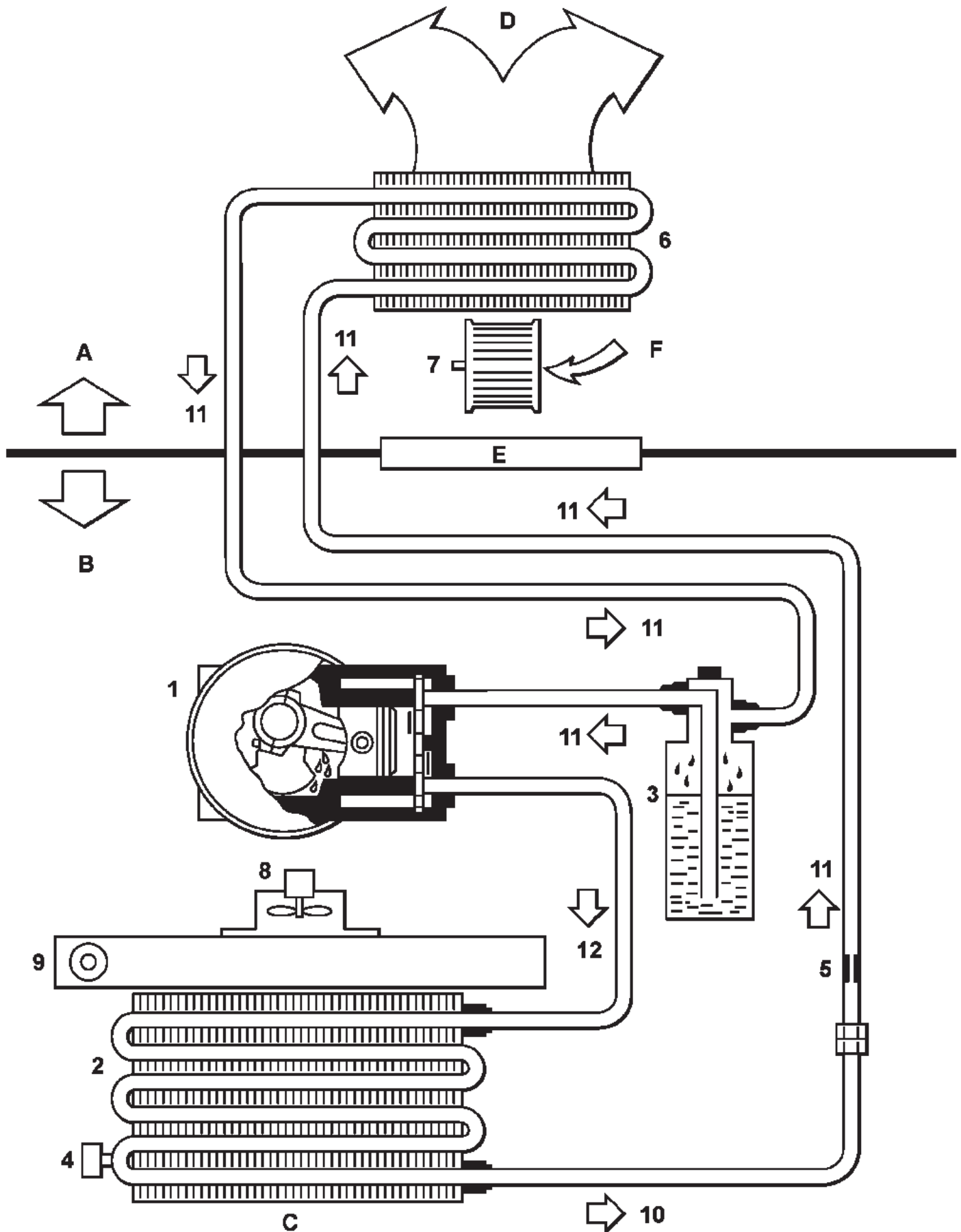
Odzračite hladilni krogotok.

S predpisanimi momenti zategnite:

- **pritrdilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm),**
- **vijake za pritrditev grelnega kotla na nosilec (0,6 daNm).**

OPOZORILO

- Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).



- A Pod vozilom
- B Motorni prostor
- C Zunanji zrak
- D Proti ohišju mešanja zraka
- E Pregradna stena
- F Zunanji ali recikliran zrak

- 1 Kompresor
- 2 Kondenzator
- 3 Dehidracijska posoda ali zbiralnik (zbiralnik)
- 4 Tlačno tipalo
- 5 Ekspanzijski ventil
- 6 Uparjalnik
- 7 Električni ventilator potniškega prostora
- 8 Motoventilator za hlajenje motorja
- 9 Hladilnik motorja
- 10 Utekočinjeno hladilno sredstvo pod visokim tlakom
- 11 Uplinjeno hladilno sredstvo pod nizkim tlakom
- 12 Uplinjeno hladilno sredstvo pod visokim tlakom

INFORMACIJA O HLADILNEM SREDSTVU

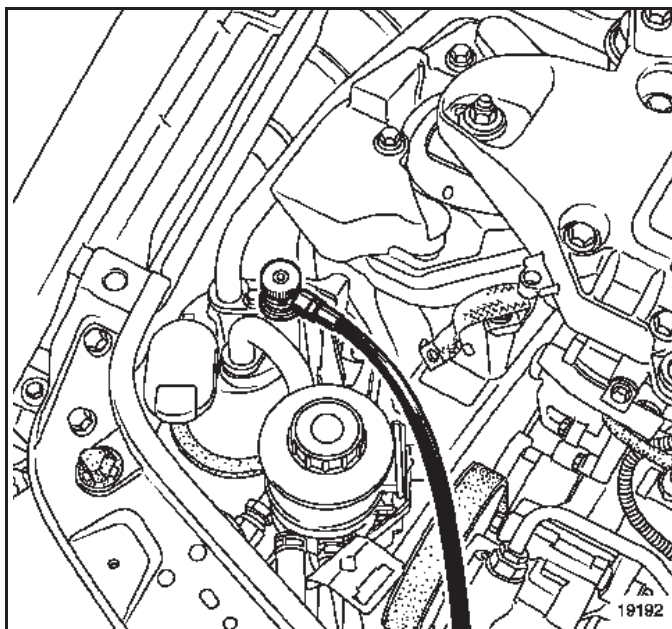
Nalepka v motornem prostoru prikazuje lastnosti hladilnega sredstva.

Zvezek "**Klimatska naprava - novo hladilno sredstvo R134a**" podaja natančnejše informacije o tem sredstvu.

UPORABA POLNILNE POSTAJE

Posebnost vozil "Espace" je, da ima na celotnem krogotoku klimatske naprave samo en priključek.

Pri postopkih zbiranja (praznjenja), odzračevanja in ponovnega polnjenja s plinom **R134a** uporabljajte le visokotlačno cev polnilne postaje (na primer, kot kaže slika spodaj, za Robinair **R134a**).



Pri vsaki drugi polnilni postaji upoštevajte navodila za uporabo in se za podrobnejše informacije obrnite na dobavitelja.

OPOMBA:

- Pri odklopu kateregakoli dela zamašite odprtine, da v krogotok ne zaide vlaga.
- Iz istega razloga odstranite v zadnjem trenutku čepe na nadomestnih delih.
- V petih minutah po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.
- Med posegi na delih krogotoka klimatske naprave strogo upoštevajte navodila glede dolivanja olja.

**MOTORJI: atmosferski F4R - turbokompresorski
F4R - F9Q**

Kompresor:
DELPHI HARRISON 7CVCe

Prenosno razmerje: **1.37**

– Olje za kompresor **DELPHI HARRISON:**
**Količina olja $200 \text{ cm}^3 \pm 10$; za kakršnokoli
dolivanje uporabljajte olje Sanden SP10.**

– Hladilno sredstvo:
R134a: $1000 \text{ g} \pm 35$

MOTOR G9T

– Kompresor
DELPHI HARRISON 7CVCe

Prenosno razmerje: **1.33**

– Olje za kompresor **DELPHI HARRISON:**
**Količina olja $220 \text{ cm}^3 \pm 10$; za kakršnokoli
dolivanje uporabljajte olje Sanden SP10.**

– Hladilno sredstvo:
R134a: $1000 \text{ g} \pm 35$

MOTOR V4Y

– Kompresor:
CALSONIC V6

Prenosno razmerje: **1.17**

– Olje za kompresor **CALSONIC:**
Količina olja $220 \text{ cm}^3 \pm 10$.
**Pri vsakem dolivanju uporabite olje SANDEN
SP10**

– Hladilno sredstvo:
R134a: $1000 \text{ g} \pm 35$

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



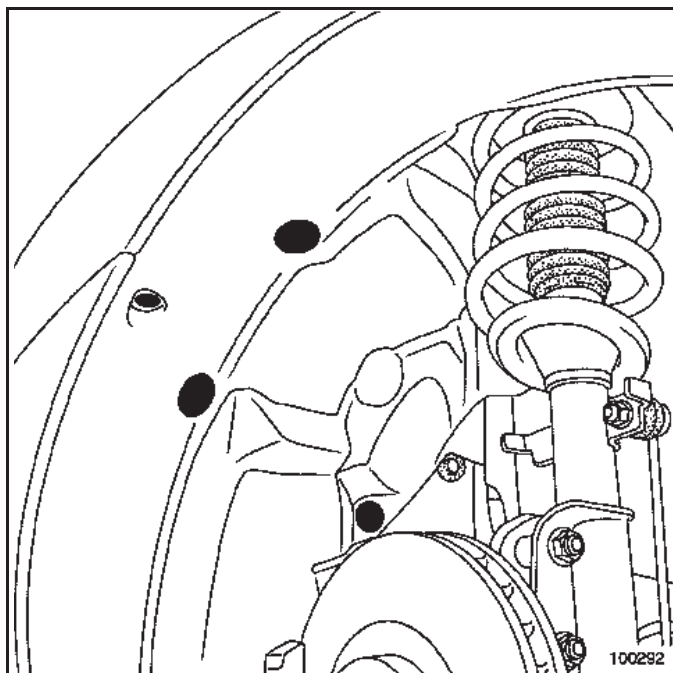
Pritrdilne matice cevi na kondenzatorju 0,8

Kolesni vijaki 13

DEMONTAŽA

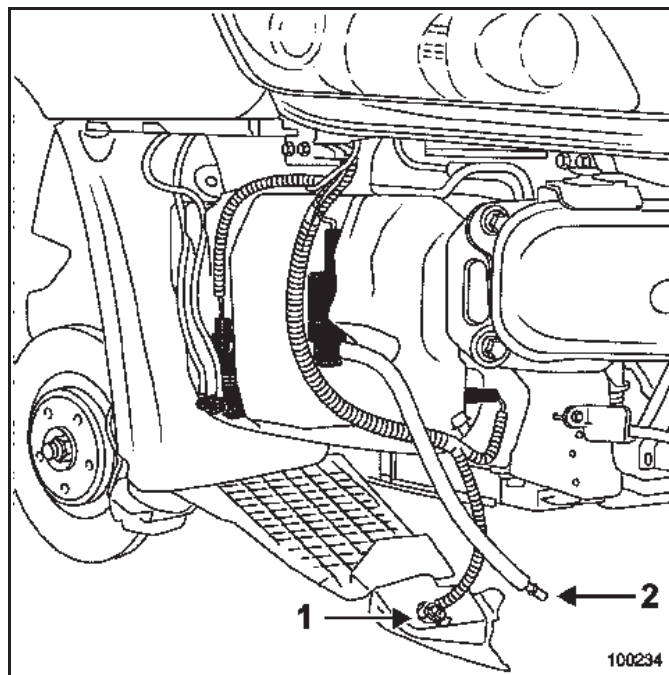
Iz hladilnega krogotoka klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.



Odstranite:

- deloma zaščito pod motorjem,
- deloma zaščitno oblogo blatniškega koša.



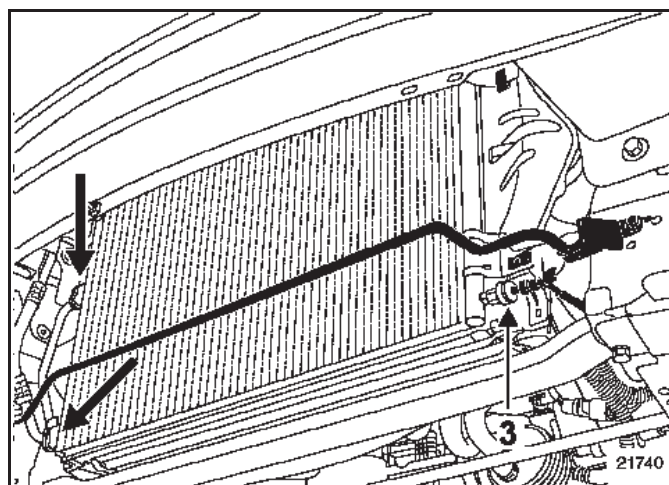
Odklopite konektorje (1) napajanja meglenk (če je vozilo z njimi opremljeno).

Odvijte oba stranska pritrdilna vijaka.

Delno iztaknite odbijač (glejte poglavje 55A).

Odklopite dovodne cevi s šobe naprave za pranje žarometov (2) (če je v opremi vozila).

Snemite sklop odbijača in okrasne maske (pri tem posegu sta potrebna dva mehanika).



Odstranite priključke cevi hladilnega krogotoka na kondenzatorju in jih zamašite.

Odklopite tlačno tipalo (3).

Odstranite:

- sponke spodnjih pritrditev kondenzatorja.

OPOMBA:

Kondenzator se odstrani s spodnje strani.

MONTAŽA

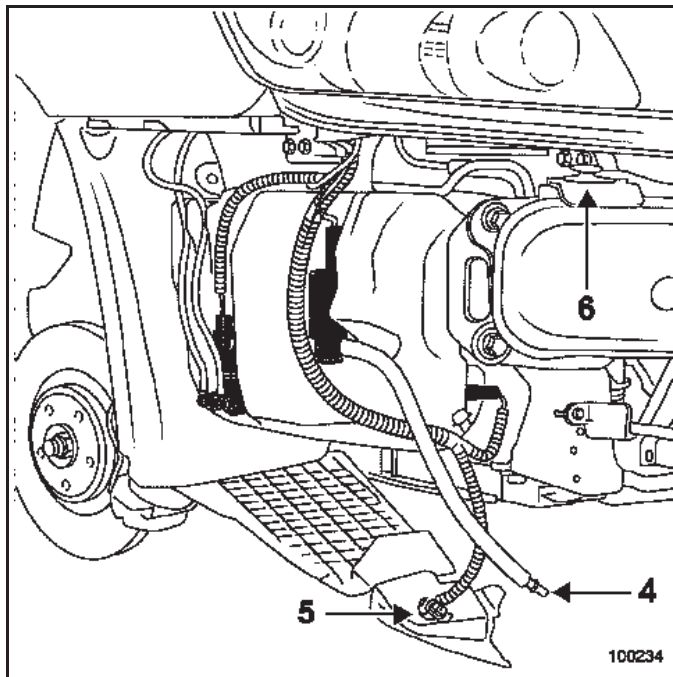
Preverite, ali je kondenzator dobro pritrjen.

S priporočenim oljem namažite tesnila cevi.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Namestite odbijač

(pri tem posegu sta potrebna dva mehanika).



Priklopite:

- tlačnega tipala,
- dovodne cevi šob naprave za pranje žarometov (4) (če je v opremi vozila),
- priključke (5) meglenk (če je vozilo z njimi opremljeno).

Odbijač približajte prečnemu nosilcu, nato vodilne ploščice staknite s pozicijskimi nastavki (6).

Preverite, ali je odbijač dobro nameščen na stranske centrinske nastavke.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

Pritrdilno matico cevi na kondenzatorju zategnite s predpisanim momentom (0,8 daNm).

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilne matice cevi na kondenzatorju 0,8

Kolesni vijaki 13

DEMONTAŽA

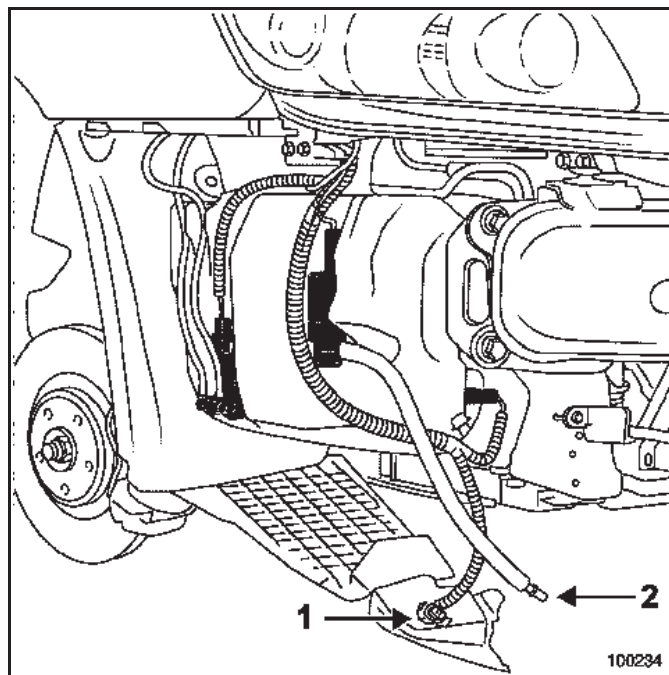
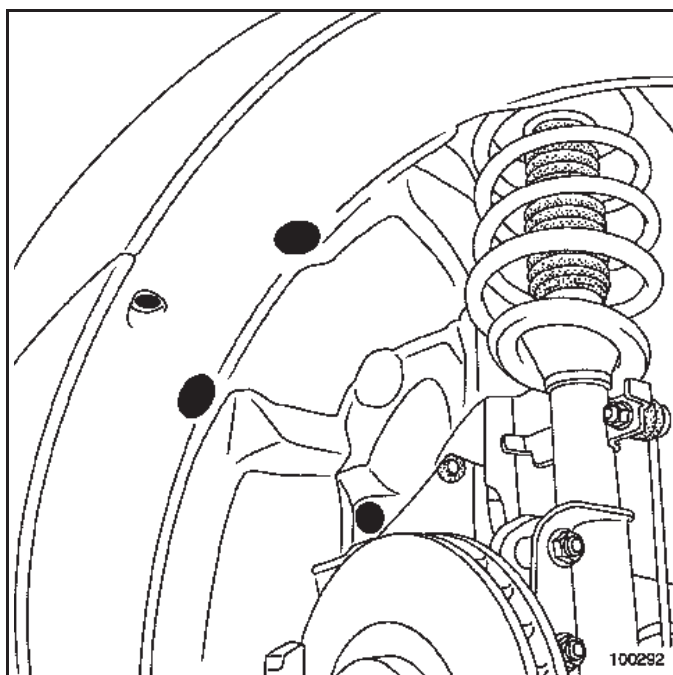
Vozilo dvignite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.

Iz hladilnega krogotoka klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo s pomočjo polnilne postaje.

Odstranite:

- zaščito pod motorjem,
- deloma zaščitno oblogo blatniškega koša.



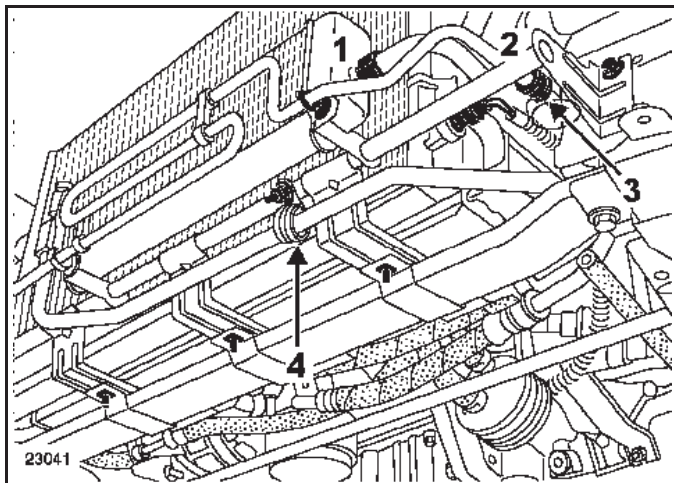
Odklopite konektorje (1) napajanja meglenk (če je vozilo z njimi opremljeno).

Odvijte oba stranska pritrdilna vijaka.

Deloma iztaknite odbijač.

Odklopite dovodne cevi s šobe naprave za pranje žarometov (2) (če je v opremi vozila).

Snemite sklop odbijača in okrasne maske (pri tem posegu sta potrebna dva mehanika).



Odstranite:

- sklop odbijača z okrasno masko (dva mehanika),
- radar (glejte ustrezno poglavje),
- objemki (3) in (4),
- (izmenjevalnik/hladilnik 1) olja (glejte ustrezno poglavje),
- (nosilec 2) izmenjevalnika/hladilnika olja,
- priključke cevi hladilnega krogotoka na kondenzatorju,
- sponke spodnjih pritrditev kondenzatorja,
- kondenzator (odstrani se ga s spodnje strani).

MONTAŽA

Preverite, ali je kondenzator dobro pritrjen.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Ponovno namestite izmenjevalnik/hladilnik olja (glejte poglavje **19A**).

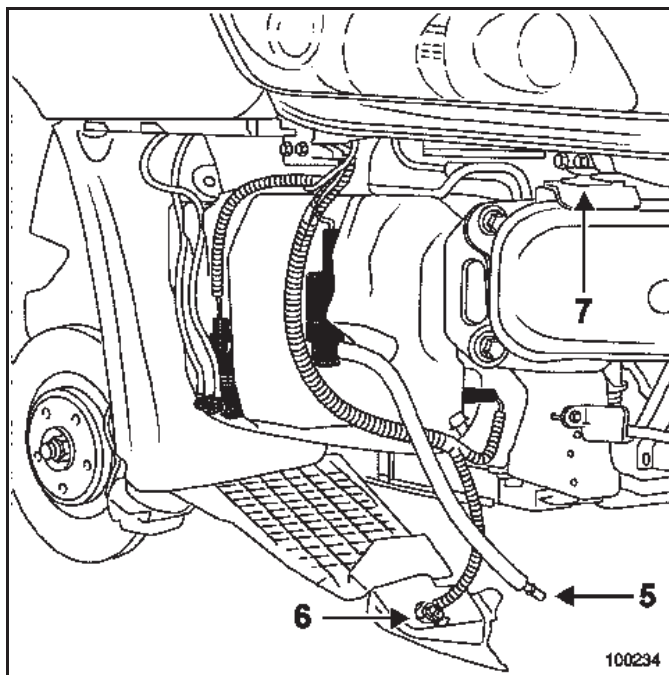
Pri montaži pazite, da ne poškodujete satovja hladilnika in kondenzatorja, ki ju po potrebi zaščitite.

Namestite odbijač (pri tem posegu sta potrebna dva mehanika):

Priklopite dovodne cevi šob naprave za pranje žarometa(ov) (5) (če je v opremi vozila).

Priklopite priključke (6) meglenk (če je vozilo z njimi opremljeno).

Odbijač približajte prečnemu nosilcu, nato vodilne ploščice staknite s pozicijskimi nastavki (7).



Preverite, ali je odbijač dobro pričvrščen v predelu stranskih centrinskih sponk (7).

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s pomočjo polnilne postaje.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje **8**).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

Pritrdilno matico cevi na kondenzatorju zategnite s predpisanim momentom (0,8 daNm).

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



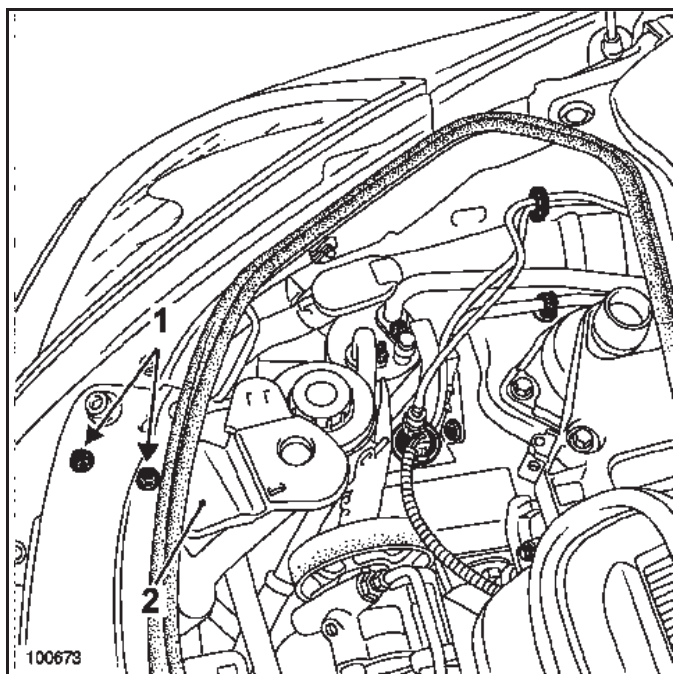
Pritrdilna matica na dehidracijski posodi	0,8
Pritrdilni vijak na dehidracijski posodi	0,8

DEMONTAŽA

Snemite pokrove.

Izpraznite hladilni krogotok klimatske naprave s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.



Odvijte oba vijaka (1) ploščice (2).

Odstranite z njihovih nosilcev:

- oljni zbiralnik servovolana,
- elektroventil aktivnega ogljikovega filtra (za motorje F4R),
- filter plinskega olja (za motorje G9T - F9Q in P9X).

Odstranite:

- obe pritrditvi cevi na dehidracijski posodi,
- dehidracijsko posodo z njenim nosilcem.

MONTAŽA

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V 5 minutah po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilno matico na dehidracijski posodi (**0,8 daNm**),
- pritrdilne vijake na dehidracijski posodi (**0,8 daNm**).

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



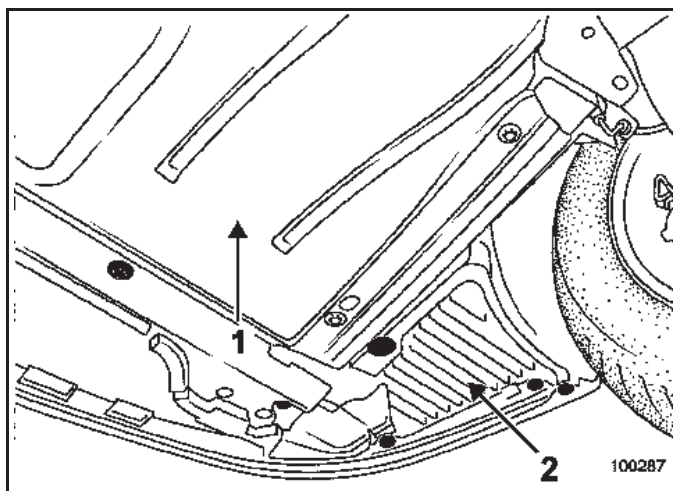
Pritrdilni vijak kompresorja	2,5
Pritrditev cevi s hladilnim sredstvom na kompresorju	0,8
Kolesni vijaki	13

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Izpraznite hladilni krogotok klimatske naprave s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.

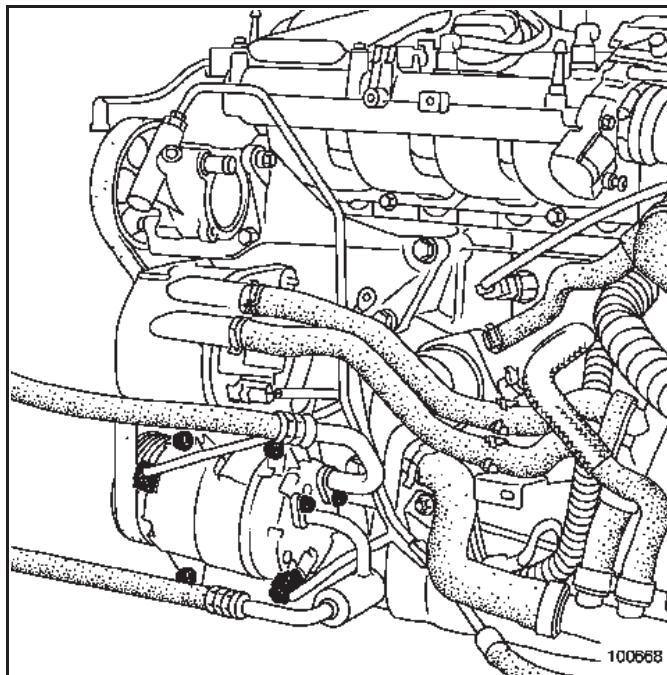


Odstranite:

- zaščito pod motorjem (1),
- prednje desno kolo,
- deloma zaščitno oblogo desnega blatniškega koša (2),
- desno bočno zaščito, pritrjeno na vzdolžni nosilec,
- jermen za pogon opreme motorja (glejte poglavje 11A "Napetost jermena za pogon opreme motorja").

OPOMBA:

Vsak odstranjen jermen je treba zamenjati.



Odstranite cevi klimatske naprave na kompresorju.

Zamašite cevi klimatske naprave.

Odklopite oba konektorja kompresorja.

Odstranite:

- prečni drog pod kompresorjem,
- vse tri vijake kompresorja.

Izvlomite kompresor.

MONTAŽA

Pri ponovni montaži se kompresor, če je bil zamenjan, dobavlja že napolnjen z oljem.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V 5 minutah po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilne vijake kompresorja (**2,5 daNm**),
- pritrditev cevi s hladilnim sredstvom na kompresorju (**0,8 daNm**),
- kolesne vijake (**13 daNm**).

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



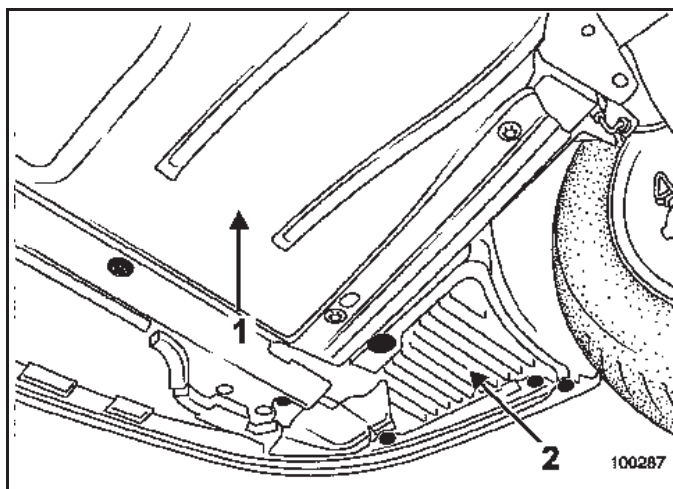
Pritrdilni vijak kompresorja	2,5
Pritrditev cevi s hladilnim sredstvom na kompresorju	0,8
Kolesni vijaki	13

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Izpraznite hladilni krogotok klimatske naprave s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.

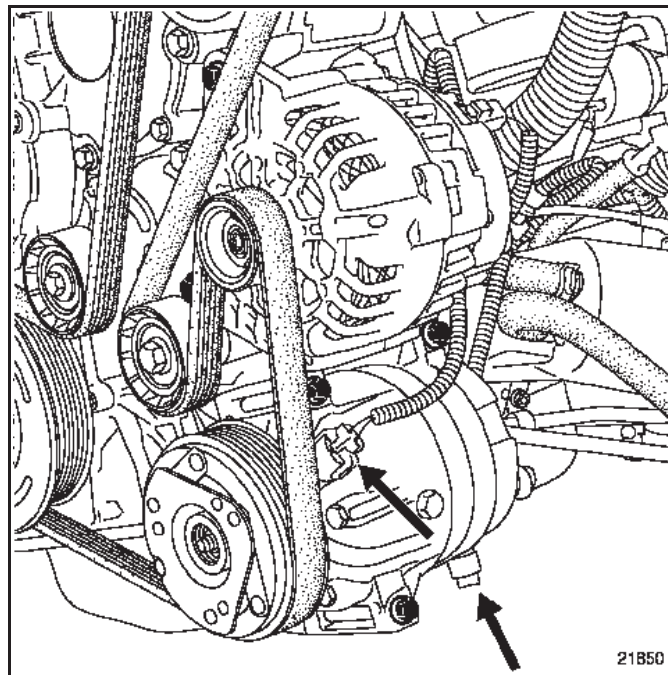


Odstranite:

- zaščito pod motorjem (1),
- prednje desno kolo,
- deloma zaščitno oblogo desnega blatniškega koša (2),
- desno bočno zaščito, pritrjeno na vzdolžni nosilec,
- jermen za pogon opreme motorja (glejte poglavje 11A, "Napetost jermena za pogon opreme motorja").

OPOMBA:

Vsak odstranjen jermen je treba zamenjati.



Odstranite cevi klimatske naprave na kompresorju.

Zamašite cevi klimatske naprave.

Odklopite oba konektorja kompresorja.

Odstranite:

- prečni drog pod kompresorjem,
- vse tri vijake kompresorja.

Izvlomite kompresor.

MONTAŽA

Pri ponovni montaži se kompresor, če je bil zamenjan, dobavlja že napolnjen z oljem.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilne vijake kompresorja (**2,5 daNm**),
- pritrditev cevi s hladilnim sredstvom na kompresorju (**0,8 daNm**),
- kolesne vijake (**13 daNm**).

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



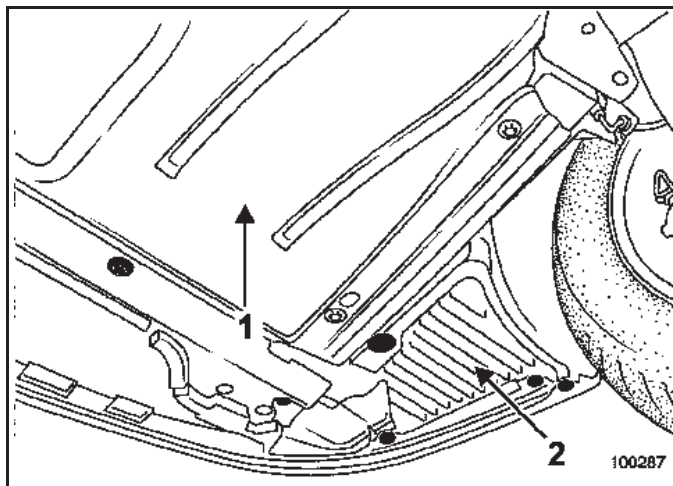
Pritrdilni vijak kompresorja na strani jermena za pogon opreme motorja	2,5
Pritrdilni vijak kompresorja na strani oljnega filtra	5
Pritrditev cevi s hladilnim sredstvom na kompresorju	2,1
Kolesni vijaki	13

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

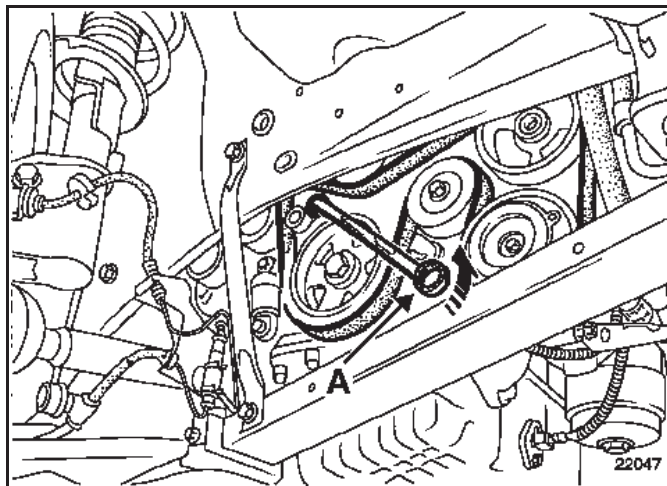
Izpraznite hladilni krogotok klimatske naprave s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.



Odstranite:

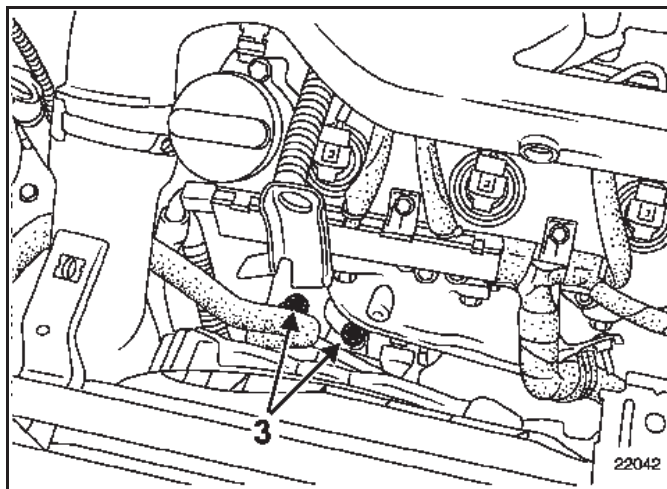
- zaščito pod motorjem (1),
- prednje desno kolo,
- deloma zaščitno oblogo desnega blatniškega koša (2),
- desno bočno zaščito, pritrjeno na vzdolžni nosilec.



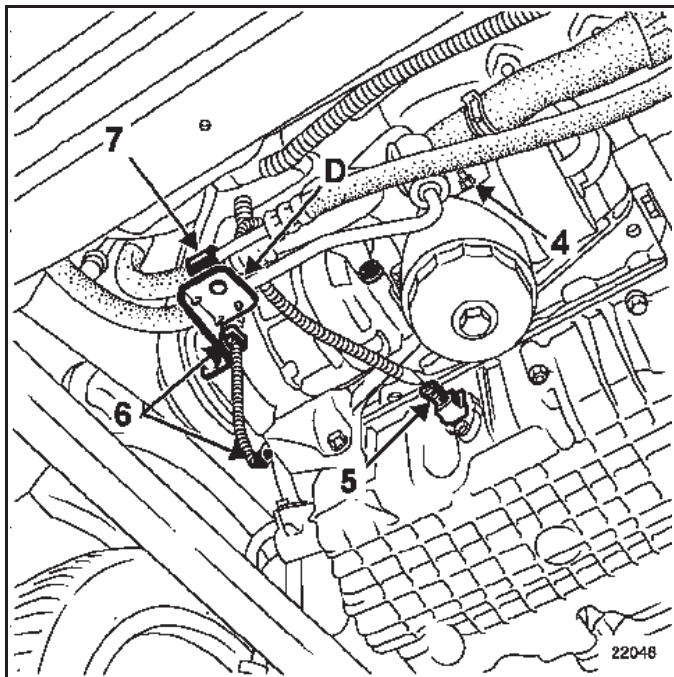
Odstranite jermen za pogon opreme motorja (glejte poglavje 11A "Napetost jermena za pogon opreme motorja").

OPOMBA:

Vsak odstranjen jermen je treba zamenjati.



Odstranite cevi (3) klimatske naprave na kompresorju in jih zamašite.



Odstranite:

- matico (4) cevi klimatske naprave,
- priključke (5),
- obe sponki (6) snopa električnih kablov,
- sponko (7) cevi olja servovolana,
- matico cevi (8) s hladilnim sredstvom,
- prečni drog pod kompresorjem,
- vse tri pritrdilne vijake kompresorja.

Zamašite cevi klimatske naprave.

MONTAŽA

Pri ponovni montaži se kompresor, če je bil zamenjan, dobavlja že napolnjen z oljem.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilne vijake kompresorja, ki se nahajajo en nad drugim na strani jermena za pogon opreme motorja (**2,5 daNm**),
- pritrdilni vijak kompresorja zraven oljnega filtra (**5 daNm**),
- pritrditev cevi s hladilnim sredstvom na kompresorju (**2,1 daNm**),
- kolesne vijake (**13 daNm**).

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



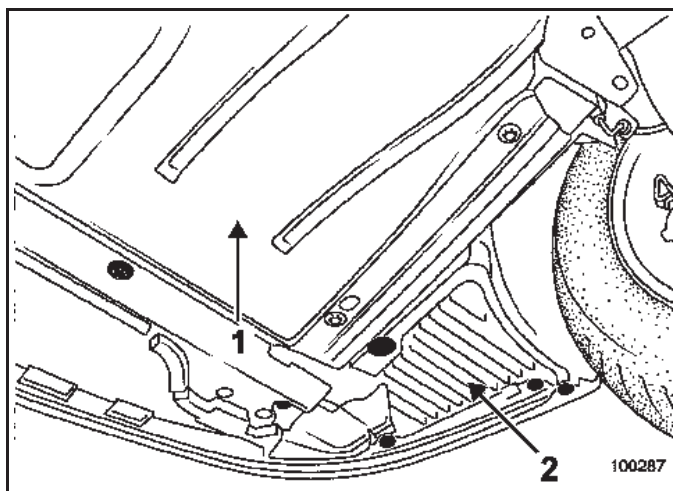
Pritrdilni vijak kompresorja	2,5
Pritrditev cevi s hladilnim sredstvom na kompresorju	0,8
Kolesni vijaki	13

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Izpraznite hladilni krogotok klimatske naprave s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.

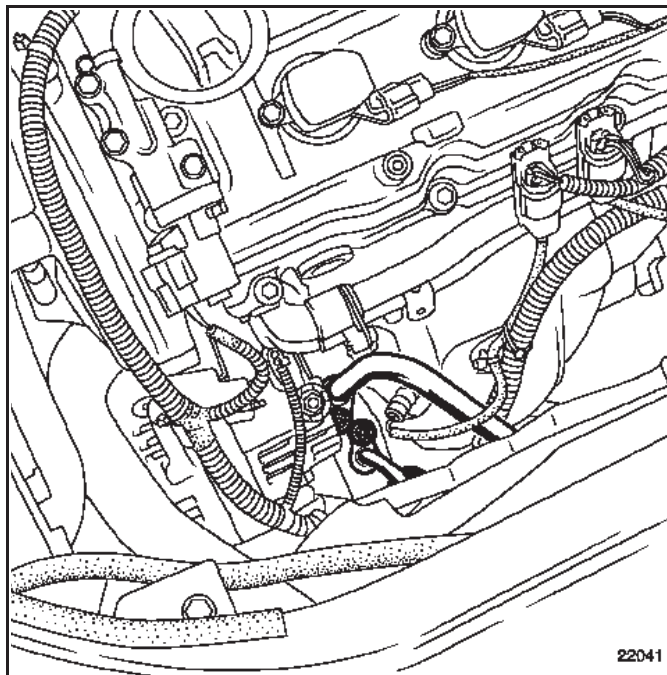


Odstranite:

- zaščito pod motorjem (1),
- prednje desno kolo,
- deloma zaščitno oblogo desnega blatniškega koša (2),
- desno bočno zaščito, pritrjeno na vzdolžni nosilec,
- jermen za pogon opreme motorja (glejte poglavje 11A "Napetost jermena za pogon opreme motorja").

OPOMBA:

Vsak odstranjen jermen je treba zamenjati.



Odstranite cevi klimatske naprave na kompresorju.

Zamašite cevi klimatske naprave.

Odklopite oba konektorja kompresorja.

Odstranite:

- prečni drog pod kompresorjem,
- vse štiri vijake kompresorja.

Izvlomite kompresor.

MONTAŽA

Pri ponovni montaži se kompresor, če je bil zamenjan, dobavlja že napolnjen z oljem.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilne vijake kompresorja (**2,5 daNm**),
- pritrditev cevi s hladilnim sredstvom na kompresorju (**0,8 daNm**),
- kolesne vijake (**13 daNm**).

NUJNO POTREBNA OPREMA

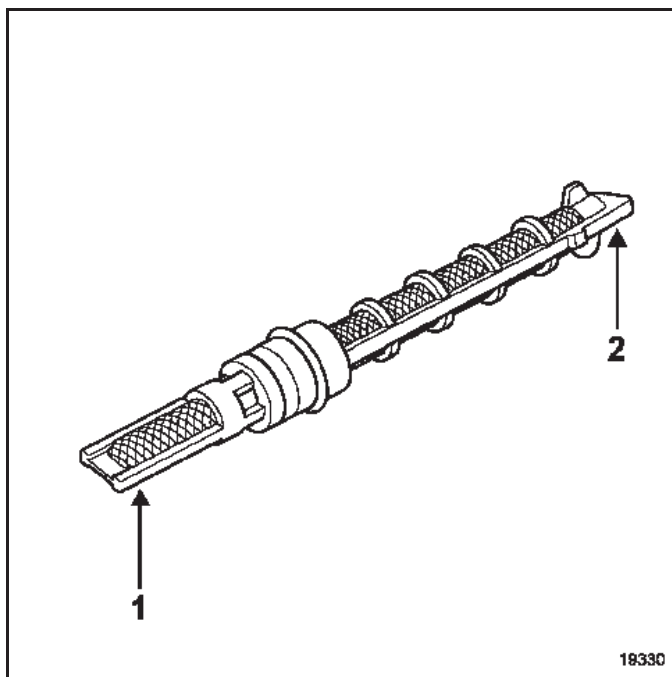
Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

Vozilo tipa "Espace" je opremljeno z ekspanzijskim ventilom s takoimenovanim kalibrnim ekspanzijskim vložkom.



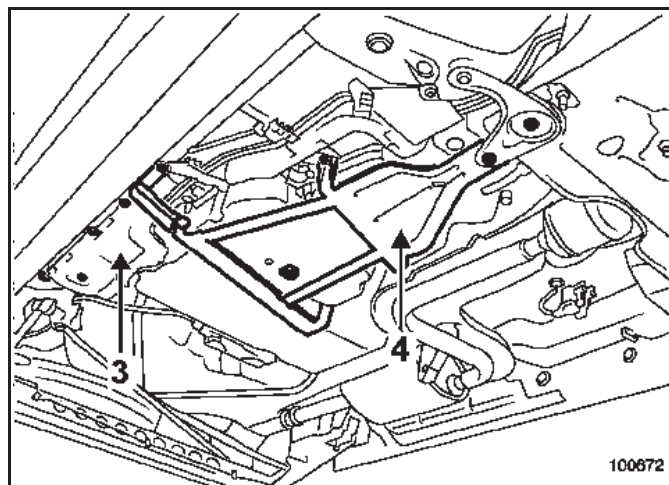
- 1 Na strani uparjalnika
2 Na strani kondenzatorja

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Iz hladilnega kroga klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.



Odstranite:

- stranski plastičen pokrov (3) za vozila, ki niso opremljena z dodatnim gretjem,
- zaščito (4) pokrova klimatske naprave.

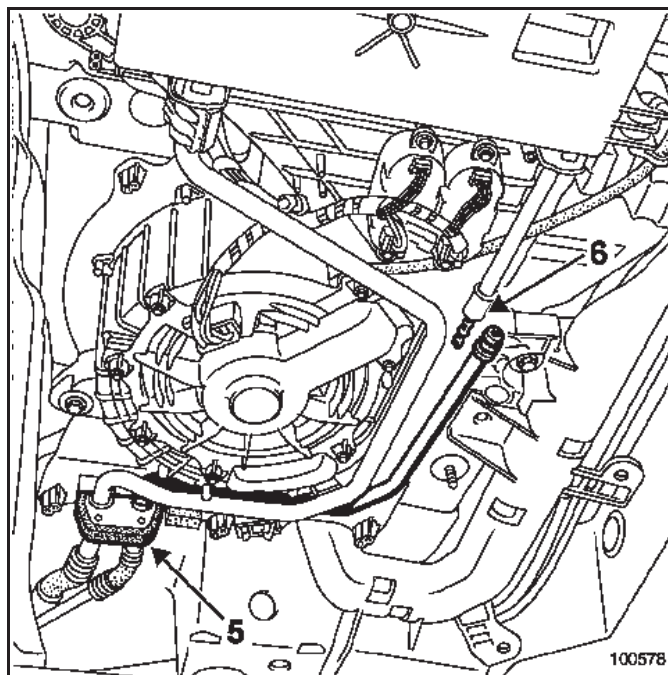
Iztaknite:

- žično potego parkirne zavore na pokrovu klimatske naprave,
- dovodne cevi s pokrova klimatske naprave.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odvijte vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave.

Izvalcite pokrov klimatske naprave.



Odstranite:

- pritrdilno ploščo (5), ki podpira celoten sklop,
- pritrdilno objemko cevi, ki se nahaja v (6).

Iztaknite cevi.

Izvalcite kalibrirni ekspanzijski vložek s pomočjo klešč z ukrivljeno dolgo konico.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

OPOMBA:

Pred namestitvijo pokrova klimatske naprave ne pozabite v **5 minutah** po polnjenju opraviti z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

NUJNO POTREBNA OPREMA

Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



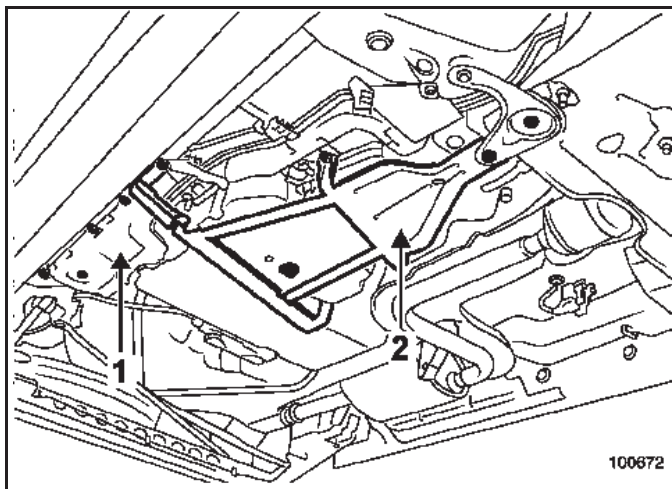
Pritrdilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Iz hladilnega krogotoka klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.

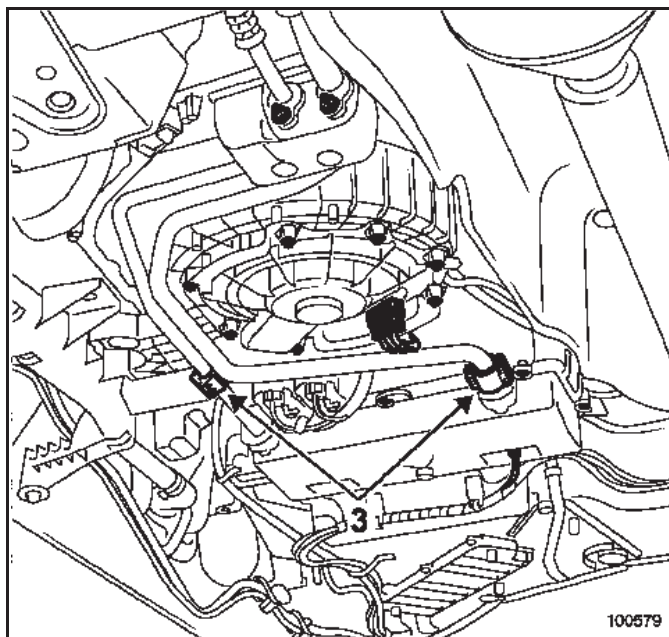


Odstranite:

- stranski plastičen pokrov (1) za vozila, ki niso opremljena z dodatnim gretjem,
- zaščito (2) pokrova klimatske naprave,
- iztaknite žično potego parkirne zavore na pokrovu klimatske naprave,
- iztaknite dovodne cevi s pokrova klimatske naprave.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odvijte vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave in ga izvalcite.



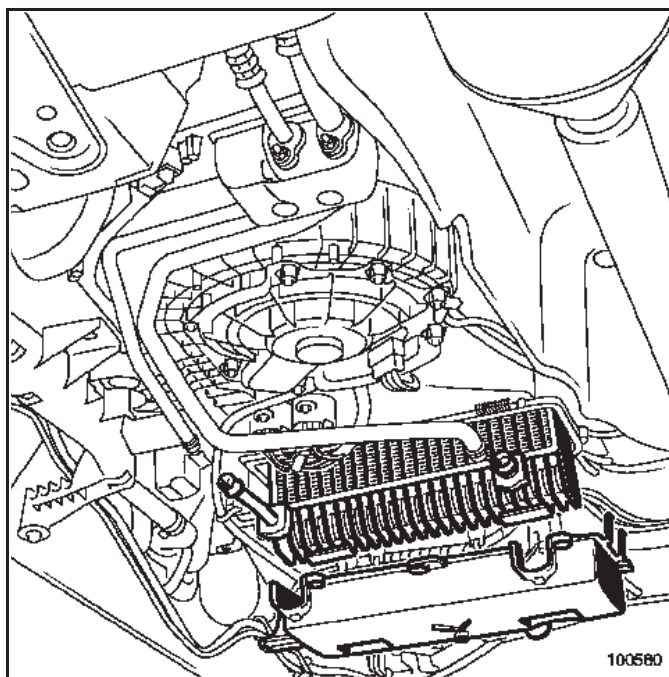
Odstranite:

- obe objemki (3),
- konektor sonde uparjalnika.

Iztaknite cevi iz uparjalnika.

OPOZORILO:

Pri odstranitvi pokrova pazite, da pridržite uparjalnik.



Pokrov uparjalnika odstranite skupaj z uparjalnikom.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

Pred namestitvijo pokrova klimatske naprave ne pozabite v **5 minutah** po polnjenju opraviti z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilne matice na vmesni prirobnici	0,8
Vijak na dehidracijski posodi	0,8

NIZKOTLAČNA CEV MED UPARJALNIKOM IN DEHIDRACIJSKO POSODO

Za odstranitev visokotlačne cevi med kondenzatorjem in uparjalnikom je treba odstraniti motor.

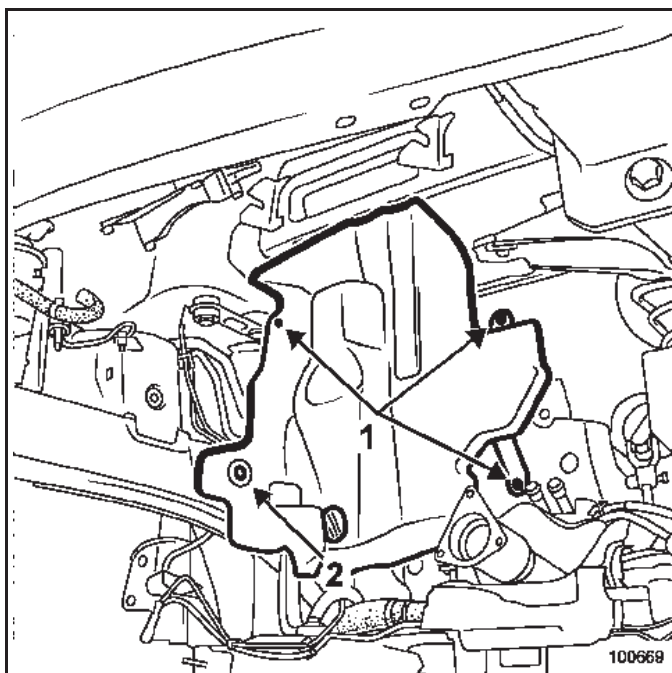
Nekatera vozila so opremljena s termičnimi zaščitami.

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

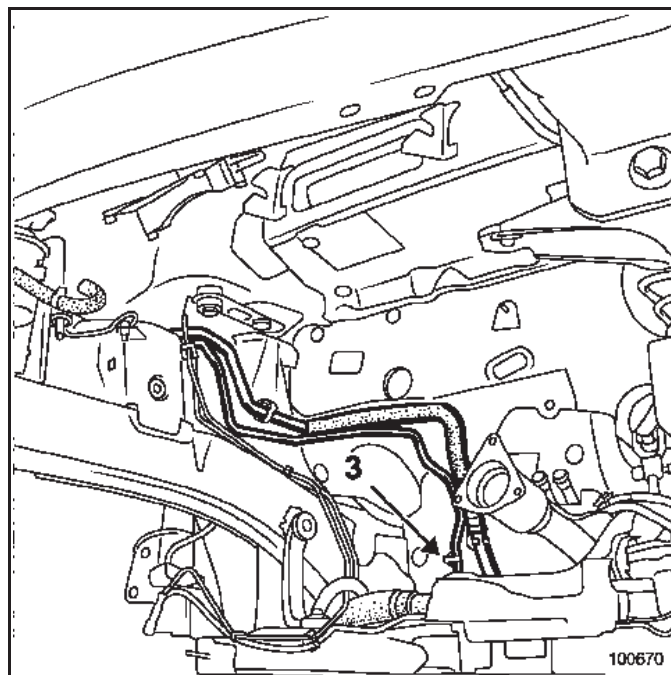
Odklopite akumulator.

Izpraznite hladilni krogotok klimatske naprave s pomočjo polnilne postaje.



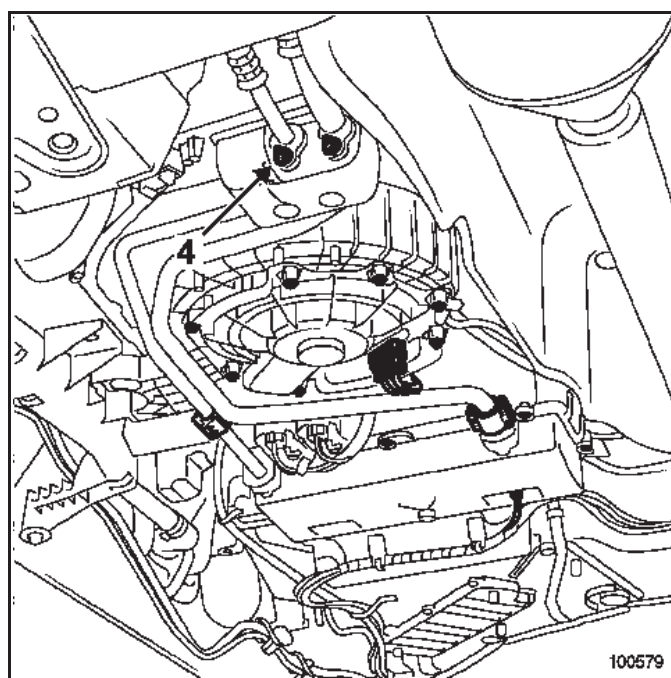
Odstranite:

- motor (glejte poglavje **10A "Sklop motorja in spodnjega dela motorja"**),
- vse tri aluminijaste pritrditve (1),
- plastično pritrditev (2),
- termično zaščito (če je vozilo z njo opremljeno),
- pritrdilni vijak cevi klimatske naprave na dehidracijski posodi.



Iztaknite:

- dovodne cevi goriva, pritrjene na podvozje,
- cev klimatske naprave iz njene pritrditve (3).



Odstranite pritrdilno matico (4) na vmesni prirobnici.

Izvlomite cev klimatske naprave.

Odprtine zamažite s čepi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje **8**).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilne matice na vmesni prirobnici	0,8
Vijak na kondenzatorju	0,8

VISOKOTLAČNA CEV MED KONDENZATORJEM IN UPARJALNIKOM

Za odstranitev visokotlačne cevi med kondenzatorjem in uparjalnikom je treba odstraniti motor.

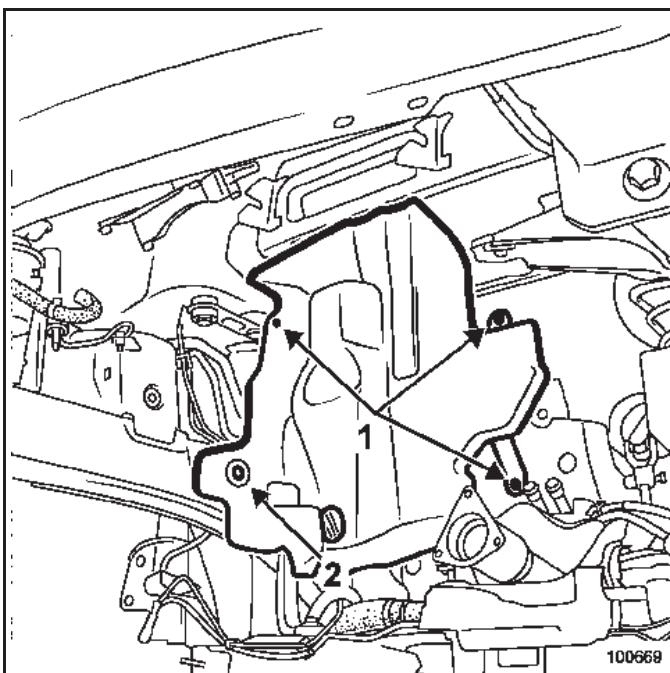
Nekatera vozila so opremljena s termičnimi zaščitami.

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

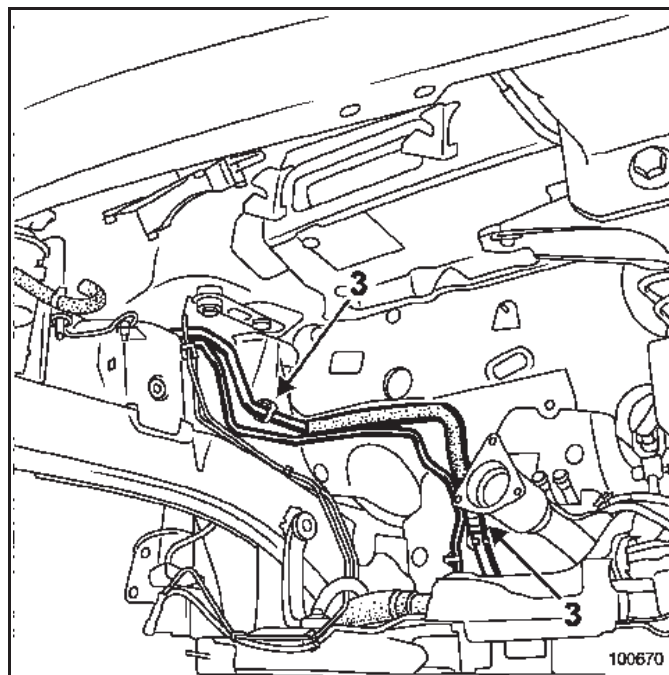
Odklopite akumulator.

Izpraznite hladilni krogotok klimatske naprave s pomočjo polnilne postaje.



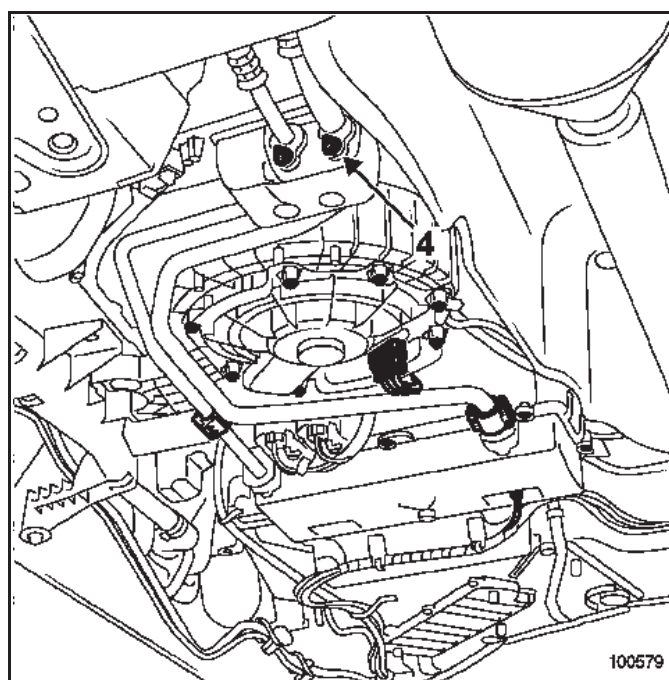
Odstranite:

- motor (glejte poglavje **10A "Sklop motorja in spodnjega dela motorja"**),
- vse tri aluminijaste pritrditve (1),
- plastično pritrditev (2),
- termično zaščito (če je vozilo z njo opremljeno).



Iztaknite:

- dovodne cevi goriva, pritrjene na podvozje,
- cev klimatske naprave iz njenih pritrditev (3).



Odstranite pritrdilno matico (4) na vmesni prirobnici.

Izvlomite cev klimatske naprave.

Odprtine zamažite s čepi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje **8**).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilna matica na kondenzatorju 0,8

Vijak na kompresorju 0,8

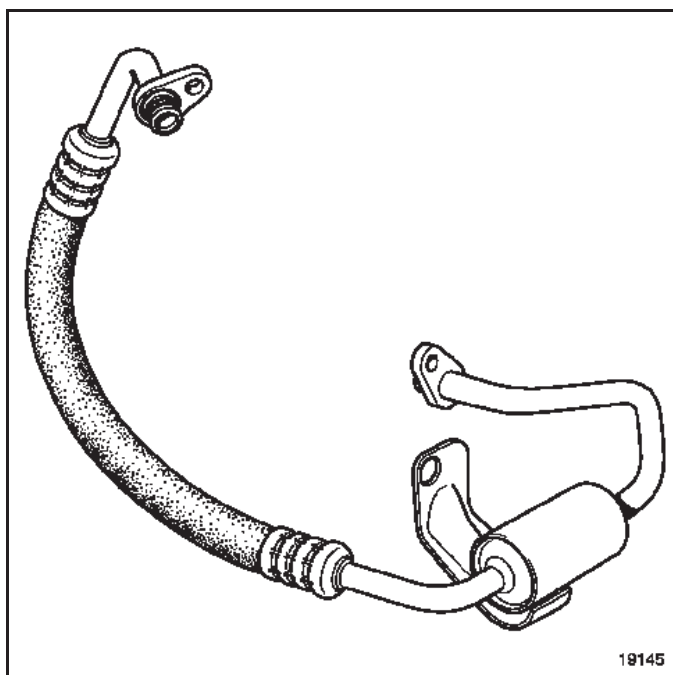
VISOKOTLAČNA CEV MED KOMPRESORJEM IN
KONDENZATORJEM

DEMONTAŽA

Vozilo je na dvostebni dvigalki.

Odklopite akumulator.

Iz hladilnega kroga klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo **R134a** s pomočjo polnilne postaje.



Odstranite:

- pokrove,
- zaščito pod motorjem,
- sprednji odbijač (glejte poglavje **55A**),
- pritrdilno matico na kondenzatorju (glejte poglavje **62A**),
- drog pod kompresorjem,
- oba pritrdilna vijaka na kompresorju,
- cev.

Odprtine zamažite s čepi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje **8**).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilna matica na kondenzatorju 0,8

Vijak na kompresorju 0,8

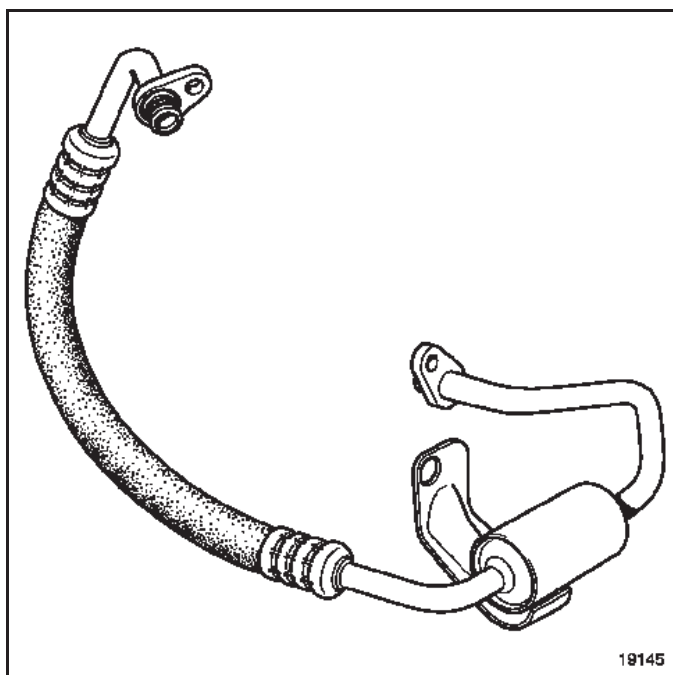
VISOKOTLAČNA CEV MED KOMPRESORJEM IN
KONDENZATORJEM

DEMONTAŽA

Vozilo je na dvostebni dvigalki.

Odklopite akumulator.

Iz hladilnega kroga klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo **R134a** s pomočjo polnilne postaje.



Odstranite:

- pokrove,
- zaščito pod motorjem,
- sprednji odbijač (glejte poglavje **55A**),
- pritrdilno matico na kondenzatorju (glejte poglavje **62A**),
- drog pod kompresorjem,
- oba pritrdilna vijaka na kompresorju,
- cev.

Odprtine zamažite s čepi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje **8**).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Matica na dehidracijski posodi 0,8

Pritrdilni vijak kompresorja 0,8

NIZKOTLAČNA CEV MED DEHIDRACIJSKO
POSODO IN KOMPRESORJEM

DEMONTAŽA

Odklopite akumulator.

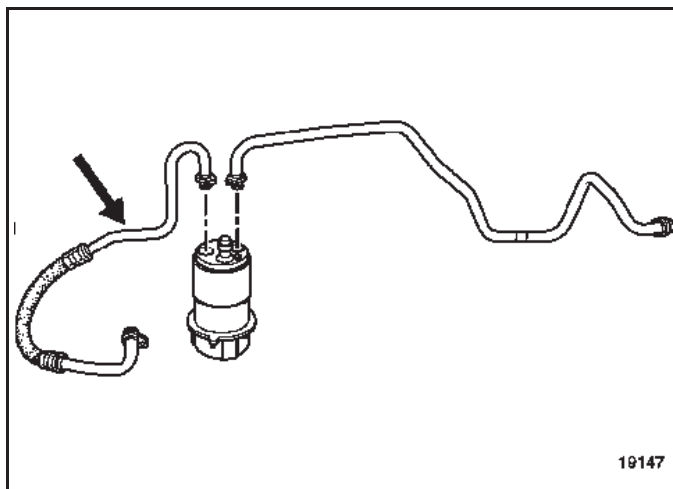
Iz hladilnega kroga klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo **R134a** s pomočjo polnilne postaje.

Snemite pokrove.

Odpnite oljni zbiralnik servovolana.

Odstranite:

- pritrdilno matico na dehidracijski posodi,
- pritrdilni vijak na kompresorju.



Izvlecite cev.

Odprtine zamažite s čepi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilna matica na kondenzatorju	0,8
Vijak na kompresorju	0,8

NIZKOTLAČNA CEV MED DEHIDRACIJSKO POSODO IN KOMPRESORJEM

DEMONTAŽA

Vozilo je na dvostebni dvigalki.

Odklopite akumulator.

Iz hladilnega kroga klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo **R134a** s pomočjo polnilne postaje.

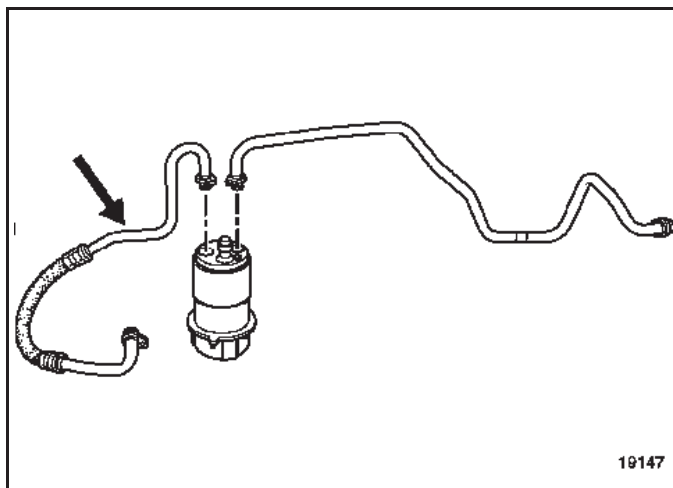
Odstranite:

- pokrove,
- zaščito pod motorjem.

Odpnite oljni zbiralnik servovolana.

Odstranite:

- pritrdilno matico na dehidracijski posodi,
- pritrdilni vijak na kompresorju.



Izvlecite cev.

Odprtine zamažite s čepi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebne programirane nastavitve (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilna matica na kondenzatorju	0,8
Vijak na kompresorju	0,8

NIZKOTLAČNA CEV MED KOMPRESORJEM IN KONDENZATORJEM

DEMONTAŽA

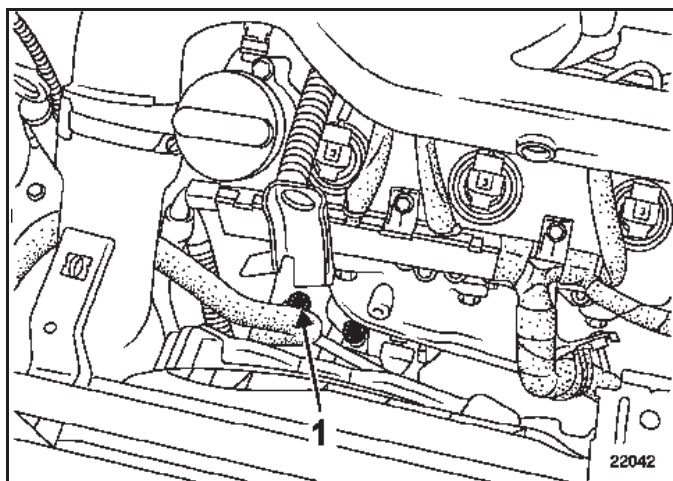
Vozilo je na dvostebni dvigalki.

Odklopite akumulator.

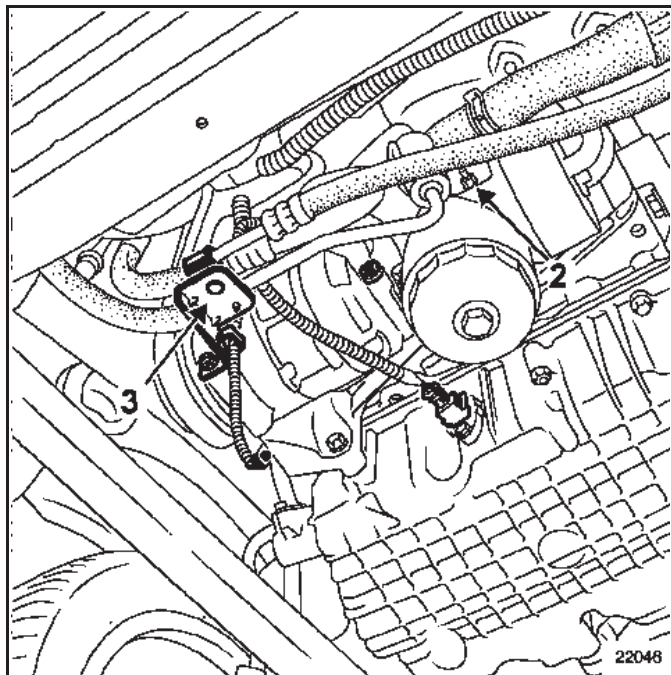
Iz hladilnega kroga klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo **R134a** s pomočjo polnilne postaje.

Odstranite:

- pokrove,

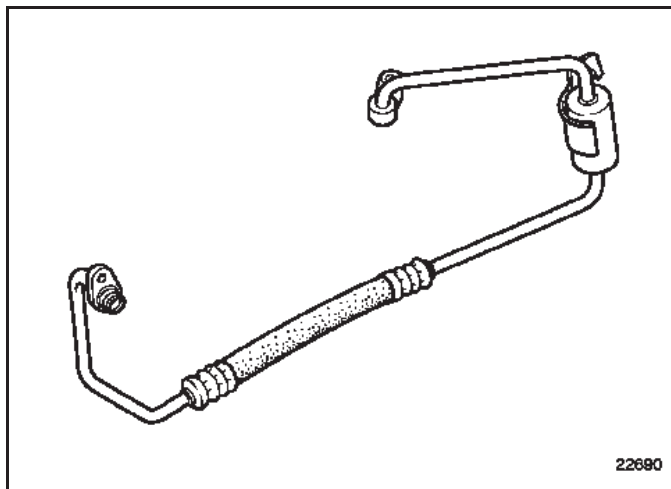


- pritrdilni vijak (1) na kompresorju,
- zaščito pod motorjem,
- sprednji odbijač (glejte poglavje 55A),
- pritrdilno matico na kondenzatorju (glejte poglavje 62A: "Kondenzator").



Odstranite:

- drog pod kompresorjem,
- pritrdilno matico (2) na oljnem filtru,
- pritrdilno ploščo (3).



Izvlecite cev.

Odprtine zamažite s čepi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Namestite konektor na konektor sklopa
motoventilatorja.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna
programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem
puščanja test puščanja pri delujočem motorju in
vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v
maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)



Pritrdilna matica na kondenzatorju	0,8
Vijak na kompresorju	0,8

NIZKOTLAČNA CEV MED DEHIDRACIJSKO
POSODO IN KOMPRESORJEM

DEMONTAŽA

Vozilo je na dvostebni dvigalki.

Odklopite akumulator.

Iz hladilnega kroga klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo **R134a** s pomočjo polnilne postaje.

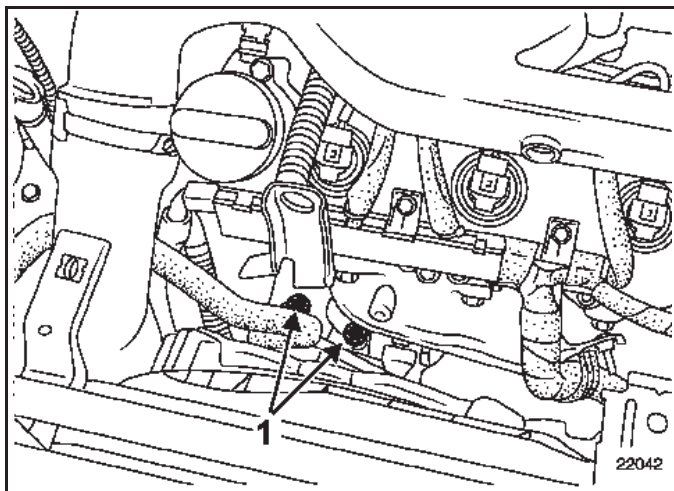
Odstranite:

- pokrove,
- stikalo na filtru plinskega olja s sponko.

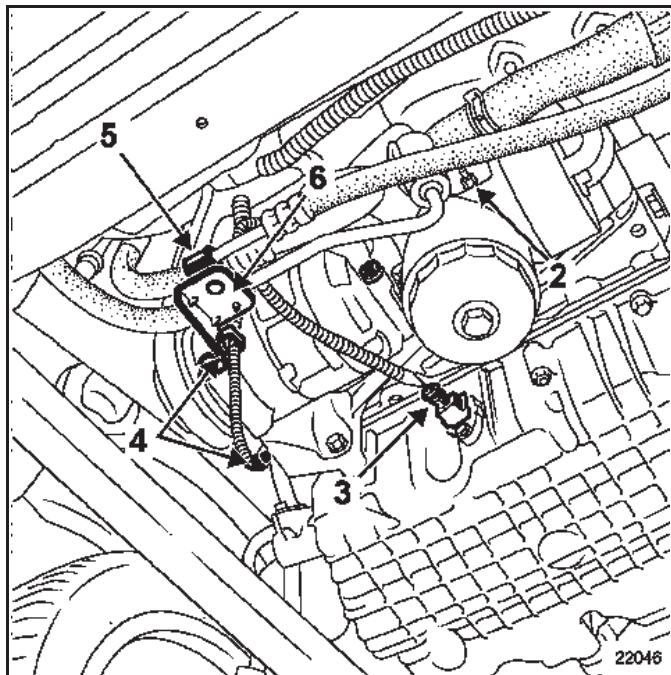
Odpnite oljni zbiralnik servovolana.

Odstranite:

- pritrdilno matico na dehidracijski posodi,



- oba pritrdilna vijaka (1) na kompresorju,
- zaščito pod motorjem.



Odstranite:

- matico (2) cevi klimatske naprave,
- priključke (3).

Iztaknite snop električnih kablov v (4).

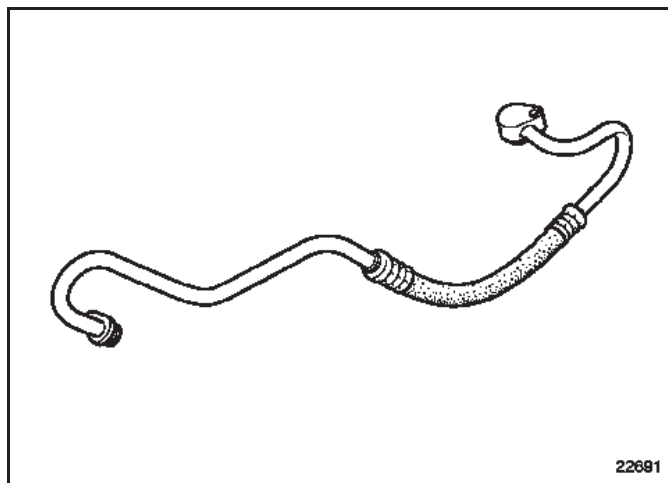
Odstranite:

- prečni drog pod kompresorjem,
- pritrdilno matico (5) plošče (6),
- pritrdilno ploščo (6) cevi servovolana na kompresorju.

Iztaknite cev (kompresor - kondenzator) na kompresorju, da bi lahko izvlekli cev (dehidracijska posoda - kompresor).

OPOMBA:

Da bi jo lahko izvlekli, je treba cev klimatske naprave iztakniti iz snopa električnih kablov, ne da bi ga poškodovali.



Izvlecite cev s spodnje strani.

Odprtine zamažite s čepi.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Namestite konektor na konektor sklopa
motoventilatorja.

Tesnila cevi namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna
programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem
puščanja test puščanja pri delujočem motorju in
vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v
maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENT (v daNm)



Tlačno tipalo

0,9

DEMONTAŽA

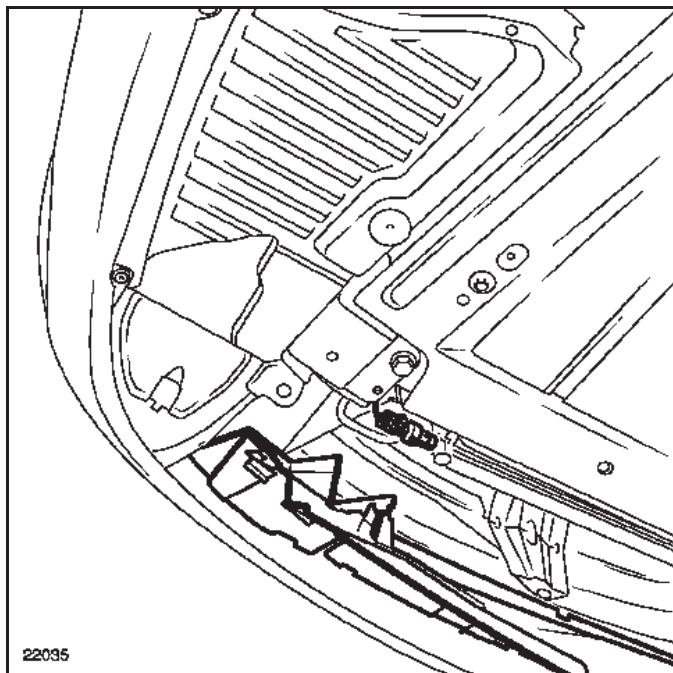
Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.

OPOMBA:

Tlačno tipalo se lahko odstrani, ne da bi bilo treba izprazniti hladilni krogotok.

Odstranite vse štiri pritrdilne vijake na sprednjem pokrovu motorja.



Odmaknite sprednji pokrov motorja.

Odklopite priključek tlačnega tipala.

Odstranite tlačno tipalo.

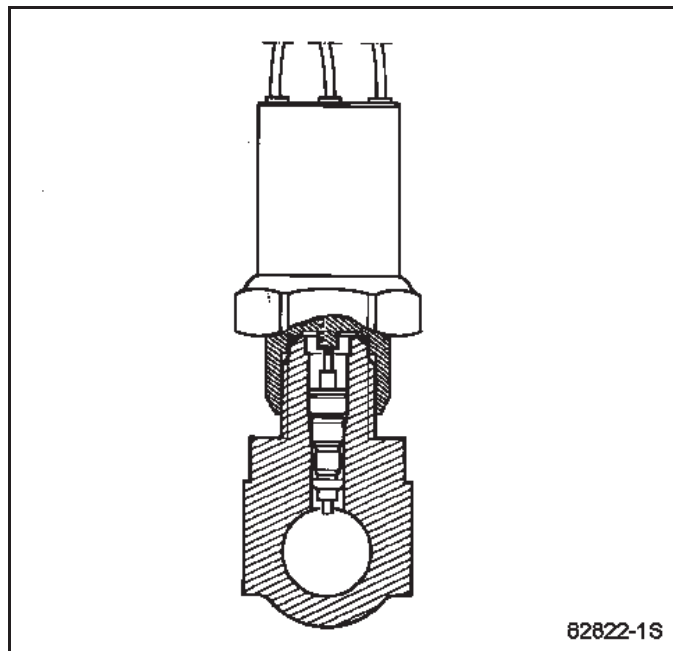
Tlačno tipalo, ki je nameščeno na izhodu kondenzatorja, zagotavlja zaščito hladilnega krogotoka:

- Prekinitev nizkega tlaka: **2 bara**.
- Prekinitev visokega tlaka: **27 barov**.

Tipalo posreduje računalniku vbrizgavanja podatke o tlaku v hladilnem krogotoku.

Računalnik vbrizgavanja upravlja ventilatorje za hlajenje motorja glede na visok tlak hladilnega krogotoka in hitrost vozila.

Pri demontaži avtomatski zaporni ventil izolira krogotok od zunaj.



MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Zamenjajte tesnilo, če je poškodovano, pri čemer zavarujte navoje nastavka tlačnega tipala, da ne poškodujete tesnila pri nameščanju.

Tesnilo namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

ZATEZNI MOMENT (v daNm)



Tlačno tipalo

0,9

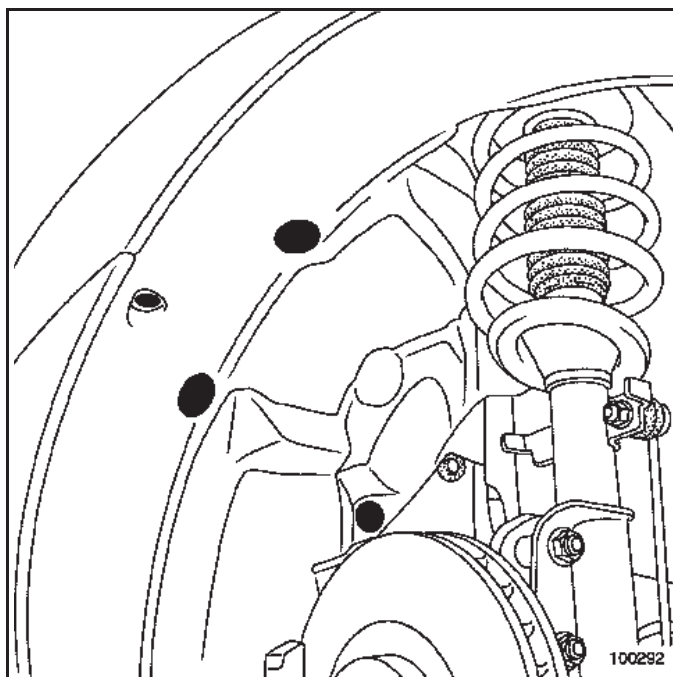
DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.

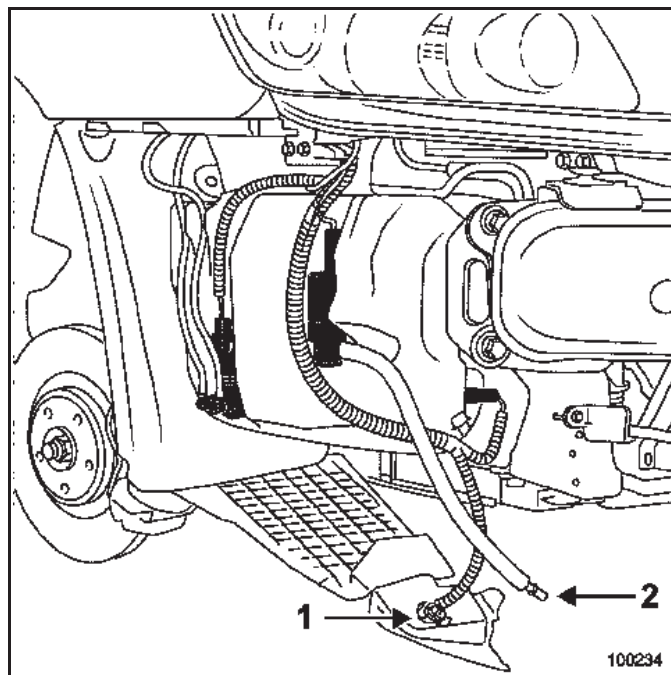
OPOMBA:

- Tlačno tipalo se lahko odstrani, ne da bi bilo treba izprazniti hladilni krogotok.
- Pri demontaži avtomatski zaporni ventil izolira krogotok od zunaj.



Delno odstranite:

- zaščito pod motorjem,
- zaščitne obloge blatniških košev.



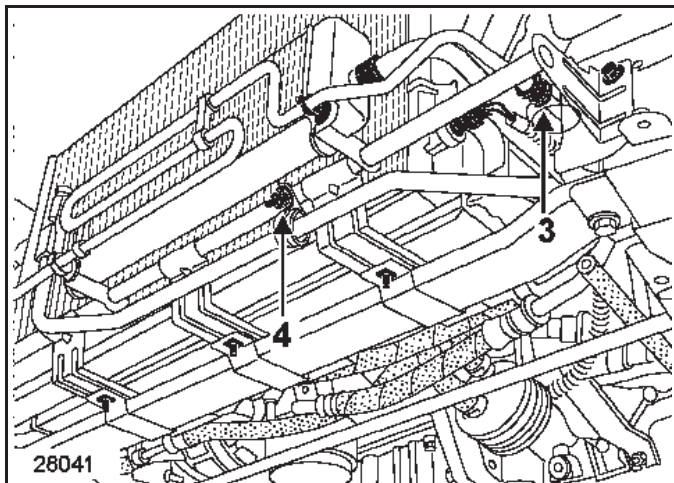
Odklopite konektorje (1) napajanja meglenk (če je vozilo z njimi opremljeno).

Odvijte oba stranska pritrdilna vijaka.

Delno iztaknite odbijač (glejte poglavje 55A).

Odklopite dovodne cevi (2) s šob naprave za pranje žarometov (če je v opremi vozila).

Snemite sklop odbijača in okrasne maske (pri tem posegu sta potrebna dva mehanika).



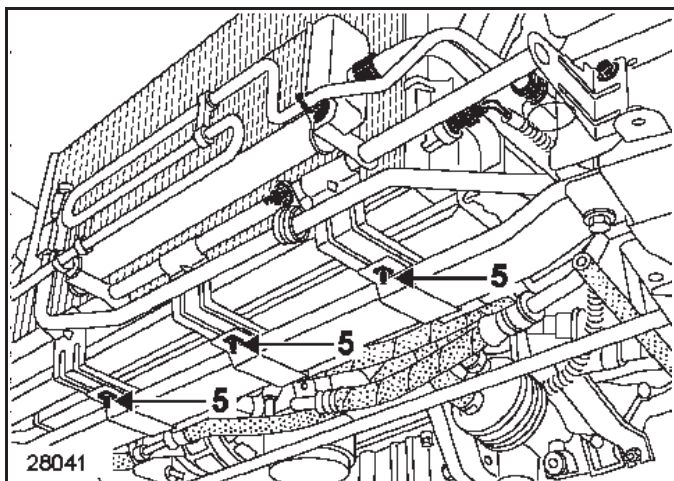
Odstranite:

- priključek tlačnega tipala,
- objemki (3) in (4),

Ločite hladilnik olja od njegovega nosilca, ne da bi slednjega sneli, in ga obesite na vozilo.

Odstranite:

- pritrditve v (5) nosilca hladilnika, da ga lahko premaknete,
- tlačno tipalo.

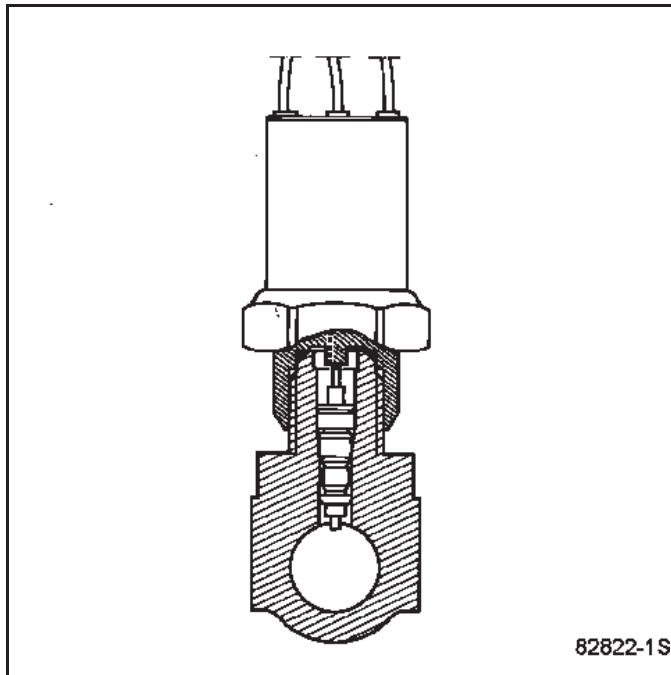


Tlačno tipalo, ki je nameščeno na izhodu kondenzatorja, zagotavlja zaščito hladilnega kroga:

- Prekinitev nizkega tlaka: **2 bara**.
- Prekinitev visokega tlaka: **27 barov**.

Tipalo posreduje računalniku vbrizgavanja podatke o tlaku v hladilnem krogu.

Računalnik vbrizgavanja upravlja ventilatorje za hlajenje motorja glede na visok tlak hladilnega kroga in hitrost vozila.



MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Zamenjajte tesnilo, če je poškodovano, pri čemer zavarujte navoje nastavka tlačnega tipala, da ne poškodujete tesnila pri nameščanju.

Tesnilo namažite s priporočenim oljem.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

V **5 minutah** po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

Motorček za reciklažo zraka postavlja loputo na vходу zraka glede na željene nastavitve.

OPOMBA:

- Tipala osončenosti ne iztaknite neposredno z zgornje strani, obstaja nevarnost, da se bo pri odstranitvi vrhnjega dela armaturne plošče poškodovalo.

OPOZORILO:

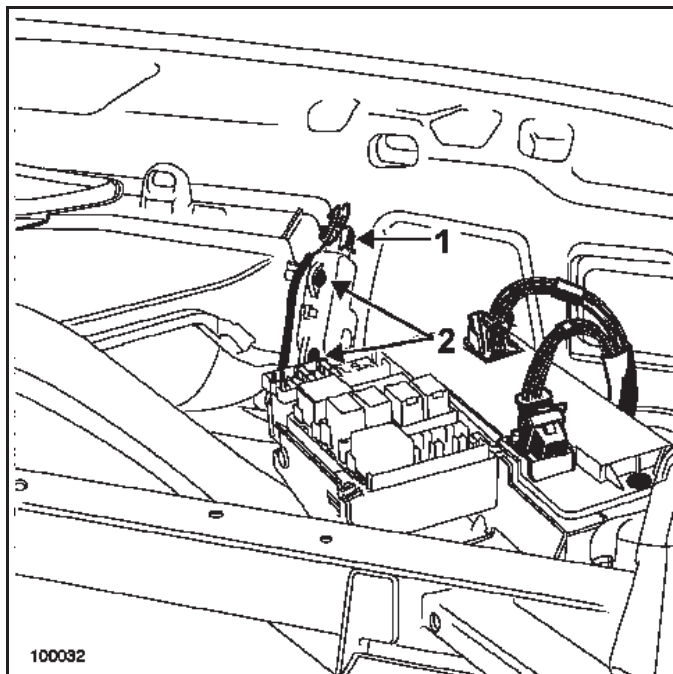
Na pirotehničnih sistemih (varnostne blazine in zategovalniki) ne smete opravljati posegov v bližini virov toplote ali plamena; obstaja nevarnost sproženja.

POMEMBNO:

Pred kakršnimkoli posegom na sistemu varnostnih blazin zaklenite računalnik z eno od diagnostičnih naprav (glejte poglavje 8).

DEMONTAŽA

Odklopite akumulator.



Odstranite:

- vrhnji del armaturne plošče,
- zgornji del armaturne plošče (glejte poglavje 57B).

Odklopite konektor (1).

Odstranite:

- oba pritrdilna vijaka (2) motorčka za reciklažo,
- motorček za reciklažo zraka.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

- Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).
- S pomočjo diagnostične naprave ponovno aktivirajte računalnik varnostne blazine (glejte poglavje 8).

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

Mot. 1608 Dinamometrični izvijač

NUJNO POTREBNA OPREMA

Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)

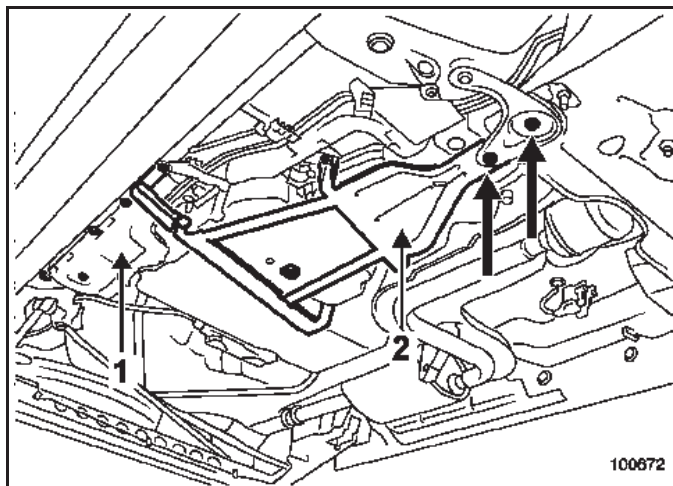


Pritrdilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator:



Odstranite:

- stranski plastičen pokrov (1) za vozila, ki niso opremljena z dodatnim gretjem,
- zaščito (2) pokrova klimatske naprave.

Iztaknite:

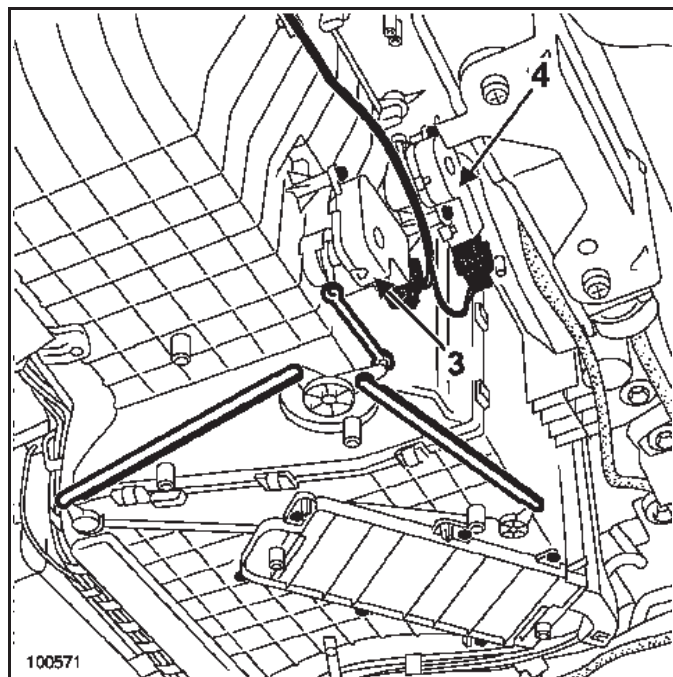
- žično potego ročne zavore na pokrovu klimatske naprave,
- dovodne cevi s pokrova klimatske naprave.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odstranite vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave.

Izvlomite pokrov klimatske naprave.

Motorček zračne mešalne lopute postavlja loputo na vodu zraka glede na željene nastavitve.



3 Motorček zračne mešalne lopute levo

4 Motorček zračne mešalne lopute desno

Odklopite ustrezni konektor.

Odstranite:

- oba pritrdilna vijaka ustreznega motorčka zračne mešalne lopute,
- ustrezní motorček zračne mešalne lopute.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

Mot. 1608 Dinamometrični izvijač

NUJNO POTREBNA OPREMA

Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)

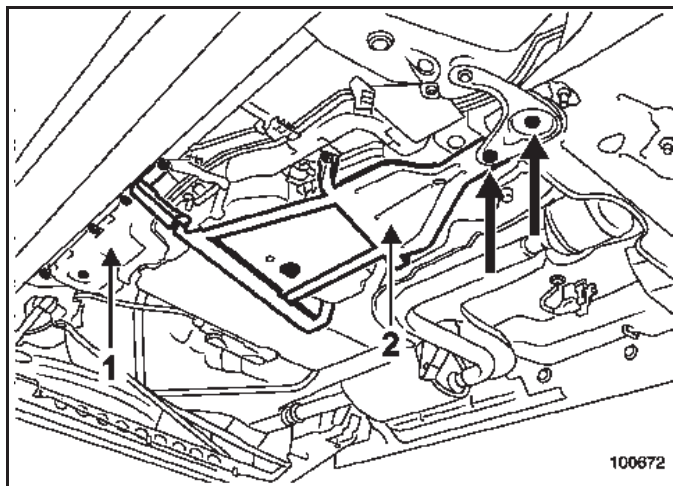


Pritrdilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebrno dvigalko.

Odklopite akumulator.



Odstranite:

- stranski plastičen pokrov (1) za vozila, ki niso opremljena z dodatnim gretjem,
- zaščito (2) pokrova klimatske naprave.

Iztaknite:

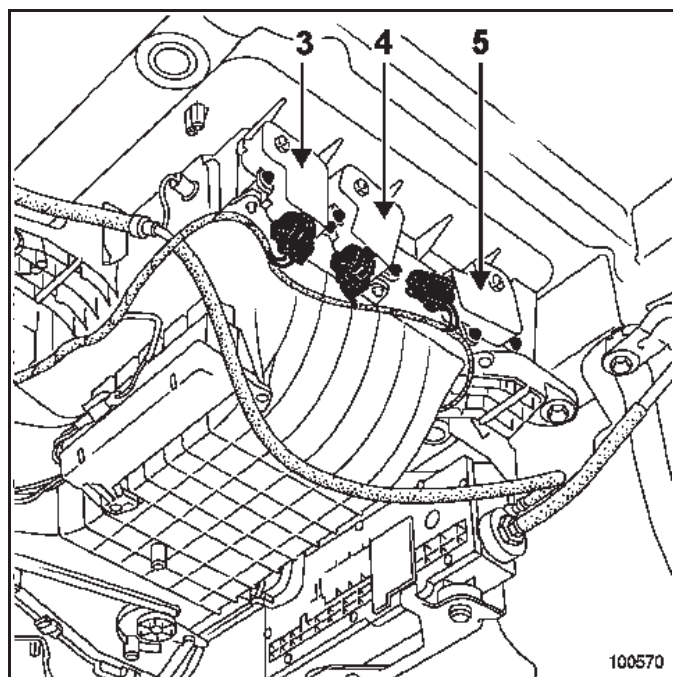
- žično potego parkirne zavore na pokrovu klimatske naprave,
- dovodne cevi s pokrova klimatske naprave.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odstranite vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave.

Izvalcite pokrov klimatske naprave.

Motorčki za usmerjanje zraka postavljajo loputo na vходу zraka glede na željene nastavitve.



- 3 Motorček za usmerjanje zraka spredaj
- 4 Motorček za usmerjanje zraka k nogam
- 5 Motorček za usmerjanje zraka zadaj

Odklopite ustrezni konektor.

Odstranite:

- oba pritrdilna vijaka ustreznega motorčka za usmerjanje zraka,
- ustrezní motorček za usmerjanje zraka.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

Motorček lopute za odmrznitev/odrositev stekel postavlja loputo na vходу zraka glede na željene nastavitve.

Za dostop do motorčka lopute za odmrznitev/odrositev stekel je treba odstraniti armaturno ploščo.

DEMONTAŽA

POMEMBNO:

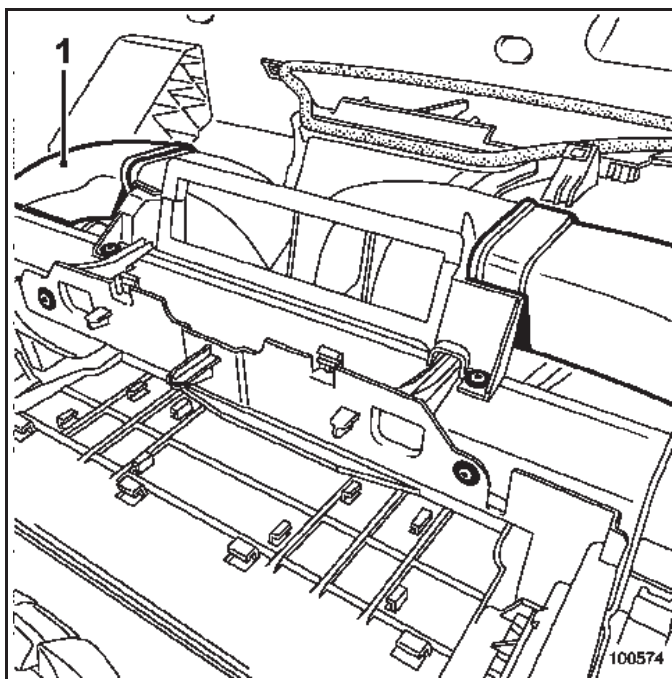
Pred kakršnimkoli posegom na sistemu varnostnih blazin zaklenite računalnik z eno od diagnostičnih naprav (glejte poglavje 8).

Odklopite akumulator.

Odstranite:

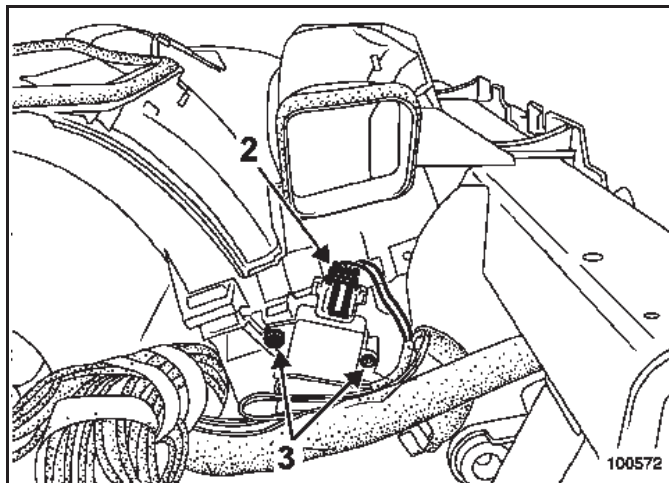
- vrhnji del armaturne plošče,
- osrednji del armaturne plošče (glejte poglavje 57A-B).

Treba je sneti cev zraka (1) pri motorčku lopute za odmrznitev/odrositev stekel.



Snemite cev zraka (1).

Iztaknite konektor (2) motorčka lopute za odmrznitev/odrositev stekel.



Odvijte oba vijaka (3).

Izvlomite motorček lopute za odmrznitev/odrositev stekel.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

- Priklopite akumulator in opravite potrebne programirane nastavitve.
- S pomočjo diagnostične naprave ponovno aktivirajte računalnik varnostne blazine (glejte poglavje 8).

OPOMBA:

- Tipala osončenosti ne iztaknite neposredno z zgornje strani, obstaja nevarnost, da se bo pri odstranitvi vrhnjega dela armaturne plošče poškodovalo.

OPOZORILO:

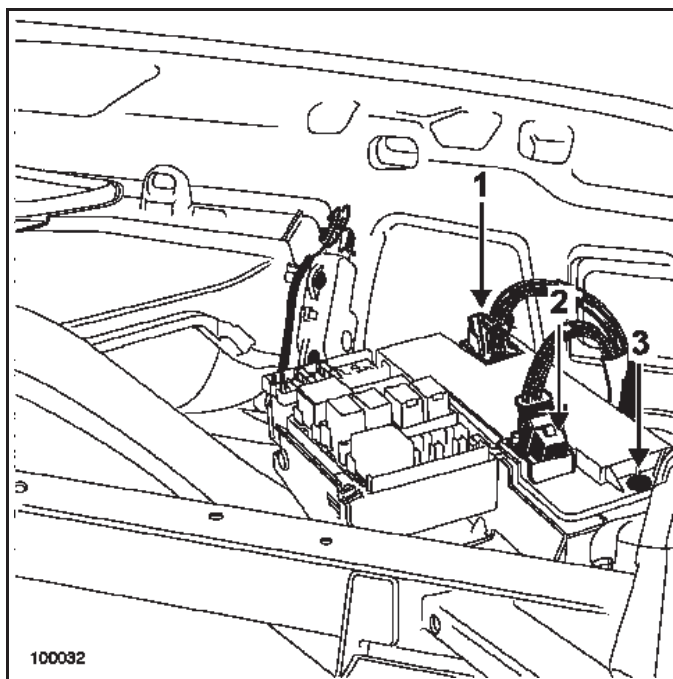
Na pirotehničnih sistemih (varnostne blazine in zategovalniki) ne smete opravljati posegov v bližini virov toplote ali plamena; obstaja nevarnost sproženja.

POMEMBNO:

Pred kakršnimkoli posegom na sistemu varnostnih blazin zaklenite računalnik z eno od diagnostičnih naprav (glejte poglavje 8).

DEMONTAŽA

Odklopite akumulator.



Odstranite:

- vrhnji del armaturne plošče,
- zgornji del armaturne plošče (glejte poglavje 57B),
- oba konektorja (1) in (2) ohišja računalnika klimatske naprave,
- vijak (3) ohišja računalnika klimatske naprave.

Izvlomite ohišje računalnika klimatske naprave.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

- Priklopite akumulator in opravite potrebne programirane nastavitve.
- S pomočjo diagnostične naprave ponovno aktivirajte računalnik varnostne blazine (glejte poglavje 8).

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

Mot. 1608 Dinamometrični izvijač

NUJNO POTREBNA OPREMA

Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)

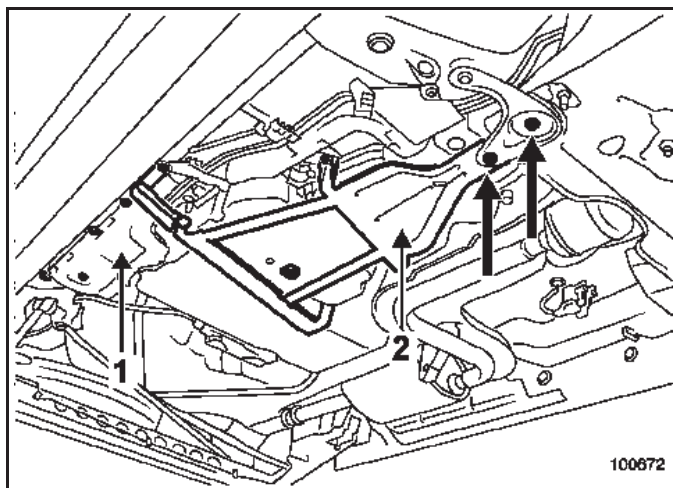


Pritrdilni vijak nosilca grelnega kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.



100672

Odstranite:

- stranski plastičen pokrov (1) za vozila, ki niso opremljena z dodatnim gretjem,
- zaščito (2) pokrova klimatske naprave.

Iztaknite:

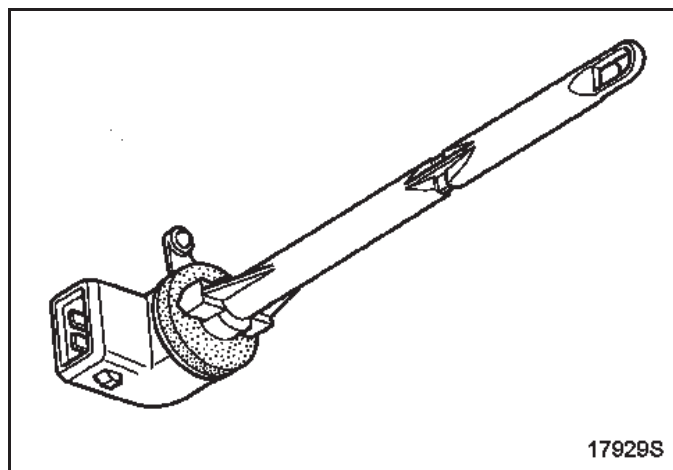
- žično potego parkirne zavore na pokrovu klimatske naprave,
- dovodne cevi s pokrova klimatske naprave.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odstranite vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave.

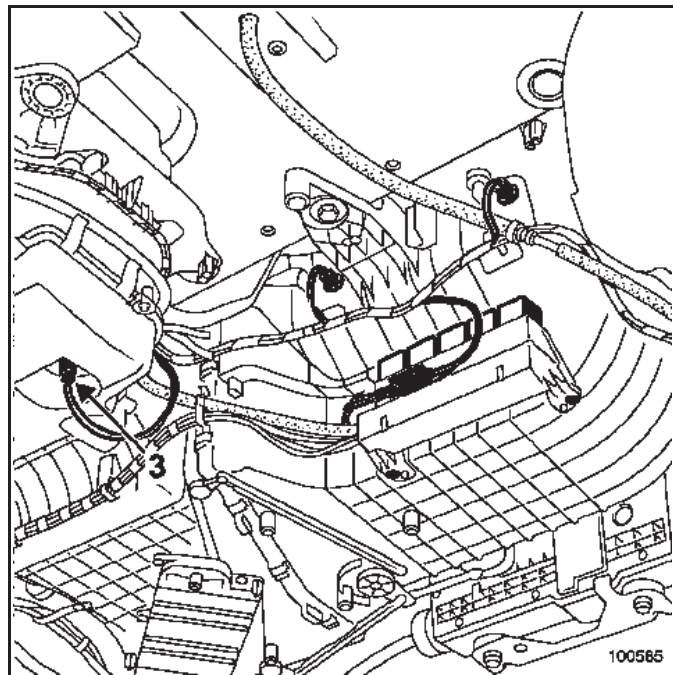
Izvalcite pokrov klimatske naprave.

Sonda uparjalnika posreduje podatke o temperaturi na izhodu iz uparjalnika.



17929S

To je termistor z negativnim koeficientom temperature (CTN).



100585

Odklopite konektor (3) sonde uparjalnika.

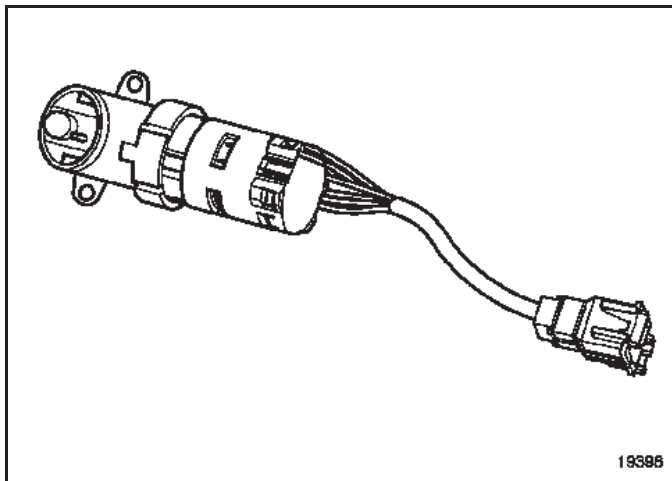
Odstranite sondo, tako da jo zavrtite za četrt obrata.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

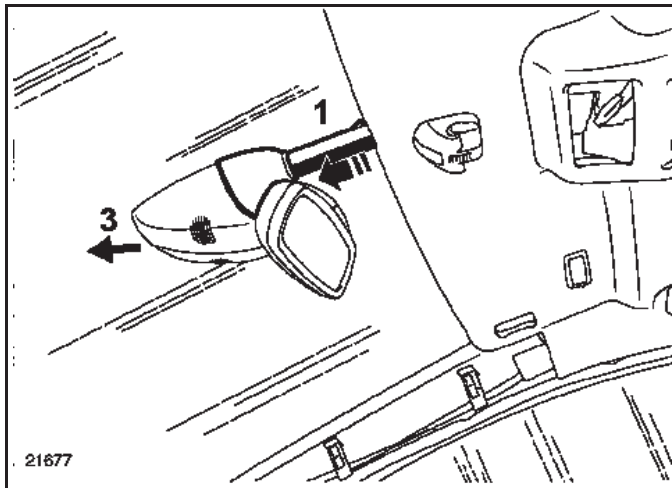


Sonda potniškega prostora posreduje podatke o temperaturi v notranjosti vozila.

To je termistor z negativnim koeficientom temperature (CTN).

NAMESTITEV

Sonda je nameščena v stropni lučki.



DEMONTAŽA

Odstranite:

- zgornji pokrov v (1),
- spodnji pokrov (3) (glejte poglavje **57A**),
- oba pritrdilna vijaka mikroturbine, ki se nahajata znotraj pokrova (3),
- sklop mikroturbine.

Odklopite priključke.

MONTAŽA

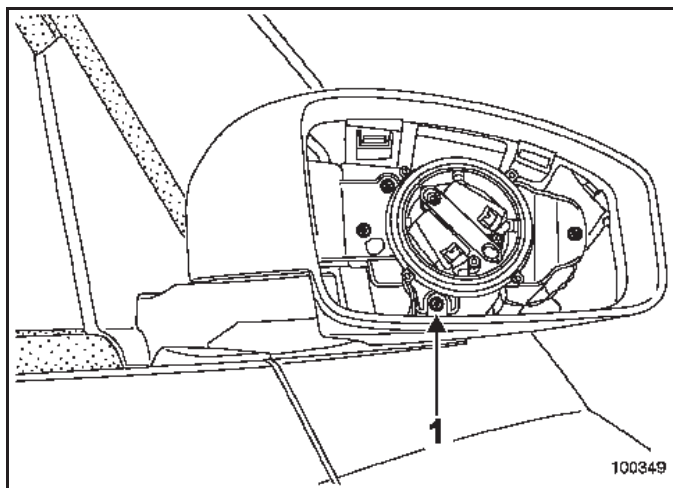
Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Zunanja sonda posreduje podatke o temperaturi zunaj vozila.

To je termistor z negativnim koeficientom temperature (CTN).

NAMESTITEV

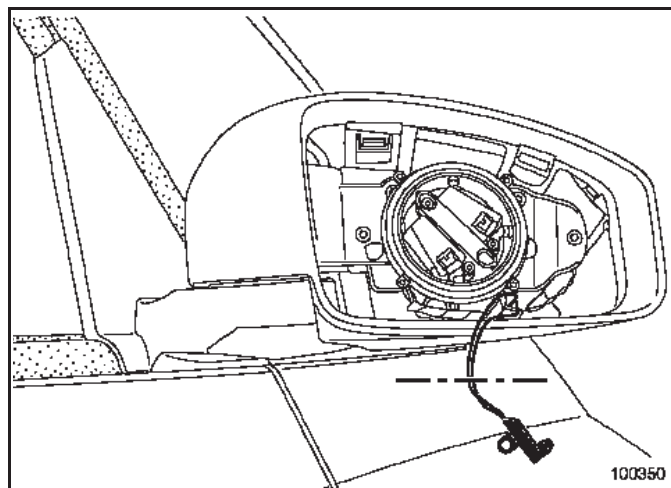
Sonda je nameščena v desnem zunanjem ogledalu.



DEMONTAŽA

Odstranite:

- zrcalo zunanjega ogledala,
- sklop sonde (odvijte vijak (1)).



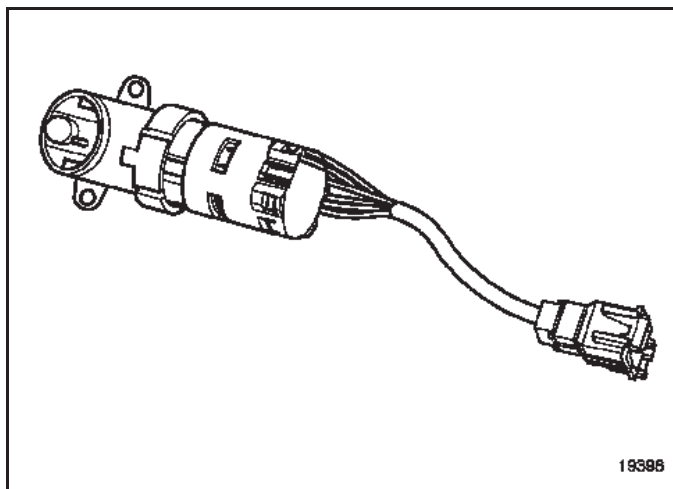
Prerežite kable sonde.

MONTAŽA

Kable spojite z novo sondo.

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Tipalo vlažnosti je nameščeno v mikroturbini.

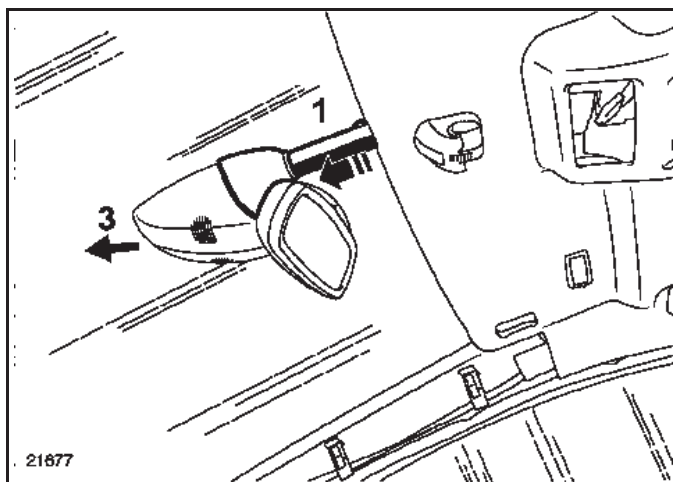


Tipalo meri vlažnost v potniškem prostoru.

To je tipalo s kapacitivnim učinkom: kapacitivna upornost se spreminja glede na vlažnost.

NAMESTITEV

Tipalo je nameščeno v stropni lučki.



DEMONTAŽA

Odstranite:

- zgornji pokrov v (1),
- spodnji pokrov (3) (glejte poglavje **57A**),
- oba pritrdilna vijaka mikroturbine, ki se nahajata znotraj pokrova (3),
- sklop mikroturbine.

Odklopite priključke.

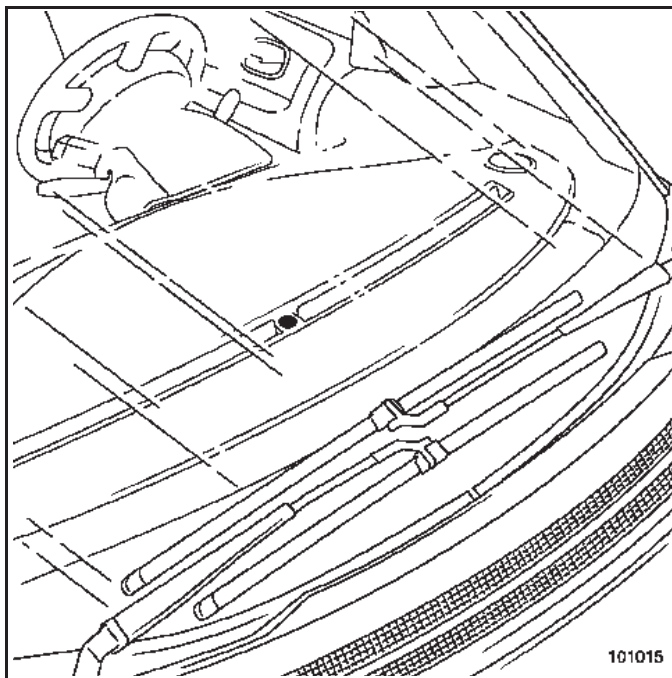
MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Tipalo osončenosti posreduje podatke računalniku, ki nato glede na osončenost prilagodi pretok zraka v zračnikih.

NAMESTITEV

Tipalo je nameščeno na osrednjem delu armaturne plošče.



DEMONTAŽA

POMEMBNO:

Pred kakršnimkoli posegom na sistemu varnostnih blazin zaklenite računalnik z eno od diagnostičnih naprav (glejte poglavje 8).

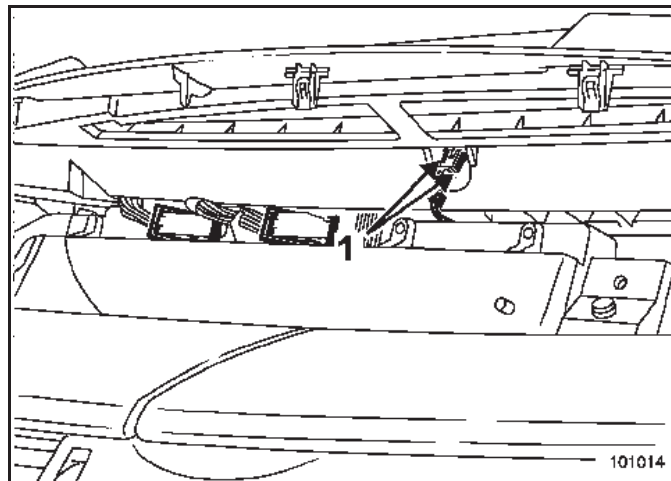
OPOZORILO:

Na pirotehničnih sistemih (varnostne blazine in zategovalniki) ne smete opravljati posegov v bližini virov toplote ali plamena; obstaja nevarnost sproženja.

OPOMBA:

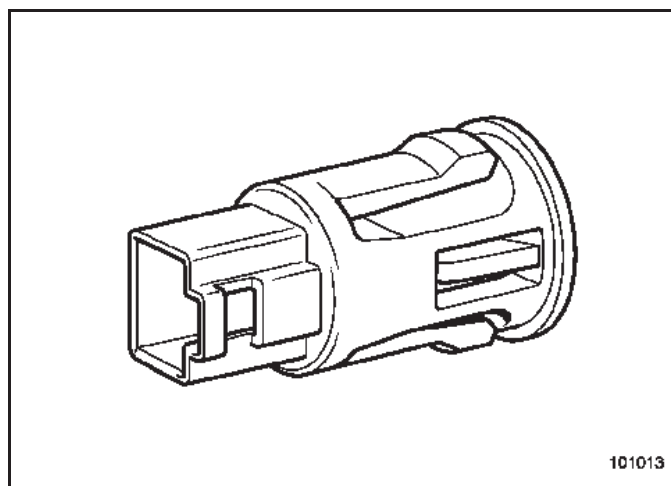
Tipala osončenosti ne iztaknite neposredno z zgornje strani, obstaja nevarnost da se bo poškodovalo.

Za dostop do tipala osončenosti je treba odstraniti vrhni del armaturne plošče.



Odklopite akumulator.

Odstranite zgornji del armaturne plošče (glejte poglavje 57).



Odstranite:

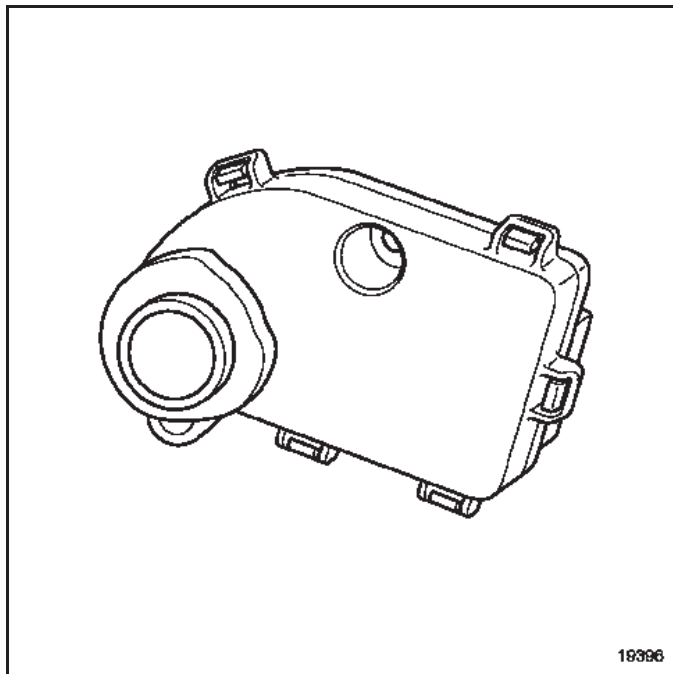
- konektor tipala osončenosti,
- tipalo osončenosti (pritisnite na obe ploščici (1)).

OPOZORILO:

- Priklopite akumulator in opravite potrebne programirane nastavitve.
- S pomočjo diagnostične naprave ponovno aktivirajte računalnik varnostne blazine (glejte poglavje 8).

Tipalo stalno analizira spreminjanje koncentracije plinov.

Tipalo je zaščiteno z membrano, ki prepušča molekule plina, zaustavi pa vlago in prah.



DEMONTAŽA

POMEMBNO:

Pred kakršnimkoli posegom na sistemu varnostnih blazin zaklenite računalnik z eno od diagnostičnih naprav (glejte poglavje 8).

OPOZORILO:

Na pirotehničnih sistemih (varnostne blazine in zategovalniki) ne smete opravljati posegov v bližini virov toplote ali plamena; obstaja nevarnost sproženja.

OPOMBA:

Tipala osončenosti ne iztaknite neposredno z zgornje strani, obstaja nevarnost, da se bo pri odstranitvi vrhnjega dela armaturne plošče poškodovalo.

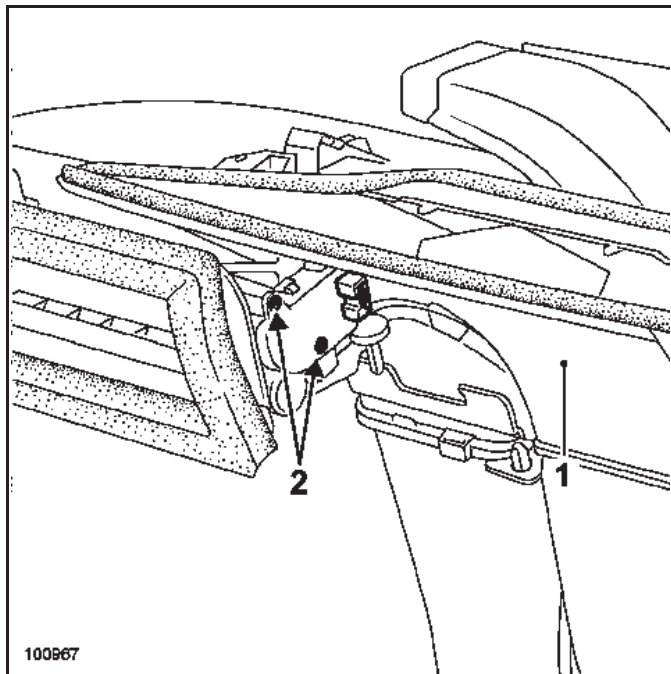
Dostop do tipala kakovosti zraka je možen po odstranitvi:

- vrhnjega dela armaturne plošče,
- zgornjega dela armaturne plošče.

Odklopite akumulator.

Odstranite:

- vrhnji del armaturne plošče,
- zgornji del armaturne plošče (glejte poglavje 57B).



Vtaknite roko med del (1) in pregradno steno.

Odstranite:

- konektor tipala kakovosti zraka,
- oba pritrdilna vijaka (2) tipala kakovosti zraka.

Izvalcite tipalo kakovosti zraka.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

- Priklopite akumulator in opravite potrebne programirane nastavitve.
- S pomočjo diagnostične naprave ponovno aktivirajte računalnik varnostne blazine (glejte poglavje 8).