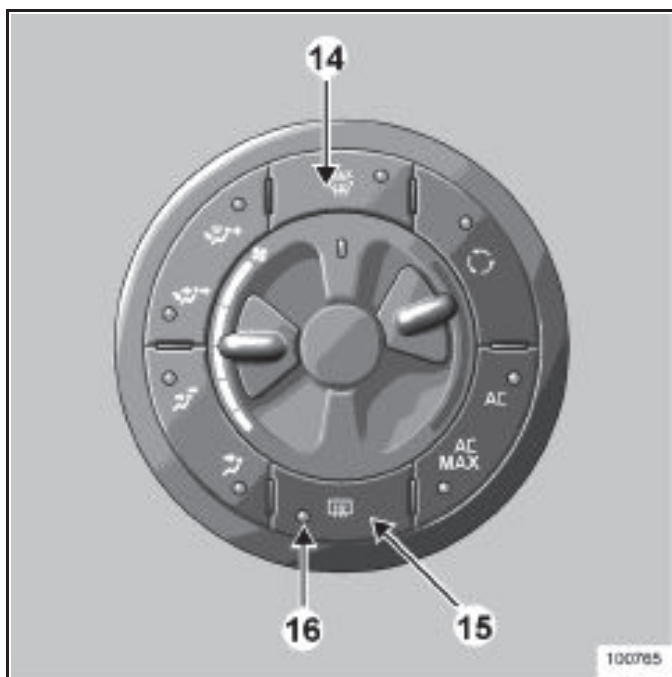


c - Ogrevanje: odmrzovanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal



Pritisnite na tipko (15) in prižge se kontrolna lučka delovanja (16).

Ta funkcija omogoča hitro električno ogrevanje in odmrzovanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal.

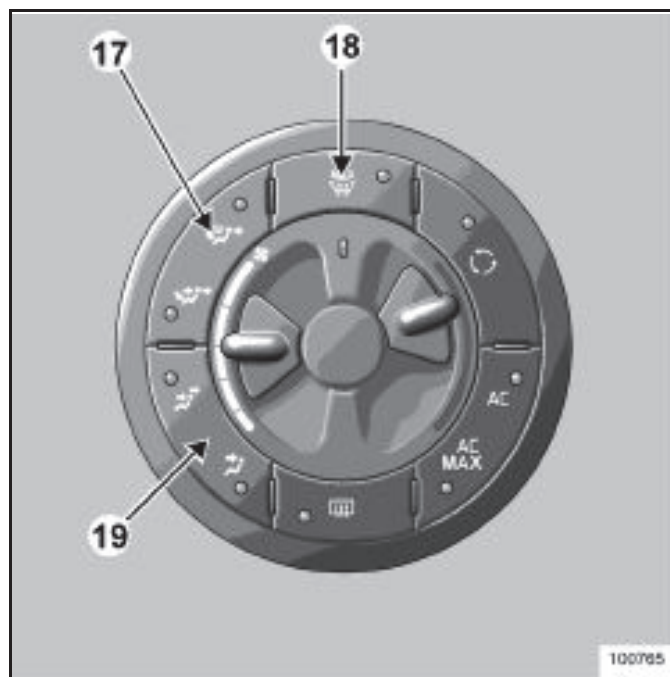
Za zaustavitev funkcije obstajata dva načina:

- samodejno po preteku določenega časa, ki je nastavljen v sistemu,
- s ponovnim pritiskom na tipko (15).

OPOMBA:

Odmrzovanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal se samodejno vklopi, če je pritisnjena tipka funkcije za hitrejše doseganje dobre vidljivosti (14).

d - Porazdelitev zraka v potniškem prostoru, tipki 17 in 19



Prižgana kontrolna lučka delovanja označuje izbrani položaj.

OPOMBA:

Če je s tipko (18) vključena funkcija za hitrejše doseganje dobre vidljivosti, je zrak samodejno usmerjen proti vetrobranskemu steklu in bočnim steklom: kontrolni lučki na tipkah (17) in (19) sta ugasnjeni.

Tipka (17):

Z zaporednimi pritiski na tipko (17) preklopimo iz ene porazdelitve zraka na drugo:

Porazdelitev zraka na vetrobransko steklo - bočna stekla in k nogam potnikov na sprednjih in zadnjih sedežih:

- zrak je usmerjen proti vetrobranskemu steklu, prednjim bočnim steklom in nogam potnikov na sprednjih in zadnjih sedežih.

Porazdelitev zraka na prednje in zadnje zračnike in k nogam potnikov na sprednjih in zadnjih sedežih.

Tipka (19):

Z zaporednimi pritiski na tipko (19) preklopimo iz ene porazdelitve zraka na drugo:

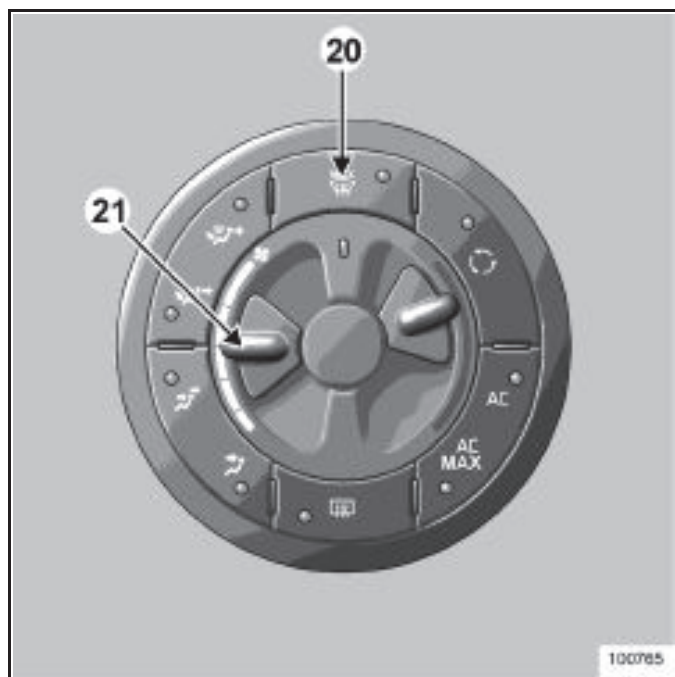
Porazdelitev zraka na prednje in zadnje zračnike:

- zrak izhaja na prednjih in na zadnjih zračnikih.

Porazdelitev zraka na prednje zračnike:

- zrak izhaja na prednjih zračnikih.

e - Nastavitev količine dovajanega zraka (hitrosti ventiliranja)



Za nastavitev hitrosti ventiliranja premakajte drsnik (21).

Bolj kot je drsnik (21) pomaknjen navzgor, tem višja je hitrost ventiliranja (količina dovedenega zraka).

Če je drsnik (21) pomaknjen čisto navzdol:

- ni ventiliranja,
- klimatska naprava se samodejno izklopi.

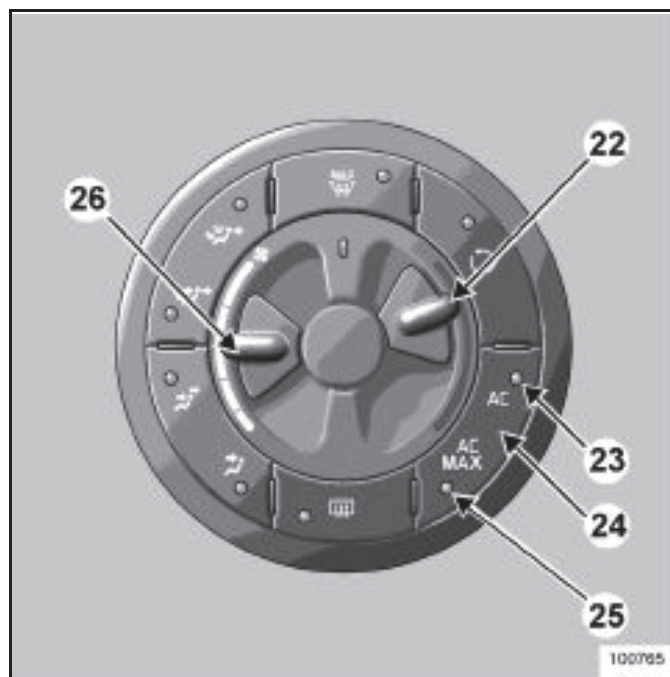
Nasvet za uporabo te funkcije:

Zaradi vašega udobja vam priporočamo, da nastavite ventiliranje vsaj na najnižjo stopnjo, da se bo zrak v potniškem prostoru obnavljal, in da boste obdržali enakomerno/stalno temperaturo zraka.

OPOMBA:

Če je s tipko (20) vključena funkcija za hitrejšo doseganje dobre vidljivosti, je normalno, da se hitrost ventiliranja poveča zaradi učinkovitejšega sušenja in odmrzovanja vetrobranskega stekla in bočnih stekel.

f - Upravljanje klimatske naprave



Tipka (24) omogoča vklop ali izklop klimatske naprave.

Z zaporednimi pritiski na tipko (24) lahko izberete:

- funkcijo "klimatiziranje zraka":
 - kontrolna lučka delovanja (23) je prižgana, kar predstavlja najpogostejšo uporabo: sistem določi glede na zunanje vremenske pogoje najbolj ustrezen nivo hlajenja.
- Funkcija "maksimalno klimatiziranje zraka":
 - kontrolna lučka delovanja (25) je prižgana,
 - nivo hlajenja je na najvišji stopnji.
- Izklop klimatske naprave:
 - kontrolni lučki delovanja (23) in (25) sta ugasnjeni.

Nasveti za uporabo klimatske naprave

Uporaba klimatske naprave omogoča:

- znižanje temperature v potniškem prostoru,
- hitrejšo sušenje zarosenih stekel.

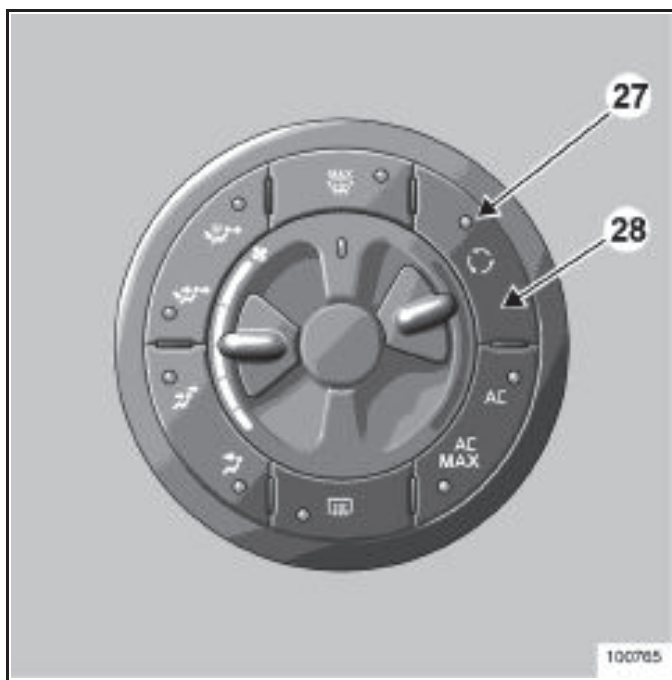
OPOMBA:

- Če je drsnik (26) pomaknjen popolnoma navzdol, ni dotoka hladnega zraka.
- Temperaturo zraka v potniškem prostoru lahko spremenite v kateremkoli trenutku s premikom drsnika (22) za nastavitev temperature.
- Funkcija za hitrejše doseganje dobre vidljivosti vključi delovanje klimatske naprave: kontrolna lučka delovanja (25) je prižgana.

Če ni dotoka hladnega zraka:

Preverite, če so stikala v pravilnem položaju in varovalke v dobrem stanju. V naspotnem primeru zaustavite delovanje klimatske naprave (pritisnite tipko (24), tako da sta kontrolni lučki delovanja (23) in (25) ugasnjeni) in se posvetujte s predstavnikom RENAULTA.

g - Vklop recikliranja zraka (izolacija potniškega prostora)



Pritisnite na tipko (28) in prižge se kontrolna lučka delovanja (27).

Tedaj se uporablja samo zrak v potniškem prostoru brez dovajanja zunanjega zraka.

Nasveti za uporabo recikliranja zraka:

Recikliranje zraka omogoča:

- izolacijo od zunanjega okolja (vožnja po onesnaženem predelu...),

- hitrejše doseganje željene temperature v potniškem prostoru.

OPOZORILO:

Če je recikliranje zraka vključeno dlje časa, se lahko bočna stekla in vetrobransko steklo zarosijo, potniki pa se lahko počutijo nelagodno, ker v potniškem prostoru ni svežega zraka.

Zato je torej priporočljivo, da takoj, ko reciklaža zraka ni več potrebna, preidete na običajni način delovanja (zunanji zrak), tako da znova pritisnete na tipko (28).

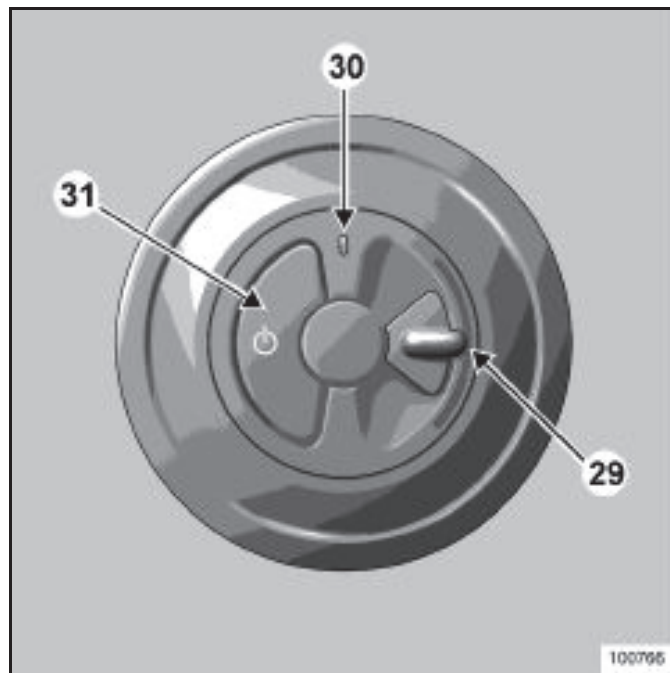
Glede na zunanje razmere sistem omeji trajanje delovanja recikliranja zraka: kontrolna lučka delovanja (27) ugasne.

OPOMBA:

Recikliranje zraka se samodejno izključi ob vklopu funkcije za hitrejše doseganje dobre vidljivosti.

2 - Stikalo na sovoznikovi strani

a - Uravnavanje temperature zraka



Z drsnikom (29) se nastavlja temperaturo zraka v potniškem prostoru. Bolj kot je drsnik pomaknjen navzgor, višja je temperatura zraka.

Obstajata dva primera uporabe:

- Kontrolna lučka delovanja (30) je ugasnjena. Drsnik (29) ne deluje, ker se temperaturo zraka v potniškem prostoru uravnava preko stikala na voznikovi strani.
- Kontrolna lučka delovanja (30) je prižgana. Z drsnikom (29) se uravnava temperaturo zraka na sovoznikovi strani.

Za nastavitev drugačne temperature na voznikovi strani pritisnite tipko (31): kontrolna lučka delovanja (30) se prižge in temperaturo se lahko nastavlja s pomočjo drsnika (29). Za ponovno uravnavanje temperature zraka v celotnem potniškem prostoru je potrebno ponovno pritisniti tipko (31). Kontrolna lučka (30) je ugasnjena.

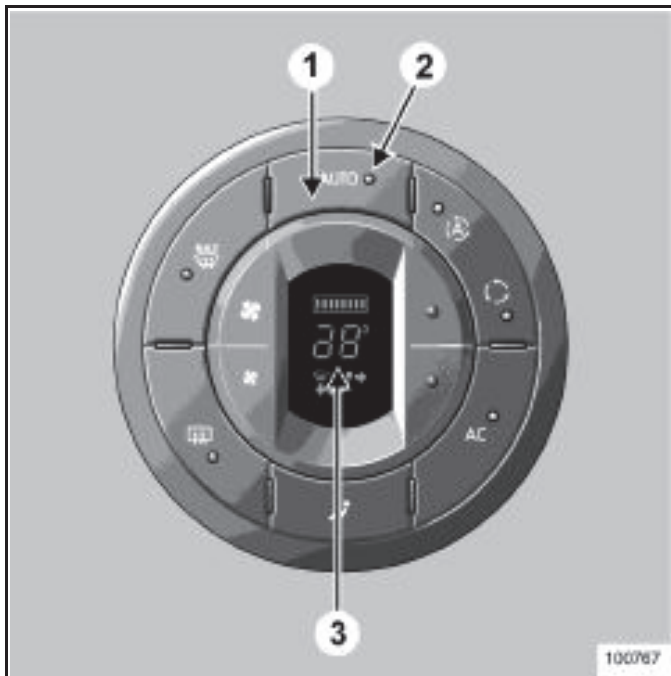
OPOMBA:

- Ob vsaki vključitvi kontakta se ponovno nastavlja temperaturo za celotni potniški prostor: kontrolna lučka (30) je ugasnjena.
- Z drsnikom (29) ni možno uravnavati temperature, če je vključena funkcija za hitrejše doseganje dobre vidljivosti preko stikala na voznikovi strani. V tem primeru kontrolna lučka (30) ugasne.

I - AVTOMATSKA KLIMATSKA NAPRAVA

1 - STIKALO NA VOZNIKOVI STRANI

a - Vkllop avtomatskega načina delovanja

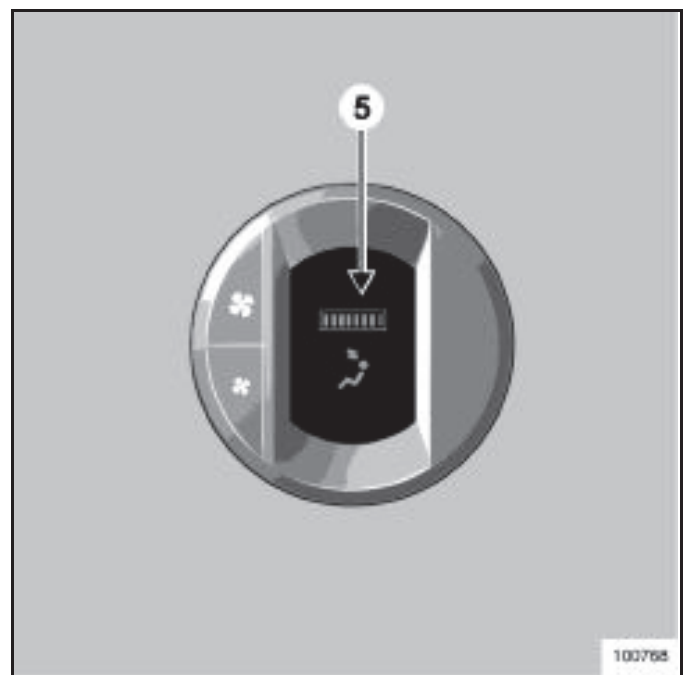
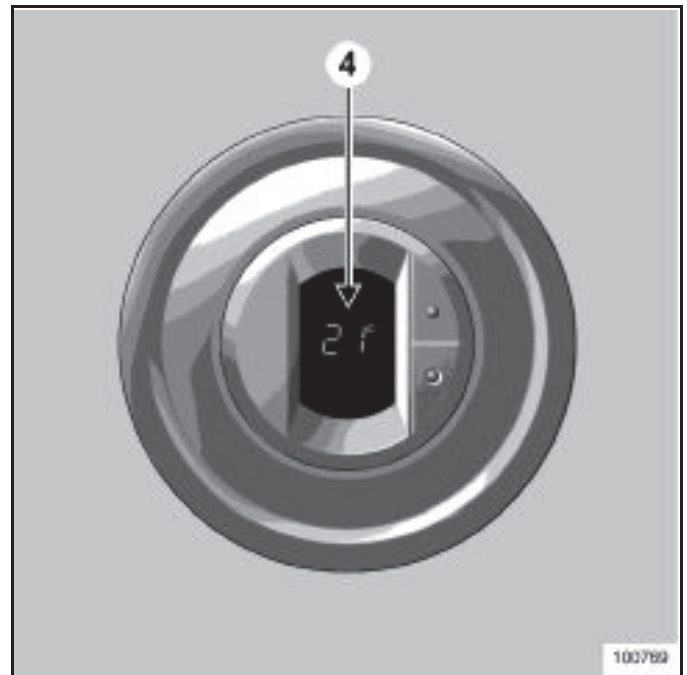


Pritisnite tipko (1). Prižge se kontrolna lučka delovanja (2).

To je priporočeni način uporabe: dejansko avtomatska klimatska naprava zagotavlja (razen v izjemnih primerih uporabe) nastavitve temperaturnega udobja v potniškem prostoru in ohranitev dobre vidljivosti.

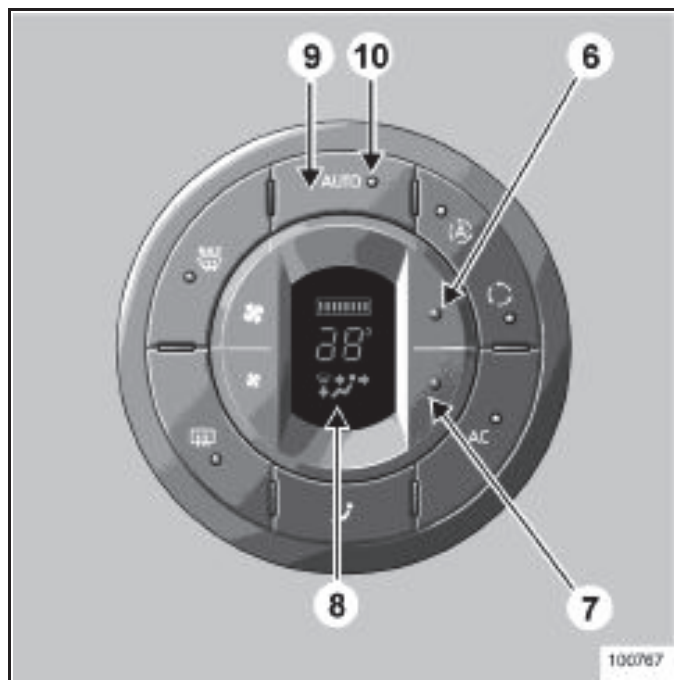
Zato sistem upravlja:

- hitrost prezračevanja,
- porazdelitev zraka,
- recikliranje zraka,
- vklop ali izklop klimatske naprave,
- temperaturo zraka na desni ali levi strani potniškega prostora.



Kontrolne lučke delovanja in podatki, ki se prikažejo na prikazovalnikih (3), (4) in (5) obveščajo o sistemskih izbirah in nastavitvah.

b - Nastavitev ustreznega temperaturnega udobja na voznikovi strani



Za zvišanje temperature pritisnite tipko (6).

Za znižanje temperature pritisnite tipko (7).

Za ustrezno temperaturno udobje se temperaturo nastavlja od 16 do 26°C.

Obstajata dva primera uporabe:

- s pritiskom na tipki (6) in (7) na voznikovi strani se nastavlja ustrezno temperaturo v celotnem potniškem prostoru; vrednosti temperature na prikazovalnikih (8) in na stikalu na sovoznikovi strani so vedno enake;
- s pritiskom na tipki (6) in (7) se nastavlja ustrezno temperaturo samo na voznikovi strani.

Voznik lahko znova prevzame nadzor nad upravljanjem ustrezne temperature v celotnem potniškem prostoru na dva načina:

- po najmanj 20-minutni izključitvi kontakta,
- z daljšim pritiskom na tipko AUTO (9), da začne kontrolna lučka delovanja (10) utripati, tudi če je že prižgana.

OPOMBA:

na sovoznikovi strani je prikazana enaka temperatura kot na voznikovi strani.

POSEBNOST:

kartica RENAULT shrani v spomin nastavitve, ki jih je izbral uporabnik. Zato vam svetujemo, da imate pri sebi vedno isto kartico RENAULT, da boste lahko uporabljali osebne nastavitve.

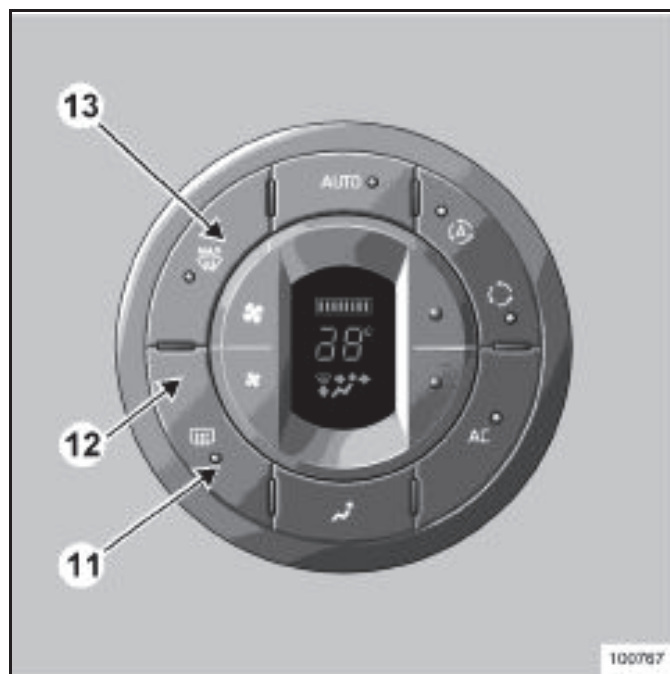
VREDNOSTI TEMPERATURE:

Prikazane vrednosti temperature izražajo ustrezno temperaturno udobje.

Ob zagonu vozila v hladnem ali vročem vremenu ne boste z zviševanjem ali zniževanjem prikazane vrednosti hitreje dosegli temperaturnega udobja (ne glede na prikazano vrednost temperature, sistem izbere optimalno zvišanje ali znižanje temperature).

Na splošno morajo biti zračniki vedno odprti ne glede na vremenske pogoje, razen kadar potnike to še posebej moti.

c - Odmrzovanje-sušenje zadnjega stekla in zunanjih ogledal



Pritisnite na tipko (12) in prižgala se bo kontrolna lučka delovanja (11).

Ta funkcija omogoča hitro električno ogrevanje in odmrzovanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal.

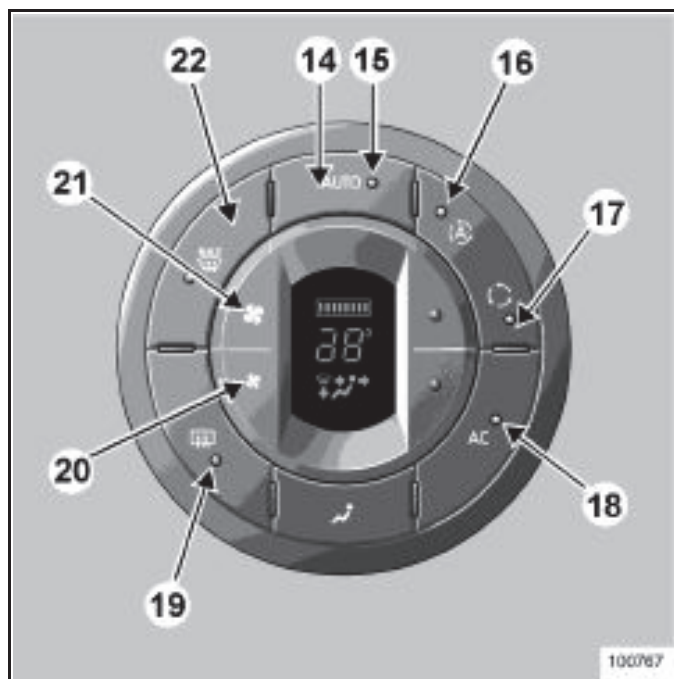
Izklop funkcije:

- samodejno po preteku določenega časa, ki je nastavljen v sistemu,
- s ponovnim pritiskom na tipko (12).

OPOMBA:

Odmrzovanje zadnjega stekla in električnih zunanjih ogledal se samodejno vklopi ob pritisku na tipko funkcije za hitrejše doseganje dobre vidljivosti (13).

d - Funkcija za hitrejši doseganje dobre vidljivosti



Pritisnite na tipko (22) funkcije za hitrejši doseganje dobre vidljivosti in prižgala se bo kontrolna lučka delovanja (21).

Kontrolna lučka (15) na tipki AUTO (14) ugasne.

Ta funkcija omogoča hitro odmrzovanje in sušenje vetrobranskega stekla, prednjih bočnih stekel, električnih zunanjih ogledal in električnega zadnjega stekla (kontrolna lučka delovanja (19) je prižgana).

Za še boljšo učinkovitost ta funkcija samodejno vklopi klimatiziranje zraka (kontrolna lučka (18) je prižgana) in izklopi recikliranje zraka (kontrolni lučki (16) in (17) sta ugasnjeni).

V tem primeru je proti vetrobranskemu steklu in prednjim bočnim steklom usmerjen optimalni pretok zraka.

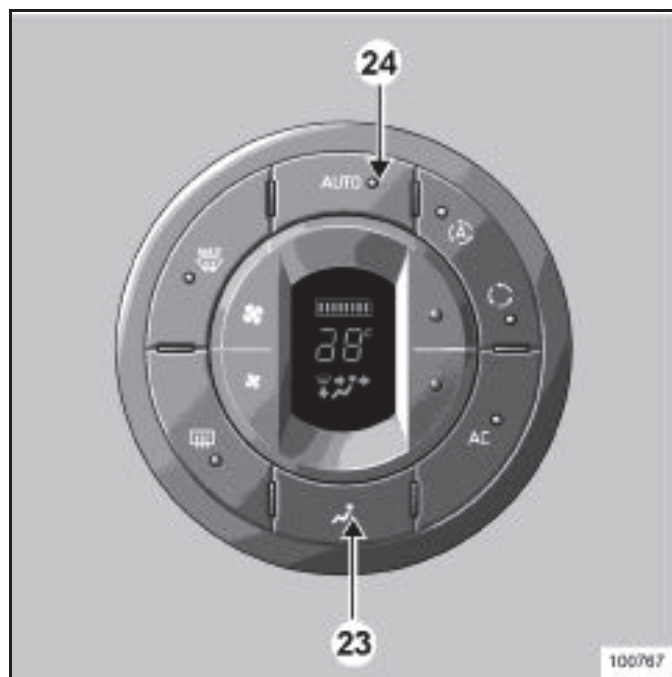
OPOMBA:

Za spreminjanje pretoka zraka (pri čemer se lahko v potniškem prostoru zasliši določen hrup) pritisnite tipko (20).

Za izhod iz te funkcije obstajata dva načina:

- s pritiskom na tipko AUTO (14) in kontrolna lučka (15) se prižge,
- s ponovnim pritiskom na tipko (22) in kontrolna lučka (21) ugasne.

e - Spreminjanje avtomatskega načina delovanja in porazdelitve zraka v potniškem prostoru, tipka (6)



V avtomatskem načinu delovanja sistem upravlja porazdelitev zraka v potniškem prostoru (kontrolna lučka (24) je prižgana), lahko pa spreminjate izbrani način, ki ga je vsilil sistem.

S pritiskom na tipko (23) boste izklopili avtomatski način delovanja (kontrolna lučka (24) ugasne). Vendar v tem primeru sistem prekine samo z avtomatskim upravljanjem porazdelitve zraka.

Z zaporednimi pritiski na tipko (23) lahko preklapljam med tremi različnimi možnostmi za porazdelitev zraka:

- zrak se dovaja preko prednjih zračnikov,
- zrak se dovaja preko prednjih in zadnjih zračnikov,
- zrak je usmerjen k nogam potnikov.

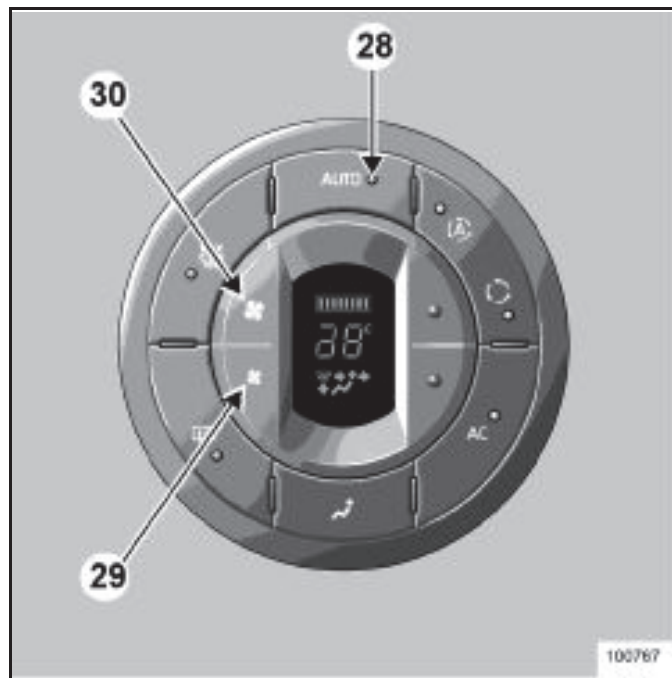
f - Spreminjanje avtomatskega načina delovanja in vklop ali izklop klimatske naprave

V avtomatskem načinu delovanja sistem upravlja vklop ali izklop klimatske naprave glede na zunanje vremenske pogoje.

S pritiskom na tipko (27) boste izklopili avtomatski način delovanja (kontrolna lučka (26) ugasne).

Tipka (27) omogoča vklop ali izklop klimatske naprave.

Za ponovni prekop na avtomatski način delovanja pritisnite tipko (25).

g - Spreminjanje avtomatskega načina delovanja in hitrosti prezračevanja

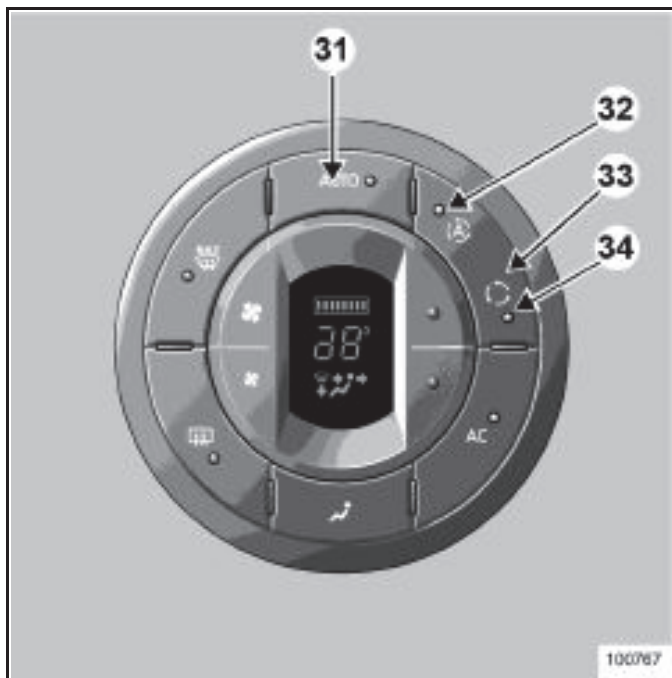
V avtomatskem načinu delovanja sistem upravlja najprimernejšo hitrost prezračevanja za doseg in ohranitev temperaturnega udobja.

S pritiskom na tipko (29) ali (30) boste izklopili avtomatski način delovanja (kontrolna lučka (28) ugasne).

Tipki (29) in (30) omogočata znižanje ali zvišanje hitrosti prezračevanja.

V avtomatskem načinu delovanja se v hladnem vremenu prezračevanje ne zažene takoj z najvišjo hitrostjo, ampak se postopoma zvišuje, dokler temperatura vode motorja ne naraste do vrednosti, ki omogoča gretje zraka v potniškem prostoru. To lahko traja od nekaj sekund do več minut.

h - Vkllop recikliranja zraka (izolacija potniškega prostora)



Klimatska naprava uporablja za hlajenje ali gretje potniškega prostora zunanji zrak.

Vendar pa lahko z vključeno funkcijo za recikliranje zraka potniški prostor popolnoma izolirate od zunanjega zraka, na primer med vožnjo po onesnaženem območju.

OPOMBA:

S pritiskom na tipko AUTO (31) se vključi funkcija za avtomatsko recikliranje (kontrolna lučka (32) je prižgana).

Z zaporednimi pritiski na tipko (33) lahko prekllopimo na:

- avtomatsko recikliranje zraka,
- ročno recikliranje zraka,
- dovod zunanjega zraka.

Avtomatsko recikliranje zraka

- Prižge se kontrolna lučka (32). Sistem analizira kakovost zunanjega zraka in po potrebi samodejno izolira potniški prostor.

Ročno recikliranje zraka

- Prižge se kontrolna lučka (34). Zrak je zajet iz potniškega prostora in recikliran brez dotoka zunanjega zraka.

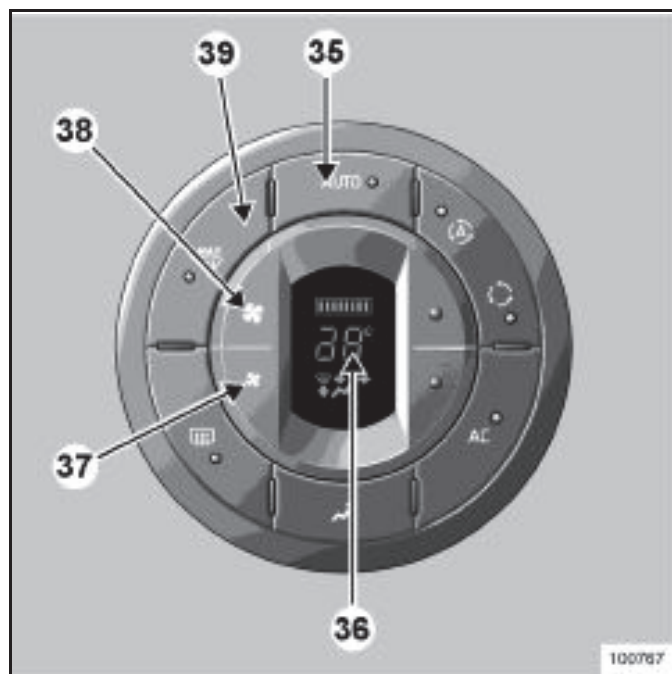
OPOMBA:

Če je ročni način recikliranja zraka vključen dlje časa, se lahko bočna stekla in vetrobransko steklo zarosijo, potniki pa se lahko počutijo nelagodno, ker v potniškem prostoru ni svežega zraka. Zato je torej priporočljivo, da preidete na avtomatski način recikliranja (kontrolna lučka (32) je prižgana) ali na dotok zunanjega zraka, čim ročni način recikliranja ni več potreben.

Zunanji zrak:

- kontrolni lučki (32) in (34) sta ugasnjeni.

i - Izklop sistema



Pritisnite tipko (37), da se prikaže prikazovalnik (36) sovoznika in pri potnikih na zadnjih sedežih.

Sistem je tedaj zaustavljen.

V tej situaciji se potniški prostor izolira od zunanjega zraka.

Za izklop te funkcije pritisnite tipko AUTO (35), tipko funkcije za hitrejšo doseganje dobre vidljivosti (39) ali tipko (38).

j - RAZNO

Klimatska naprava ne proizvaja hladnega zraka

- Preverite, če so stikala v pravilnem položaju in varovalke v dobrem stanju. V nasprotnem primeru zaustavite delovanje klimatske naprave in se posvetujte s predstavnikom RENAULTA.

Poraba

- Ko je klimatska naprava vključena, je poraba goriva višja (še posebej med mestno vožnjo).

OPOZORILO:

Ne odpirajte krogotoka hladilnega sredstva.

Napake pri delovanju

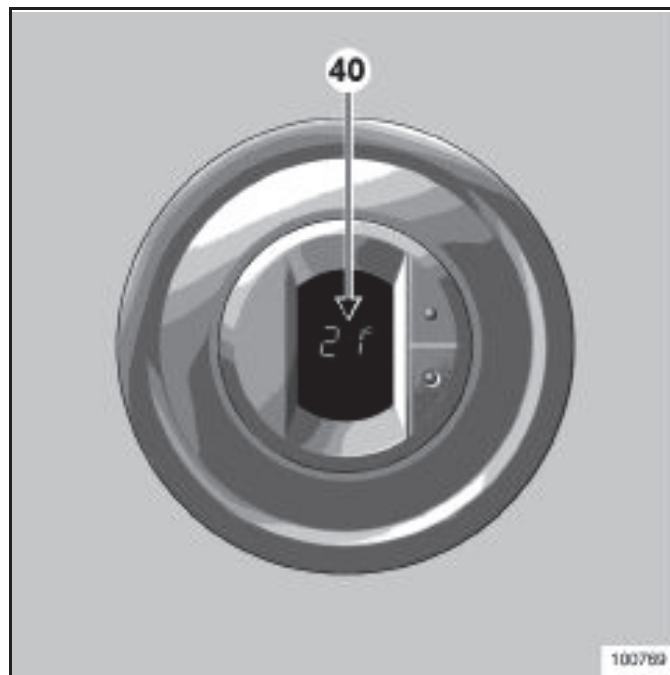
- Slabša učinkovitost pri sušenju, odmrzovanju ali delovanju klimatske naprave lahko nastane zaradi zamašenega vložka filtra na dovajanju zraka.
- Po daljšem delovanju klimatske naprave se bo zaradi postopka kondenzacije pod vozilom nabrala voda.

Vozila opremljena z dodatnim grelnikom

- Nekatera vozila so opremljena z dodatnim grelnikom, ki omogoča hitrejše segrevanje potniškega prostora.
- Omenjena naprava deluje le pri delujočem motorju in v hladnem vremenu.
- Med delovanjem grelnika boste na desni strani vozila opazili manjšo količino dima, ki uhaja iz njegovega sistema za odvajanje plinov.

2 - STIKALO NA SOVOZNIKOVI STRANI

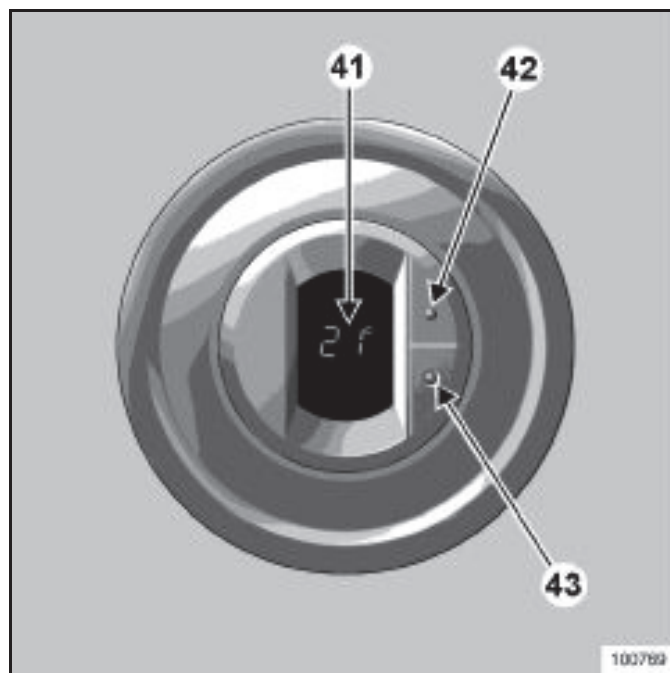
a - Vkllop avtomatskega načina delovanja



Ta funkcija se lahko upravlja le preko stikala na voznikovi strani.

Ko je vključen avtomatski način delovanja, kontrolna lučka (40) obvešča uporabnika o izbranem sistemu in nastavitvah.

b - Nastavitev ustrezne temperature



Za zvišanje temperature pritisnite tipko (42).

Za znižanje temperature pritisnite tipko (43).

Za ustrezno temperaturno udobje se temperaturo nastavlja od 16 do 26°C.

Za nastavitev ločene temperature za levi in desni del potniškega prostora pritisnite tipki (43) in (42).

Temperaturo lahko odčitate s prikazovalnika (41).

S tipkama (42) in (43) se nastavlja ustrezno temperaturo na sovoznikovi strani.

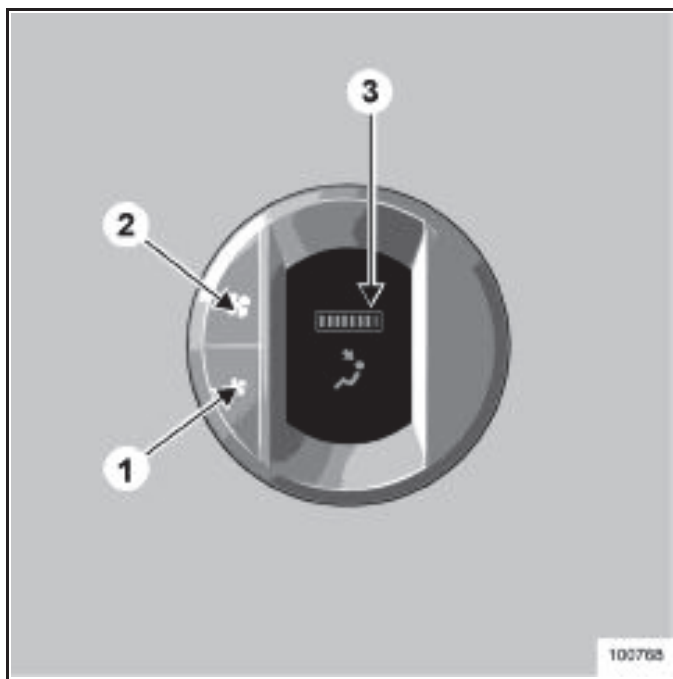
OPOMBA:

Sistem se lahko izklopi izključno s pritiskom na stikalo na voznikovi strani.

I - AVTOMATSKA KLIMATSKA NAPRAVA

1 - STIKALA ZA POTNIKE NA ZADNJIH SEDEŽIH

a - Nastavitev hitrosti prezračevanja zraka za potnike na zadnjih sedežih



Pri vozilih, ki so opremljena s stikali na zadnjih vratih, lahko preko teh stikal nastavljamo hitrost ventiliranja na zračnikih za potnike na zadnjih sedežih.

Indikator (3), sestavljen iz več svetlobnih črtic, prikazuje želeno hitrost ventiliranja.

Za zvišanje hitrosti prezračevanja pritisnite tipko (2).

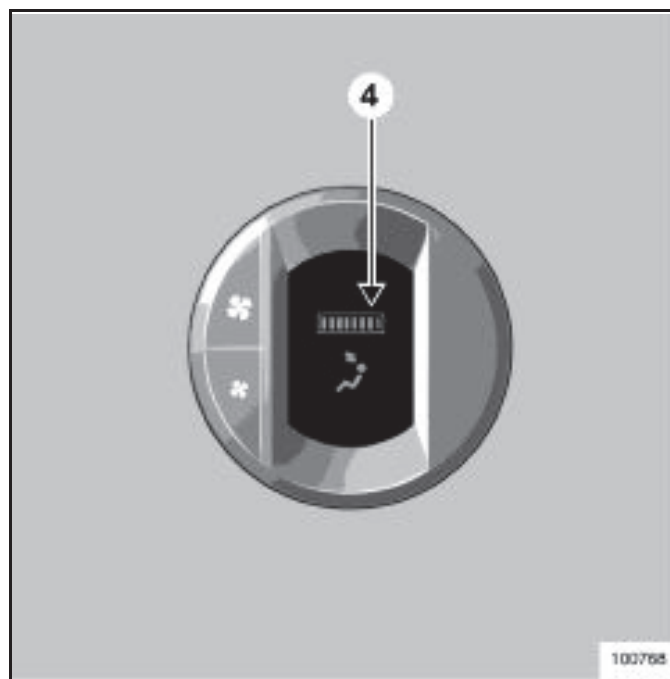
Za znižanje hitrosti prezračevanja pritisnite tipko (1).

Za prekinitev dotoka zraka do zadnjih sedežev držite pritisnjeno tipko (1), dokler na indikatorju ne ugasne zadnja črtica (3).

Vrnitev na normalno hitrost ventiliranja (najnižja hitrosti, ki jo določi sistem) na zadnjih sedežih se izvede na dva načina:

- po najmanj 20-minutni izključitvi kontakta,
- z daljšim pritiskom na tipko AUTO (25) na upravljalni plošči na voznikovi strani, da začne kontrolna lučka delovanja (26) utripati, tudi če je že prižgana (glejte stran 61A-16).

b - Pogoji uporabe

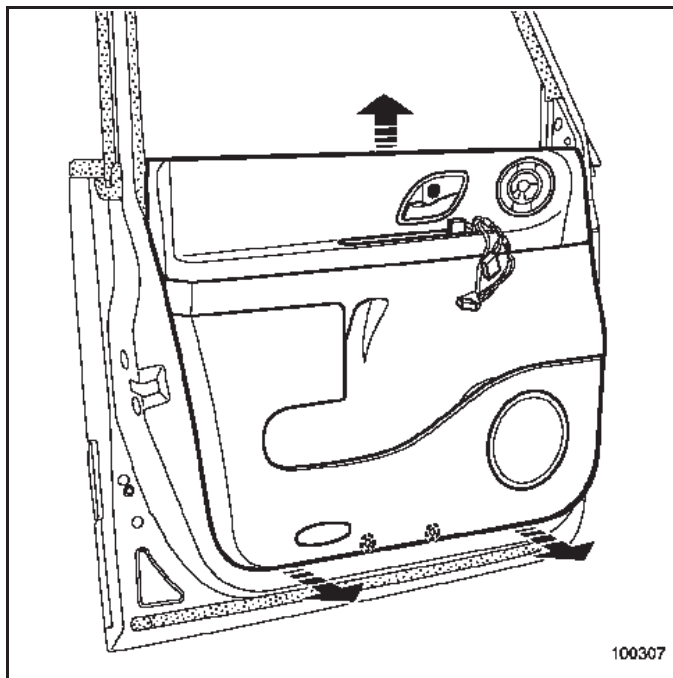


Če je v nekaterih primerih (v potniškem prostoru je zelo vroče) zadnja črtica na indikatorju (4) prižgana, pomeni, da hitrosti ventiliranja ni več možno zvišati. To bo ponovno možno, takoj ko bo črtica ugasnila.

V vozilu sta nameščeni dve upravljalni plošči spredaj, in sicer na voznikovi in na sovoznikovi strani; pritrjeni sta na obloge prednjih vrat. Metoda za demontažo je enaka za obe upravljalni plošči.

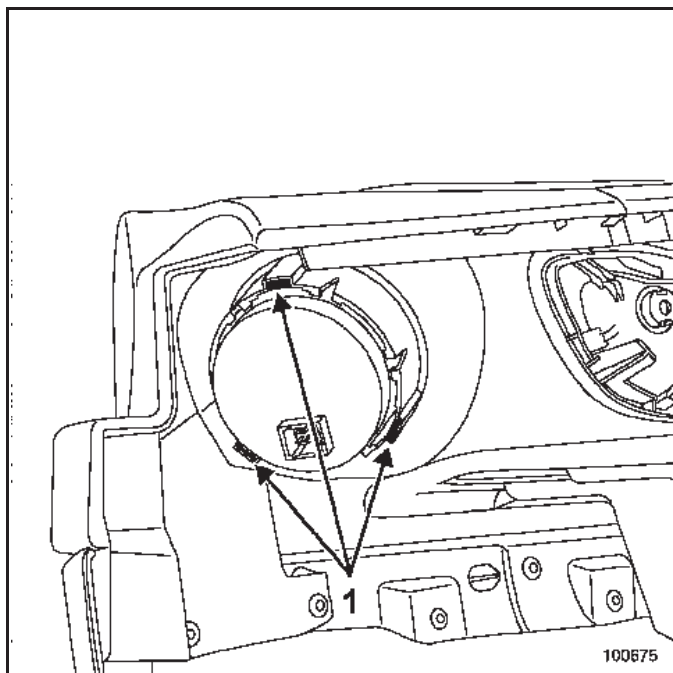
DEMONTAŽA

Odklopite akumulator.



Odstranite ploščo obloge (glejte poglavje **72A** "Obloge bočnih odpiralnih delov").

Odklopite različne konektorje.



V utore (1) vstavite ploščati izvijač, pritisnete na izvijač, da sprostite ustrezno upravljalno ploščo.

OPOMBA:

Upravljalno ploščo se izvleče s prednje strani.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje **8**).

OPOMBA:

Pred namestitvijo plošče obloge preverite, ali stikala na upravljalni plošči pravilno delujejo.

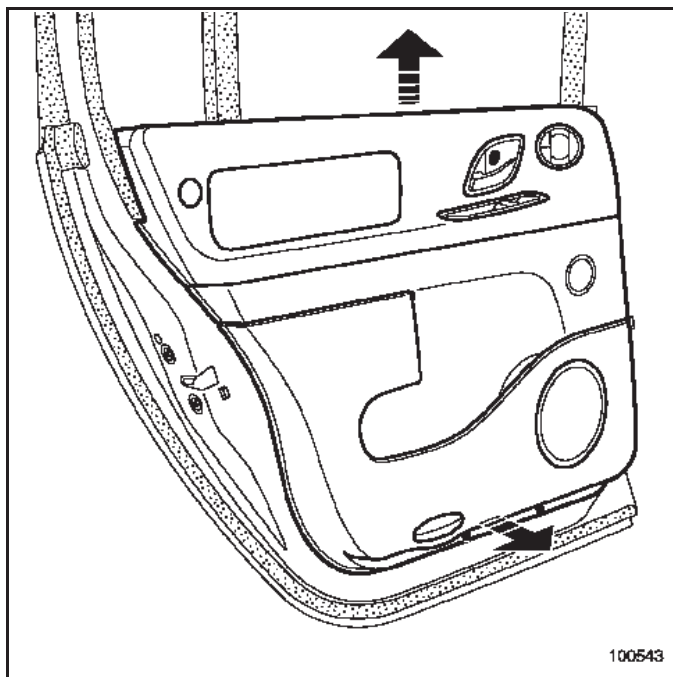
Demontaža - montaža upravljalne plošče na zadnjih vratih

V vozilu sta nameščeni dve upravljalni plošči za sopotnike zadaj; pritrjeni sta na obloge zadnjih vrat.

Metoda za demontažo je enaka za obe upravljalni plošči.

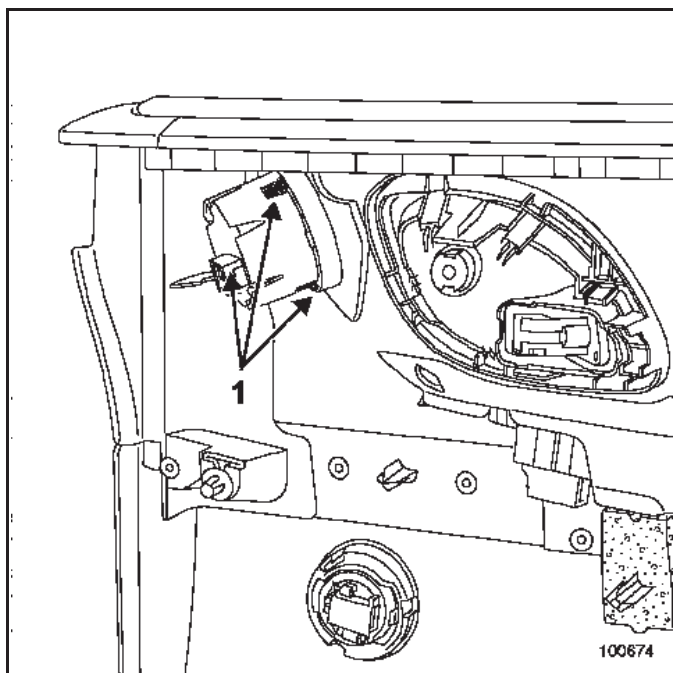
DEMONTAŽA

Odklopite akumulator.



Odstranite ploščo obloge (glejte poglavje **72A** "Obloge bočnih odpiralnih delov").

Odklopite različne konektorje.



V utore (1) vtaknite ploščati izvijač.

Pritisnite na izvijač, da sprostite ustrezno upravljalno ploščo.

OPOMBA:

Upravljalno ploščo se izvleče s prednje strani.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

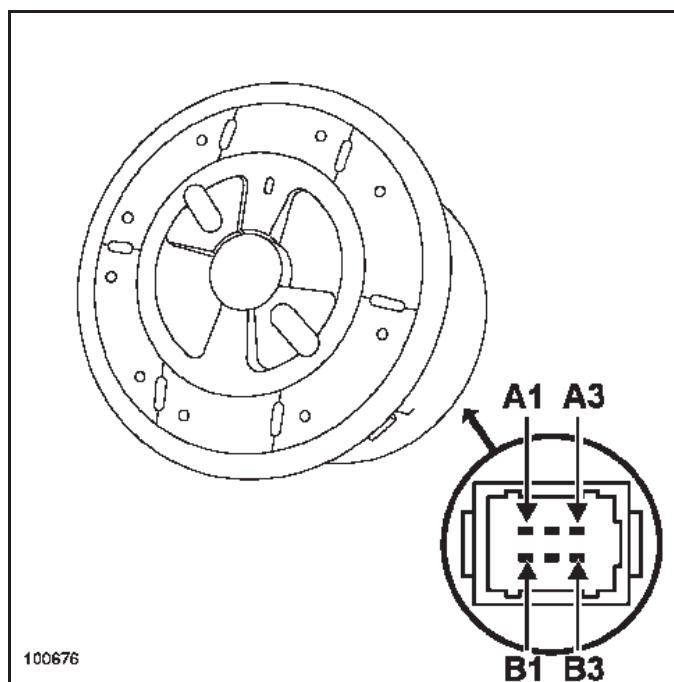
Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje **8**).

OPOMBA:

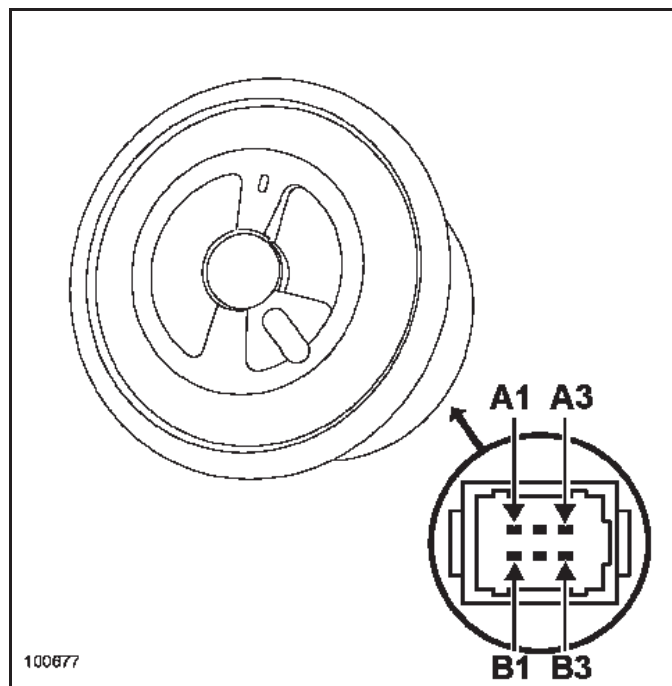
Pred namestitvijo plošče obloge preverite, ali stikala na upravljalni plošči pravilno delujejo.

I - GRETJE - KLIMATIZIRANJE ZRAKA

1 - STIKALO NA VOZNIKOVİ STRANI



2 - STIKALO NA SOVOZNIKOVİ STRANI

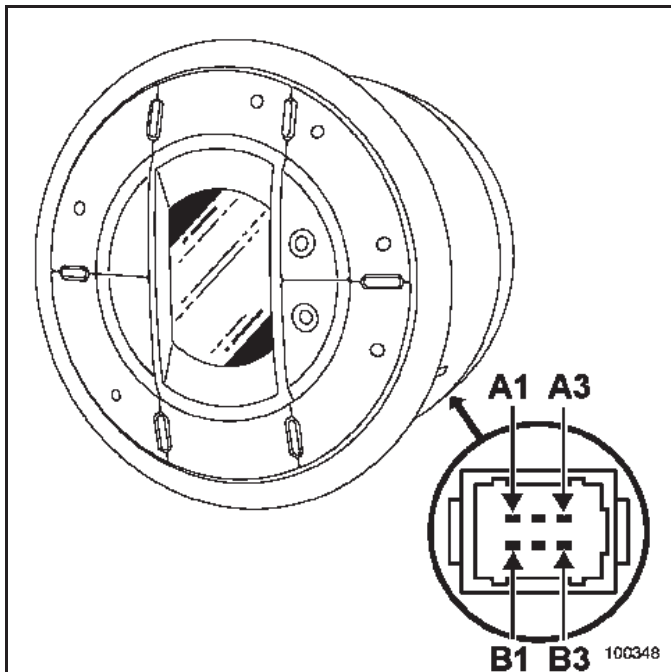


Opis vhoda	Vhod	Vhod - Izhod
+12 V za kontaktom	A1	Vhod
Električna masa	A2	Vhod
Povezava za izmenjavo podatkov med računalnikom in upravljalno ploščo klimatske naprave	A3	Vhod - Izhod
Reostat 0 V	B1	
Napajanje 20 V na izhodu na voznikovi strani	B2	Vhod
Prosto	B3	

Opis vhoda	Vhod	Vhod - Izhod
+12 V za kontaktom	A1	Vhod
Električna masa	A2	Vhod
Prosto	A3	
Reostat 0 V	B1	
Napajanje 20 V na izhodu na sovoznikovi strani	B2	Vhod
Povezava za izmenjavo podatkov med računalnikom in upravljalno ploščo klimatske naprave	B3	Vhod - Izhod

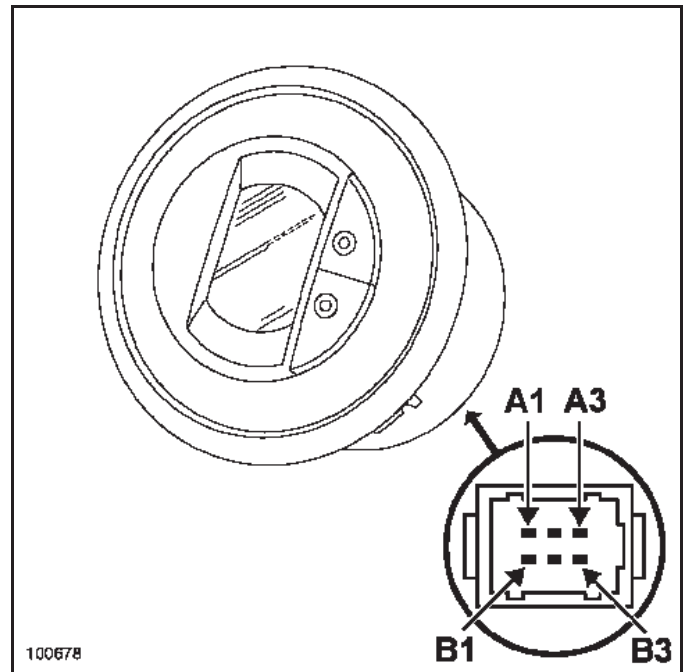
II - AVTOMATSKA KLIMATSKA NAPRAVA

1 - STIKALO NA VOZNIKOVI STRANI



Opis vhoda	Vhod	Vhod - Izhod
+12 V za kontaktom	A1	Vhod
Električna masa	A2	Vhod
Povezava za izmenjavo podatkov med računalnikom in upravljalno ploščo klimatske naprave	A3	Vhod - Izhod
Reostat 0 V	B1	
Napajanje 20 V na izhodu na voznikovi strani	B2	Vhod
Prosto	B3	

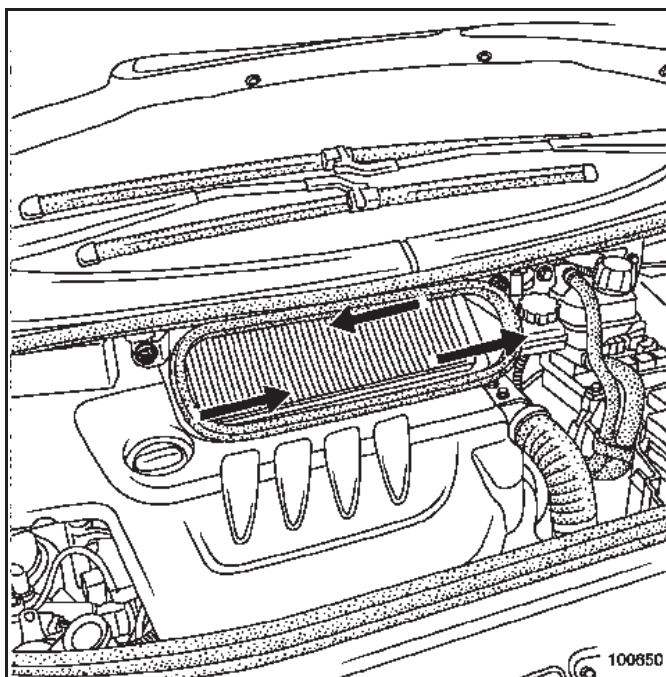
2 - STIKALO NA SOVOZNIKOVI STRANI



Opis vhoda	Vhod	Vhod - Izhod
+12 V za kontaktom	A1	Vhod
Električna masa	A2	Vhod
Prosto	A3	
Reostat 0 V	B1	
Napajanje 20 V na izhodu na sovoznikovi strani	B2	Vhod
Povezava za izmenjavo podatkov med računalnikom in upravljalno ploščo klimatske naprave	B3	Vhod - Izhod

DEMONTAŽA

Dvignite pokrov motorja.



Zasukajte filter potniškega prostora, tako da pritisnete na zgornji del filtra.

Izvlomite filter potniškega prostora.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)	
Pritrdilni vijak nosilca kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak mostu	10,5
Pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2
Pritrdilna matica sedeža	4,4
Pritrdilne matice cevi na notranji pritrdilni sponi	0,8
Pritrdilni vijak ohišja razdelilnika	2,1

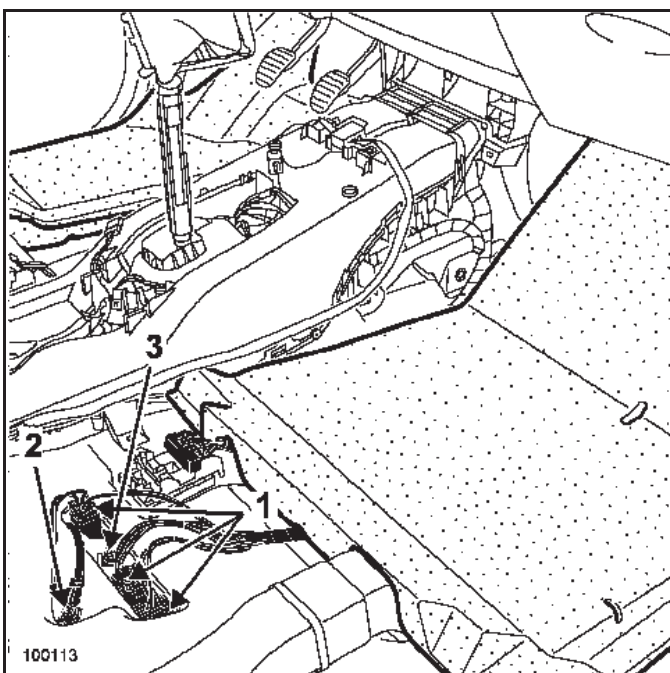
DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Iz hladilnega krogotoka klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.

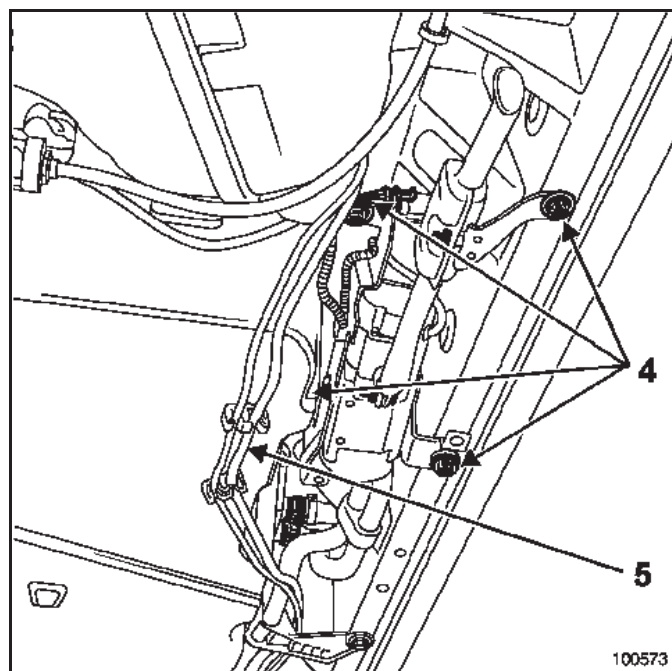
Za dostop do različnih priključkov, pritrjenih na ohišje razdelilnika, odstranite prednji desni sedež (glejte poglavje **72A "Upoštevanje varnostnih predpisov"**).



Odklopite vse tri konektorje (1).

Odstranite:

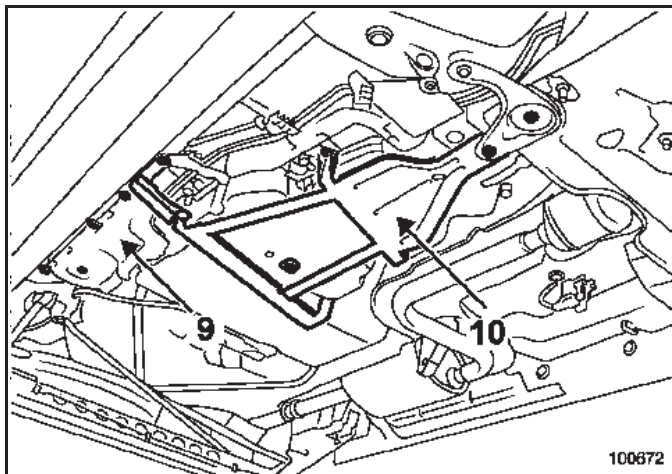
- masni vod (2),
- napajalni vod (3).



Za vozila opremljena z dodatnim gretjem.

Odvijte vse štiri vijake nosilca kotla za dodatno gretje (4), da lahko odstranite sklop klimatske naprave.

Iztaknite dovodne cevi (5) na pokrovu klimatske naprave.

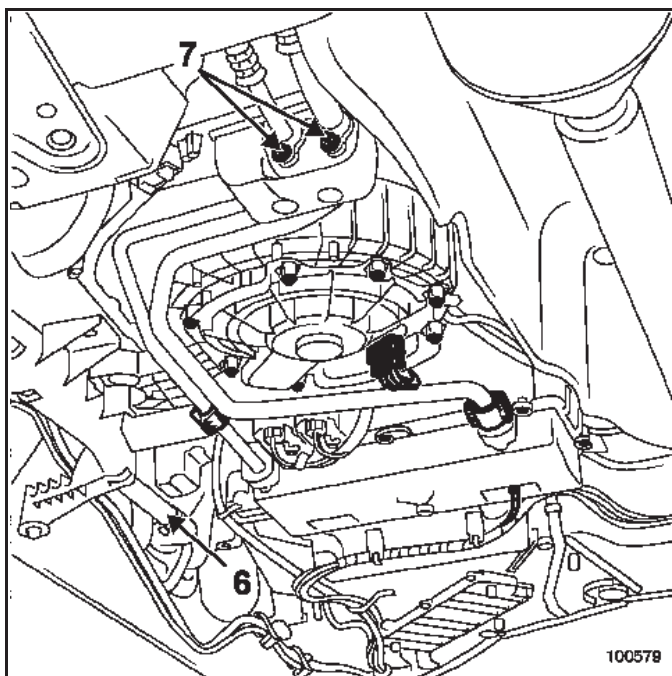


Odstranite:

- stranski plastični pokrov (9) pri vozilih, ki nimajo dodatnega gretja,
- zaščito (10) pokrova klimatske naprave,
- iztaknite žično potego ročne zavore s pokrova klimatske naprave.

OPOMBA:

Pri demontaži ohišja razdelilnika ni potrebno odstraniti pokrova klimatske naprave.



Izpraznite krogotok s hladilno tekočino (6).

Odvijte obe pritrdilni matici (7).

Izvlomite cevi klimatske naprave.

Odprtine zamažite s čepi.

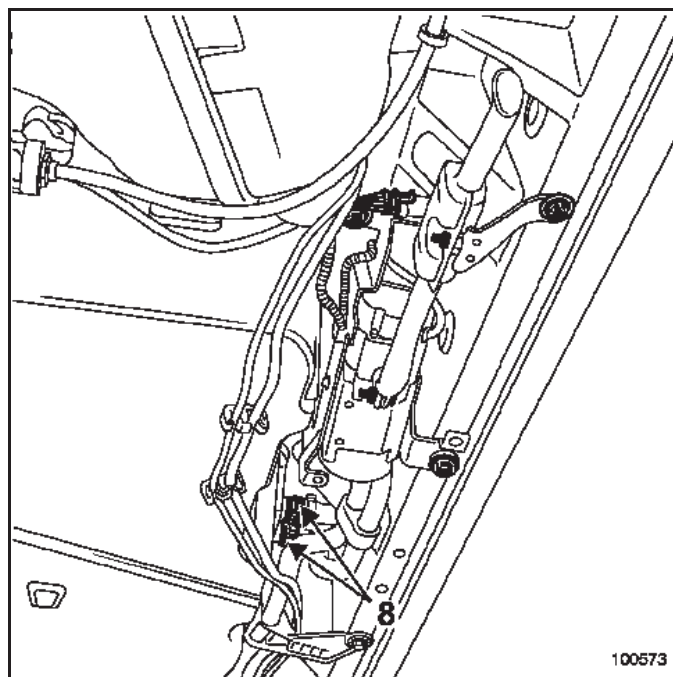
OPOMBA:

Za izvajanje tega postopka sta potrebna dva mehanika.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odvijte vse pritrdilne vijake sklopa klimatske naprave.

Odmaknite nosilec kotla za dodatno gretje, če je vozilo z njim opremljeno.



Počasi spustite sklop klimatske naprave, da lahko odstranite cevi hladilne tekočine (8).

Sklop klimatske naprave odstranite z vozila.

Obrnite sklop klimatske naprave in nato odstranite pokrov klimatske naprave.

Odstranite pokrov klimatske naprave za dostop do ohišja razdelilnika.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOMBA:

Pred namestitvijo sovoznikovega sedeža, ne pozabite priključiti konektorje in pritrditi obeh vodov.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

Nalijte hladilno tekočino in odzračite hladilni sistem (glejte poglavje **19A "Nalivanje - odzračevanje"**).

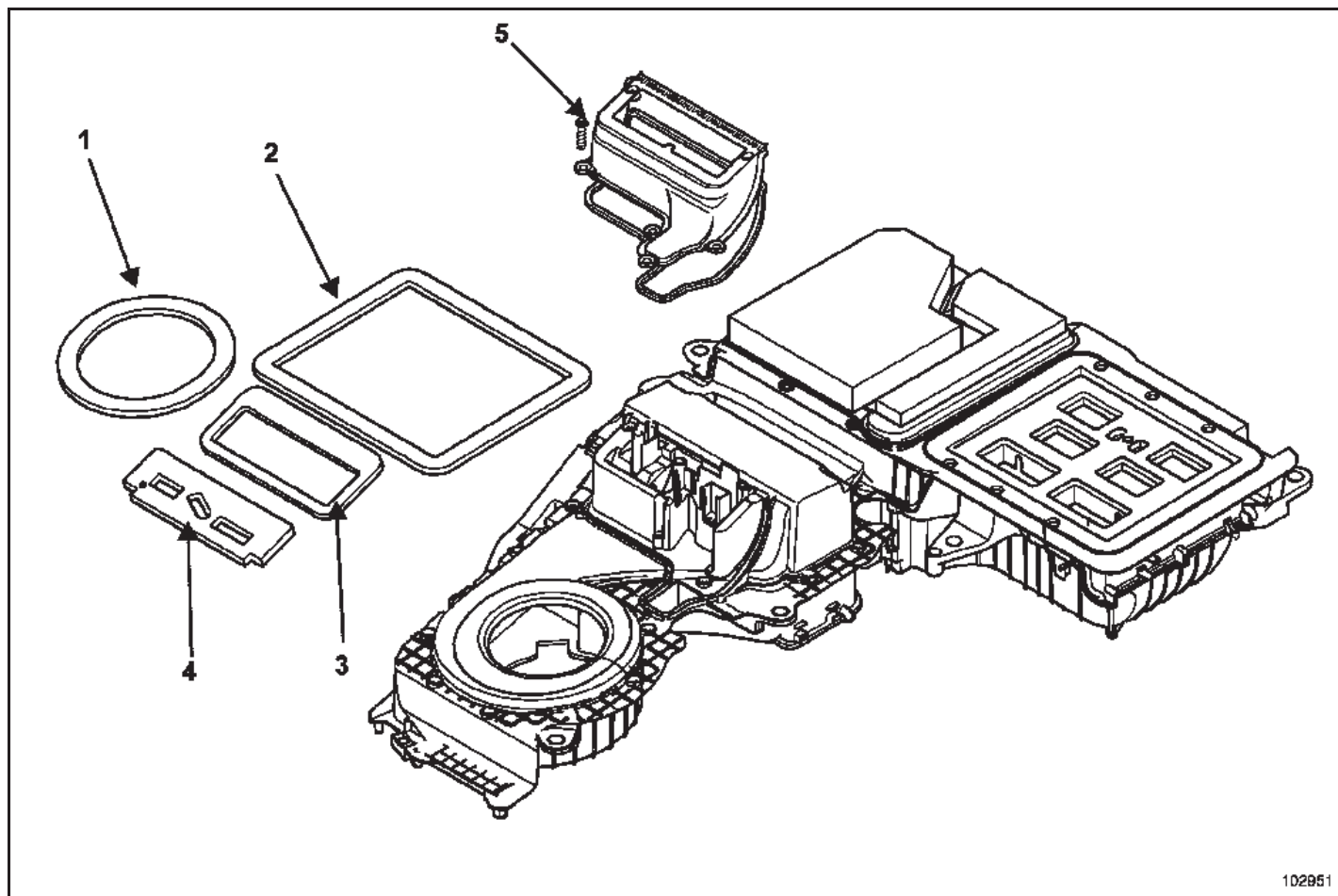
OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje **8**).

V petih minutah po polnjenju opravite z detektorjem puščanja test puščanja pri delujočem motorju in vključeni klimatski napravi z ventilatorjem v maksimalnem položaju.

S predpisanimi momenti zategnite:

- **pritrdilne vijake nosilca kotla (2,1 daNm),**
- **pritrdilne vijake na zadnjem delu mostu (10,5 daNm),**
- **pritrdilne vijake zadnje vezi (10,5 daNm),**
- **pritrdilne vijake stranskega plastičnega pokrova (2,1 daNm),**
- **pritrdilne vijake zaščite pokrova klimatske naprave (2,1 daNm),**
- **pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave (0,2 daNm),**
- **pritrdilne matice sedeža (4,4 daNm),**
- **pritrdilne matice cevi na notranji pritrdilni sponi (2,1 daNm).**



102951

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Iz hladilnega krogotoka klimatske naprave izpraznite hladilno sredstvo s pomočjo polnilne postaje.

Odklopite akumulator.

Opomba:

- Ta postopek se izvaja po demontaži ohišja za porazdelitev (glejte poglavje **61A "Ohišje za porazdelitev"**).

Ob vsaki demontaži ohišja za porazdelitev je potrebno zamenjati tesnila: (1), (2), (3) in (4).

Opomba:

- Za dostop do tesnila (4) morate odstraniti del (5).

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Preverite, ali so vsi konektorji priključeni.

Napolnite hladilni krogotok klimatske naprave s hladilnim sredstvom s pomočjo polnilne postaje.

OPOZORILO:

- Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje **8**).

Opomba:

- Preverite delovanje klimatske naprave pri delovanju sklopa ventilatorja z največjo hitrostjo.
- Če ni hlajenja, poiščite, kje pušča (glejte poglavje **62A "Iskanje mesta puščanja"**).

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

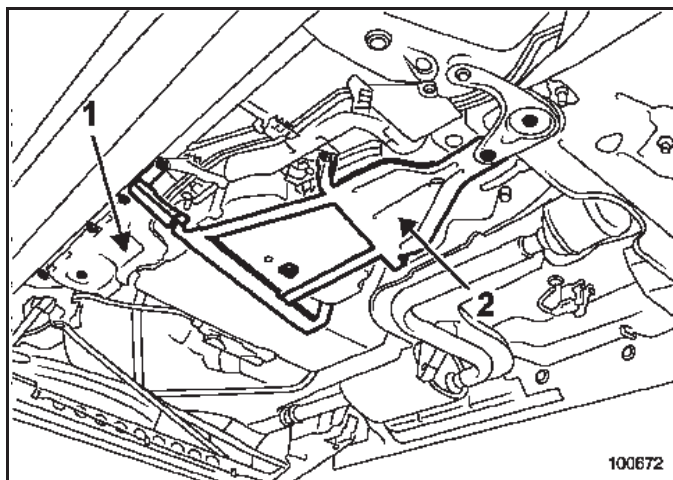
Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)	
Pritrdilni vijak nosilca kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak mostu	10,5
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.

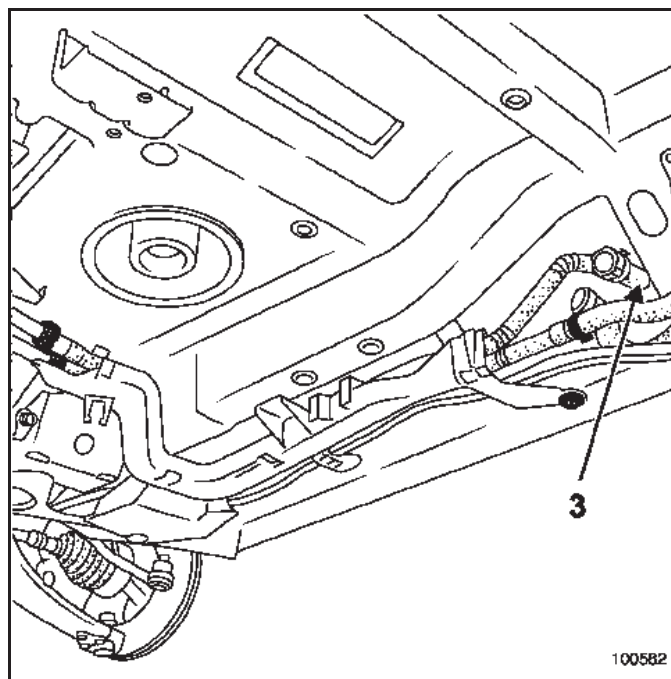


Odstranite:

- stranski plastičen pokrov (1) za vozila, ki niso opremljena z dodatnim gretjem,
- zaščito (2) pokrova klimatske naprave.

Odstranite:

- žično potego parkirne zavore na pokrovu klimatske naprave,
- dovodne cevi, pritrjene na pokrovu klimatske naprave.



Izpraznite krogotok s hladilno tekočino (3).

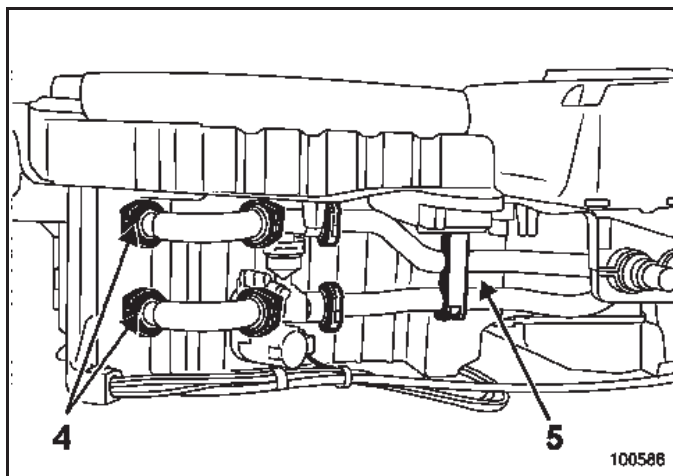
OPOZORILO:

Pretok je velik.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odvijte vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave.

Izvlecite pokrov klimatske naprave.



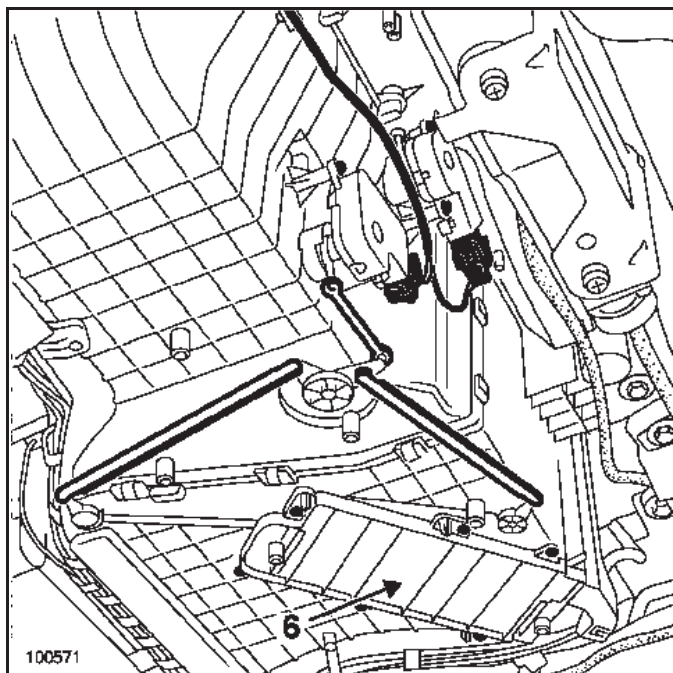
Odstranite:

- obe pritrdilni objemki grelnika (4),
- pritrdilno sponko cevi za vodo (5).

Izvlcite cevi za vodo.

OPOZORILO:

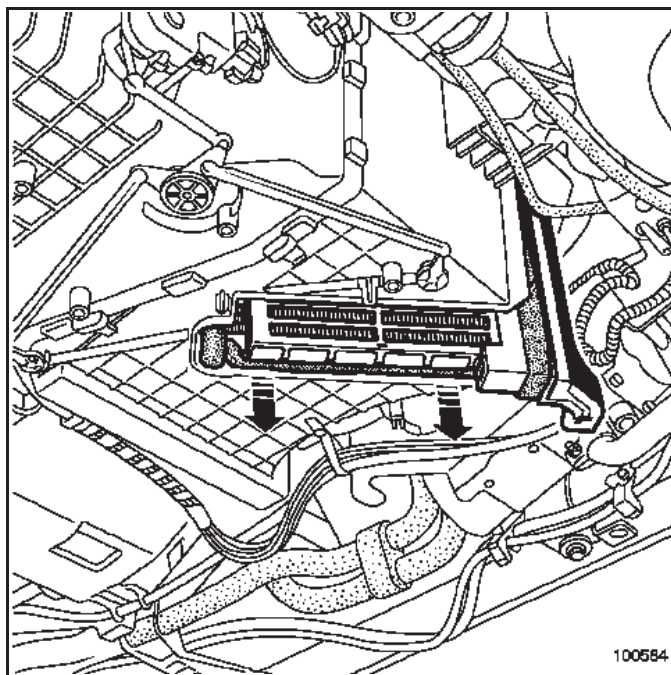
Pri demontaži pokrova grelnika - grelnega upora, pazite, da vam ne pade na tla in se poškoduje.



Odstranite pokrov (6).

POZOR:

v ceveh in v grelniku vedno ostane nekaj hladilne tekočine.



Odstranite grelni upor (glejte poglavje 61A "Grelni upor") z radiatorjem gretja.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Nalijte hladilno tekočino in odzračite hladilni sistem (glejte poglavje 19A "Nalivanje - odzračevanje").

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebne programirane nastavitve (glejte poglavje 8).

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm),
- pritrdilne vijake na zadnjem delu mostu (10,5 daNm),
- zadnje pritrdilne vijake zadnje vezi (10,5 daNm),
- pritrdilne vijake stranskega plastičnega pokrova (2,1 daNm),
- pritrdilne vijake zaščite pokrova klimatske naprave (2,1 daNm),
- pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave (0,2 daNm).

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

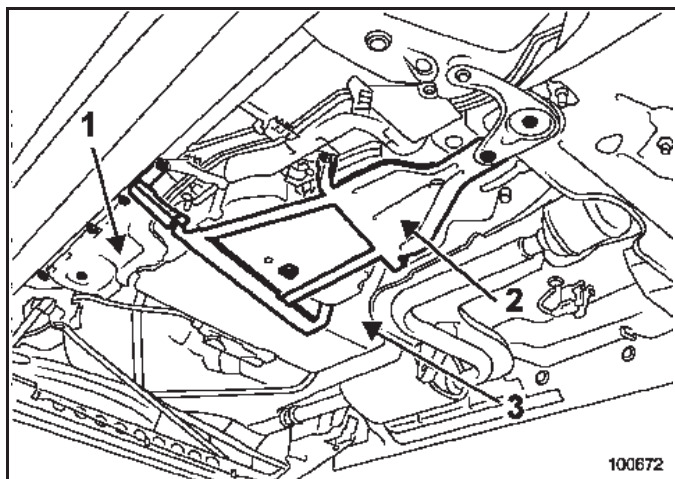
Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)	
Pritrdilni vijak nosilca kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak mostu	10,5
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.



Odstranite:

- stranski plastični pokrov pri vozilih, ki nimajo dodatnega gretja (1),
- zaščito pokrova klimatske naprave (2).

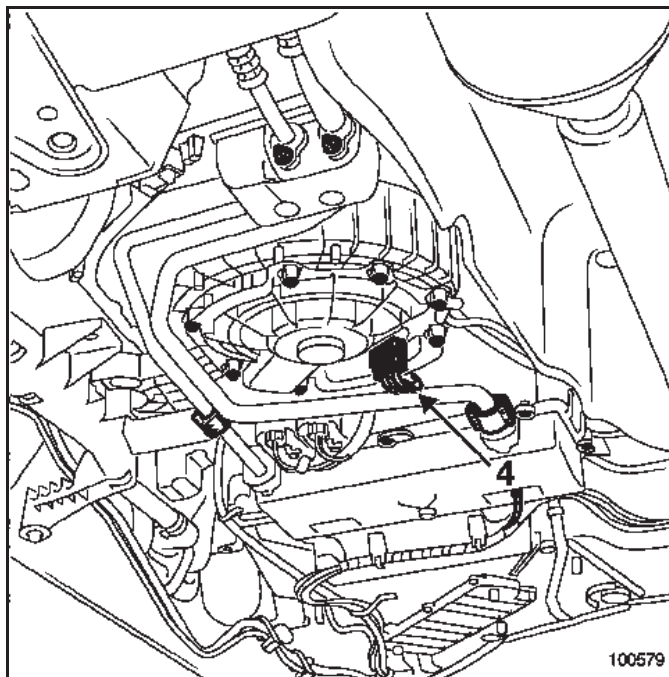
Odstranite:

- žično potego ročne zavore s pokrova klimatske naprave (3),
- dovodne cevi za gorivo, pritrjene na pokrovu klimatske naprave.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odvijte vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave.

Izvalcite pokrov klimatske naprave.



Odklopite konektor električnega ventilatorja (4).

Pridržite električni ventilator in odvijte pritrdilne vijake.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

S predpisanimi momenti zategnite:

- **pritrdilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm),**
- **pritrdilne vijake na zadnjem delu mostu (10,5 daNm),**
- **zadnje pritrdilne vijake zadnje vezi (10,5 daNm),**
- **pritrdilne vijake stranskega plastičnega pokrova (2,1 daNm),**
- **pritrdilne vijake zaščite pokrova klimatske naprave (2,1 daNm),**
- **pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave (0,2 daNm).**

NUJNO POTREBNA OPREMA

Dvigalka za sklope

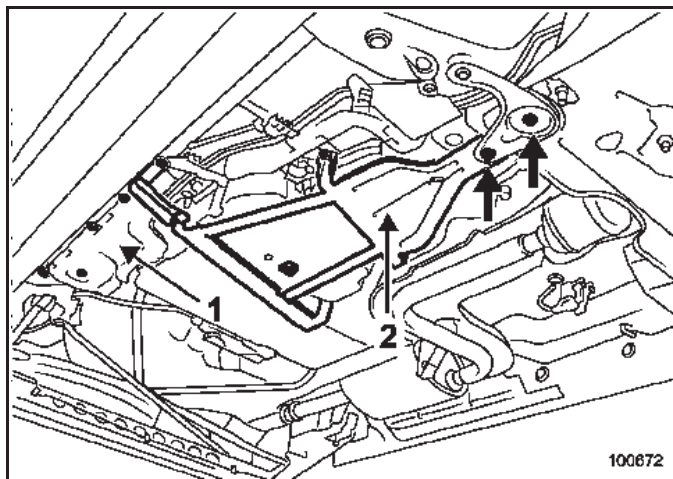
Posebnost: propeler ventilatorja poganjata dva motorčka, ki imata ločeno upravljanje. Vsak od njiju ima svoj jakostni modul.

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)	
Pritrdilni vijak nosilca kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.



Odstranite:

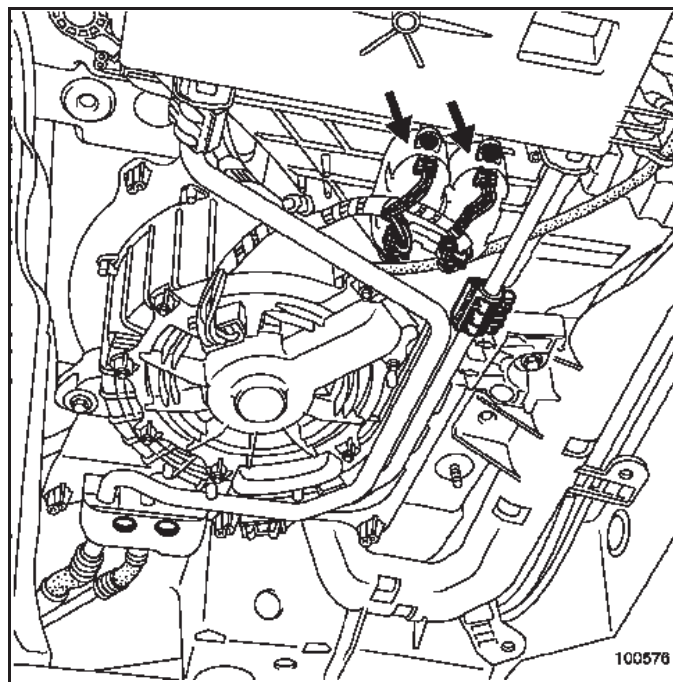
- stranski plastični pokrov pri vozilih, ki nimajo dodatnega gretega (1),
- zaščito pokrova klimatske naprave (2).

Iztaknite dovodne cevi na pokrovu klimatske naprave.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odvijte vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave in le-to izvlecite.

Jakostni modul krmili hitrost električnega ventilatorja glede na potrebe, ki so določene z nastavitvijo.



Odstranite:

- konektor ustreznega jakostnega modula,
- vijake ustreznega jakostnega modula,
- ustrezni jakostni modul.

MONTAŽA

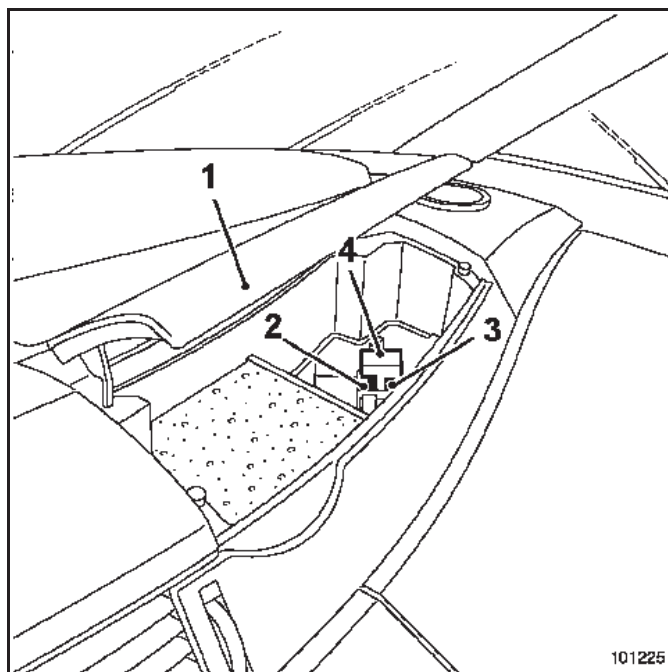
Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

DEMONTAŽA

Odklopite akumulator.



Odprite pokrov (1).

Dvignite vratca.

Odstranite:

- diodo (2),
- 30 A varovalko (3),
- rele električnega ventilatorja potniškega prostora (4).

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOMBA:

Varovalke je potrebno iztakniti z za to predvideno pinceto.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

NUJNO POTREBNO SPECIALNO ORODJE

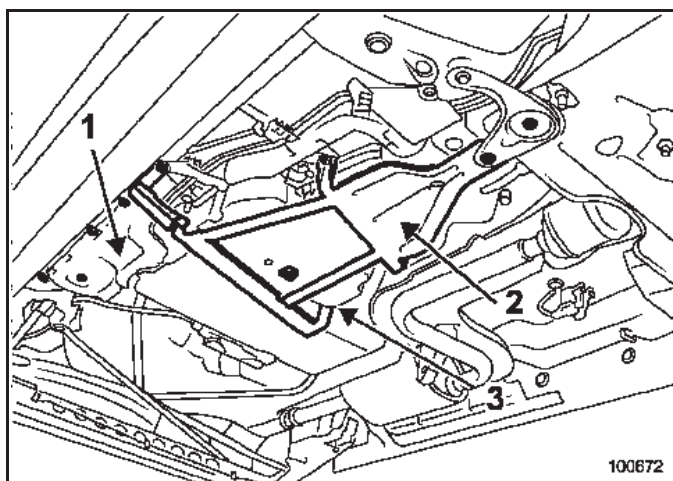
Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)	
Pritrdilni vijak nosilca kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.



Odstranite:

- stranski plastični pokrov pri vozilih, ki nimajo dodatnega gretja (1),
- zaščito pokrova klimatske naprave (2).

Odstranite:

- žično potego ročne zavore s pokrova klimatske naprave (3),
- iztaknite dovodne cevi s pokrova klimatske naprave.

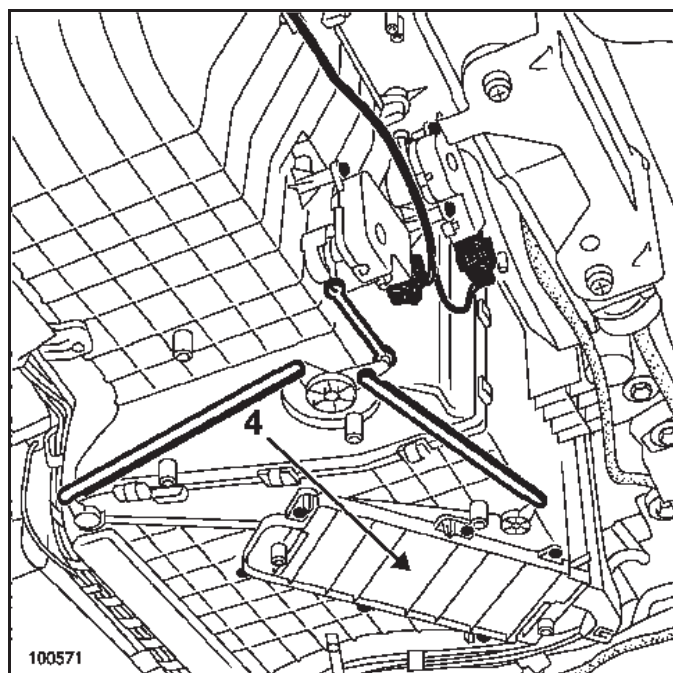
Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odvijte vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave.

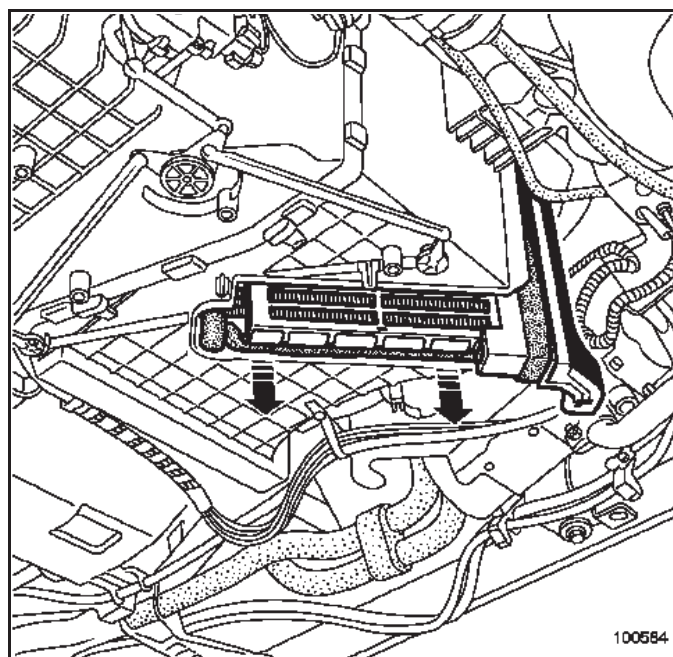
Izvalcite pokrov klimatske naprave.

OPOZORILO:

Pri demontaži pokrova grelnika - grelnega upora, pazite, da vam ne pade na tla in se poškoduje.



Odstranite pokrov (4).



Odstranite grelni upor.

NUJNO POTREBNA OPREMA

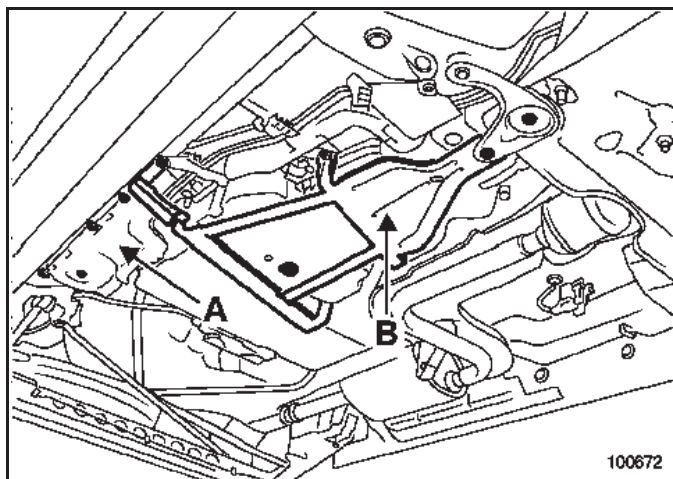
Dvigalka za sklope

ZATEZNI MOMENTI (v daNm)	
Pritrdilni vijak nosilca predgrelnega kotla	2,1
Zadnji pritrdilni vijak zadnje vezi	10,5
Pritrdilni vijak stranskega plastičnega pokrova	2,1
Pritrdilni vijak zaščite pokrova klimatske naprave	2,1
Pritrdilni vijak pokrova klimatske naprave	0,2

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.



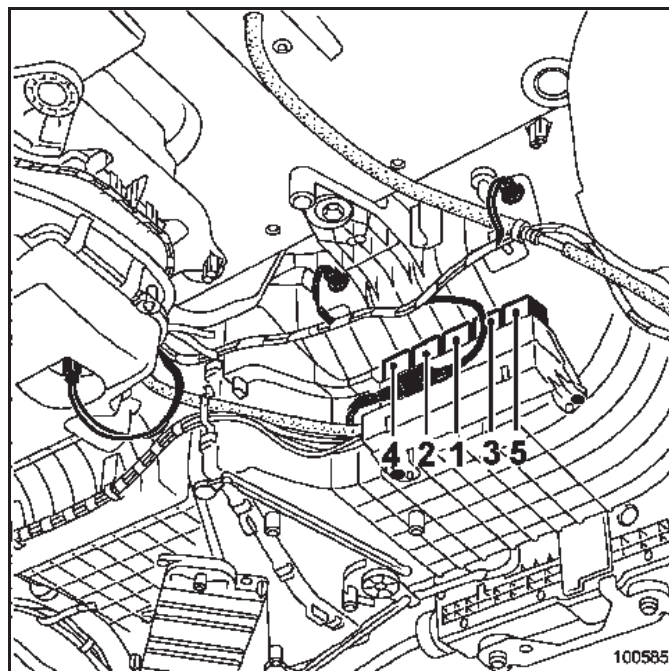
Odstranite:

- stranski plastični pokrov pri vozilih, ki nimajo dodatnega gretja (A),
- zaščito pokrova klimatske naprave (B).

Iztaknite dovodne cevi na pokrovu klimatske naprave.

Namestite dvigalko za sklope pod pokrov klimatske naprave.

Odvijte vse pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave in le-to izvlecite.



Odstranite ustrezni rele.

MONTAŽA

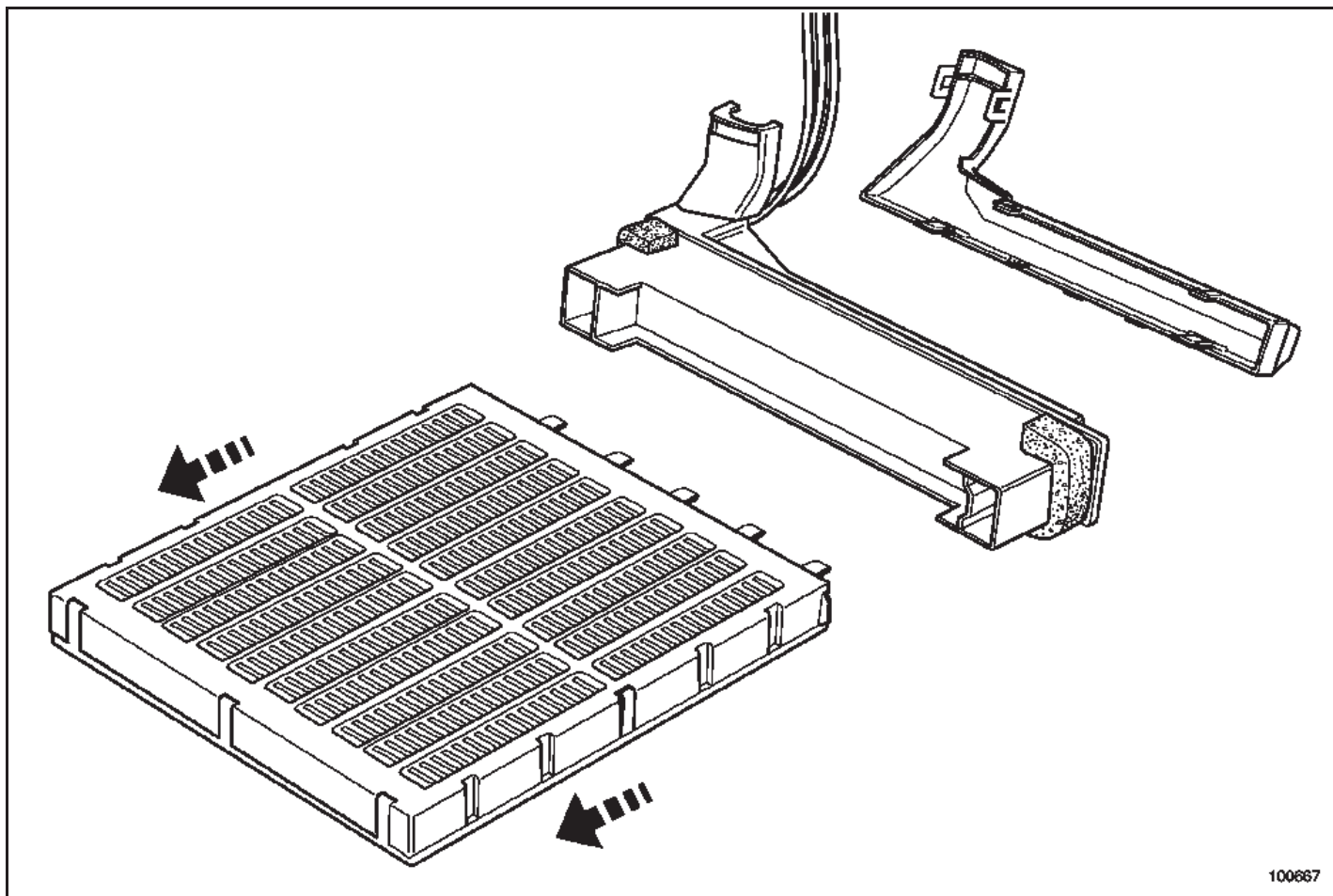
Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilne vijake nosilca grelnega kotla (2,1 daNm),
- pritrdilne vijake na zadnjem delu mostu (10,5 daNm),
- zadnje pritrdilne vijake zadnje vezi (10,5 daNm),
- pritrdilne vijake stranskega plastičnega pokrova (2,1 daNm),
- pritrdilne vijake pokrova klimatske naprave (0,2 daNm).



Iztaknite grelni upor s konektorja.

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

OPOZORILO:

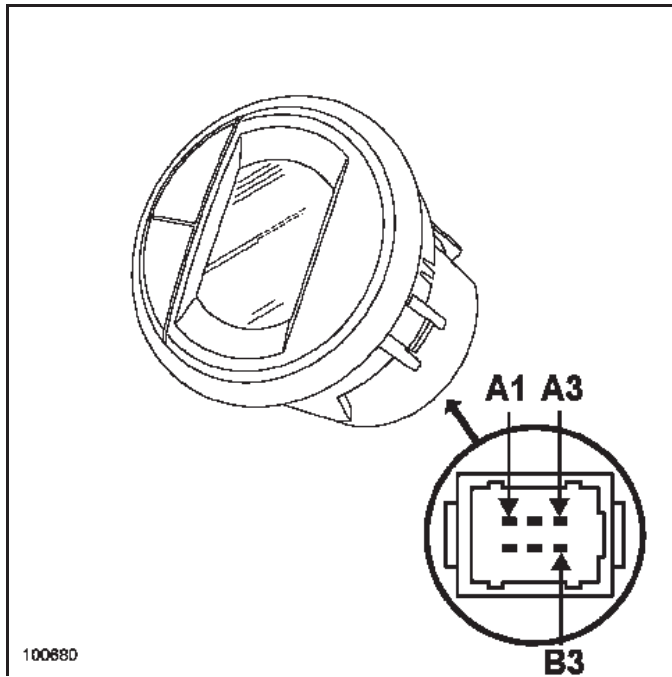
Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

S predpisanimi momenti zategnite:

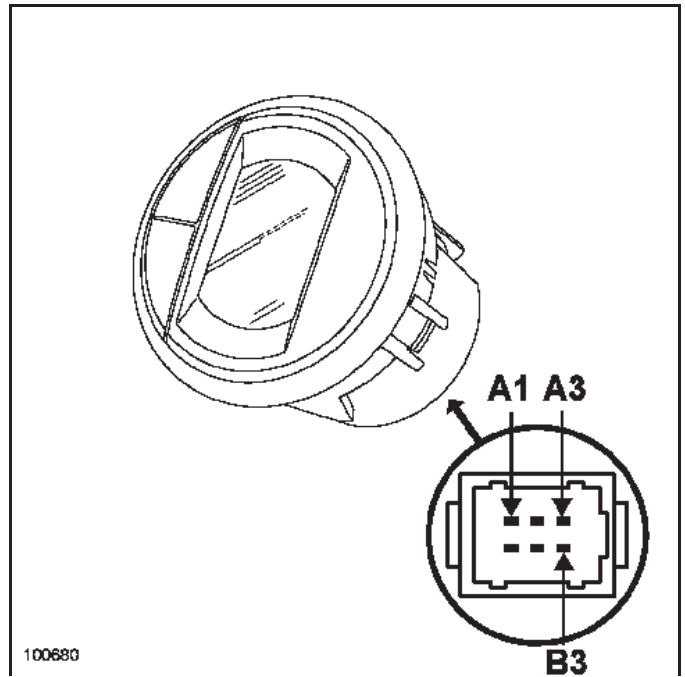
- **pritrilne vijake nosilca grelnega kotla**
(2,1 daNm),
- **pritrilne vijake na zadnjem delu mostu**
(10,5 daNm),
- **zadnje pritrilne vijake zadnje vezi** (10,5 daNm),
- **pritrilne vijake stranskega plastičnega pokrova**
(2,1 daNm),
- **pritrilne vijake zaščite pokrova klimatske naprave** (2,1 daNm),
- **pritrilne vijake pokrova klimatske naprave**
(0,2 daNm).

II - AVTOMATSKA KLIMATSKA NAPRAVA

3 - STIKALO ZA SOPOTNIKA NA ZADNJEM SEDEŽU ZA VOZNIKOM

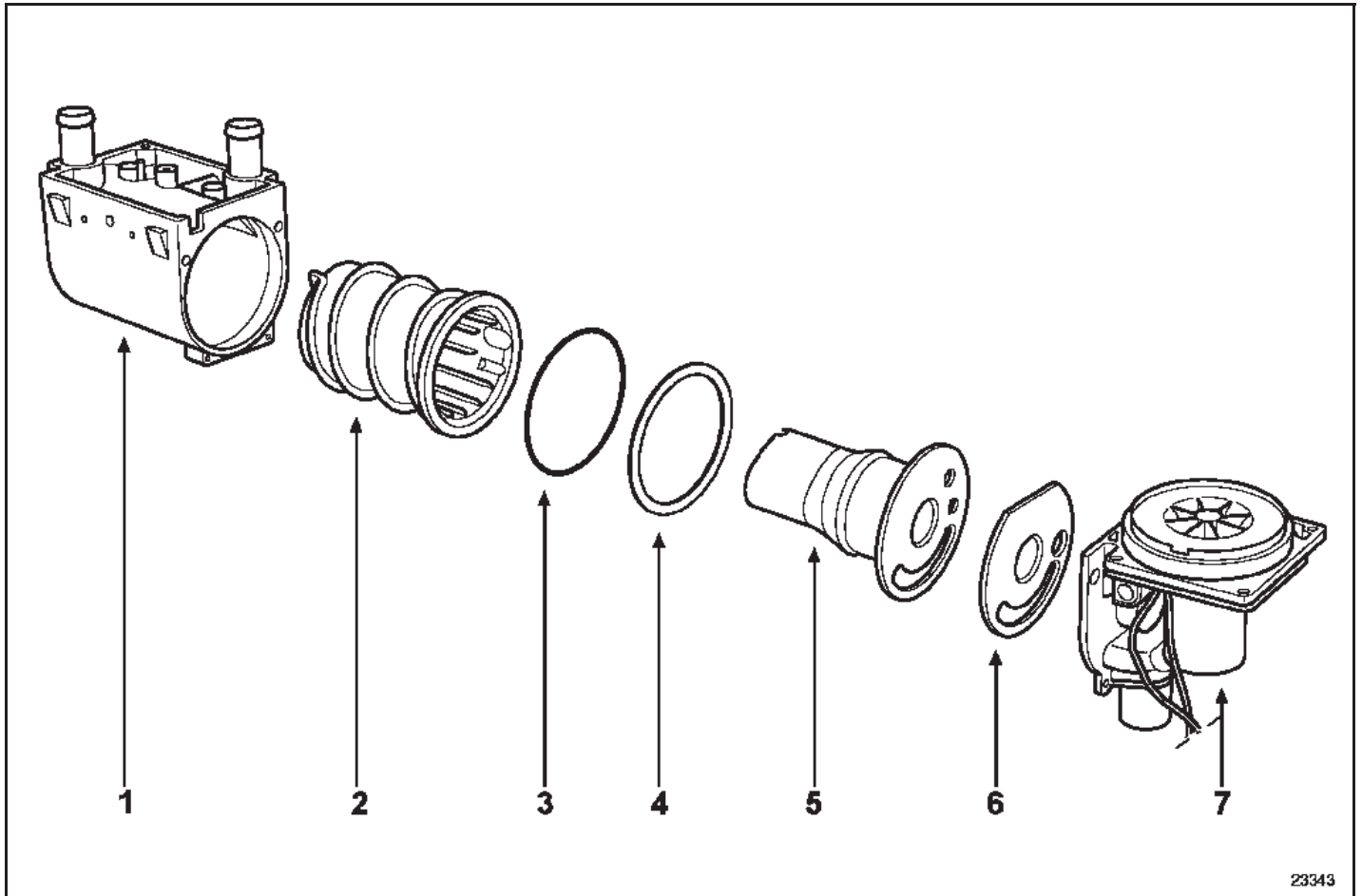


4 - STIKALO ZA SOPOTNIKA NA ZADNJEM SEDEŽU ZA SOVOZNIKOM



Opis vhoda	Vhod	Vhod - Izhod
+12 V za kontaktom	A1	Vhod
Električna masa	A2	Vhod
Povezava za izmenjavo podatkov med računalnikom in upravljalno ploščo klimatske naprave	A3	Vhod - Izhod
Napajanje 20 V na izhodu na voznikovi strani	B2	Vhod
Elektronska masa pri volanu na desni	B3	Vhod

Opis vhoda	Vhod	Vhod - Izhod
+12 V za kontaktom	A1	Vhod
Električna masa	A2	Vhod
Povezava za izmenjavo podatkov med računalnikom in upravljalno ploščo klimatske naprave	A3	Vhod - Izhod
Napajanje 20 V na izhodu na sovoznikovi strani	B2	Vhod
Elektronska masa pri volanu na levi	B3	Vhod



- 1 Ohišje grelnega kotla
- 2 Toplotni izmenjevalnik
- 3 Okroglo tesnilo toplotnega izmenjevalnika
- 4 Ognjevarno tesnilo
- 5 Zgorevalna komora
- 6 Tesnilo ventilatorja
- 7 Ventilator

SAMOSTOJNA GRELNA NAPRAVA

Cev za dovajanje goriva

61B

Nujno potrebna oprema

Dvigalka za sklope

DOZIRNA ČRPALKA

Zatezni momenti



pritrilni vijak protihrupnega droga **6,2 daNm**

pritrilni vijak rezervoarja **2,1 daNm**

pritrilni vijak nosilca upravljalne enote ročne zavore **2,1 daNm**

POMEMBNO

Pri izvajanju tega postopka:

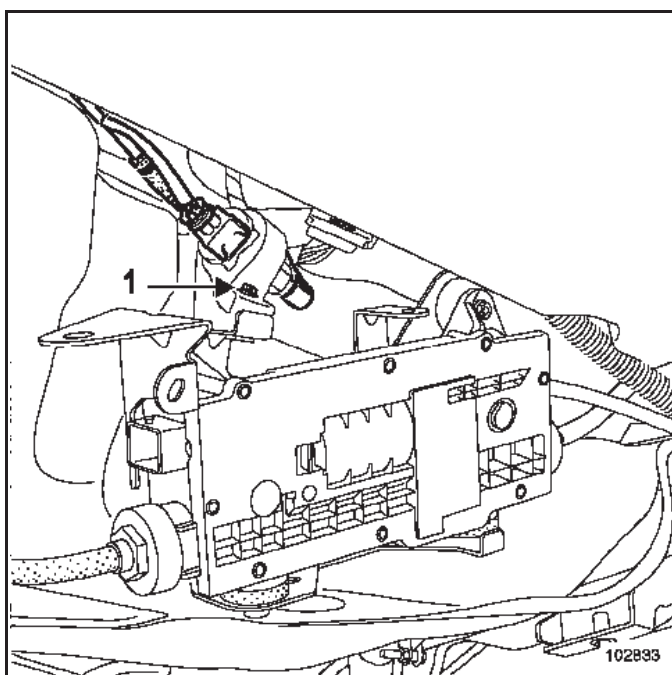
- ne smete kaditi in se delovnemu področju približevati z žarečimi predmeti,
- pazite na brizganje goriva, do katerega pride zaradi ostanka tlaka v ceveh,
- zaščitite občutljive predele pred iztekajočim gorivom,
- pazite na iztekanje goriva, kadar je rezervoar poln.

DEMONTAŽA

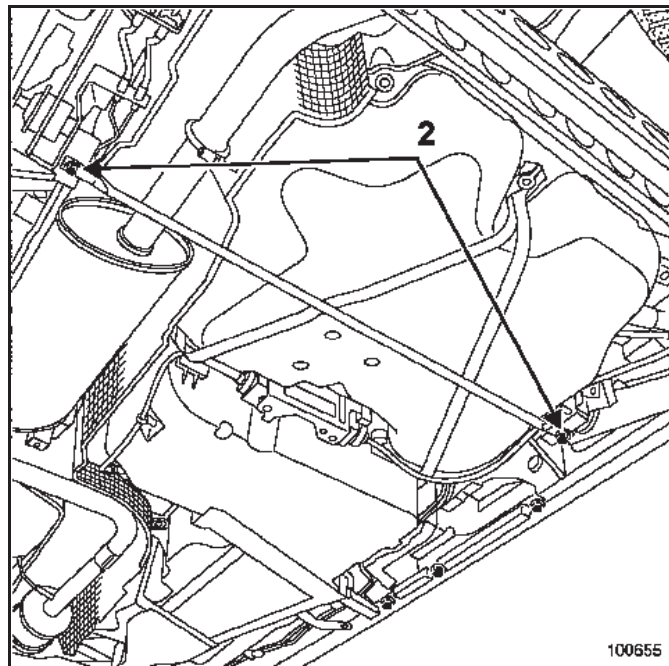
Vozilo postavite na dvostebno dvigalko.

Odklopite akumulator.

Iztaknite upravljalno enoto ročne zavore skupaj z njenim nosilcem (glejte poglavje **61B, Dozirna črpalka**).

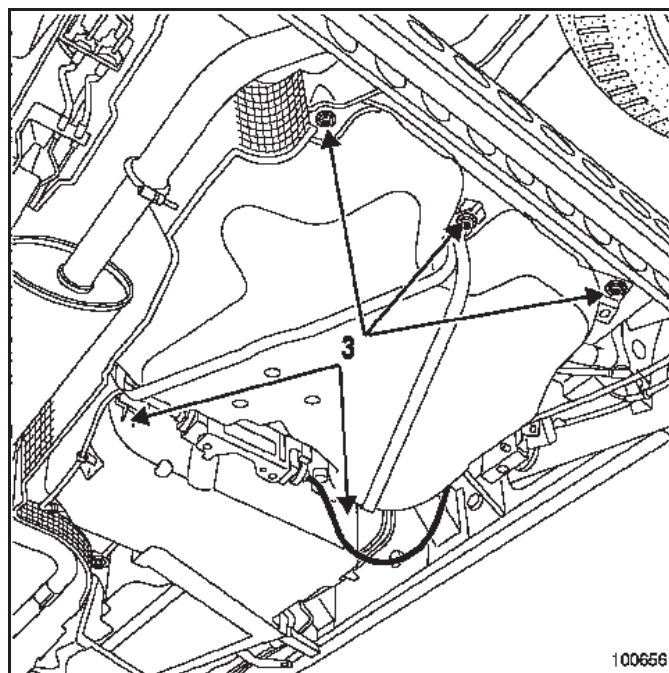


Odvijte pritrilni vijak (1) dozirne črpalke.



Odstranite:

- pritrilna vijaka (2) vezi,
- vez.

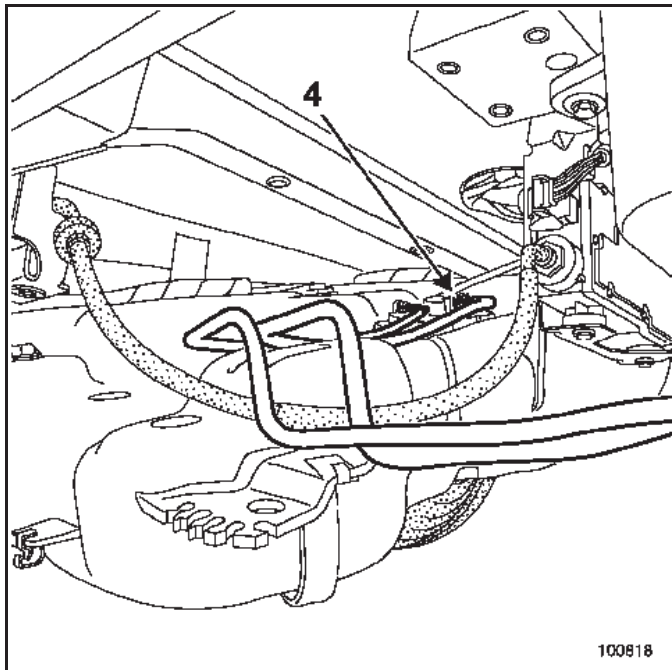


Pod posodo za gorivo namestite dvigalko za sklope.

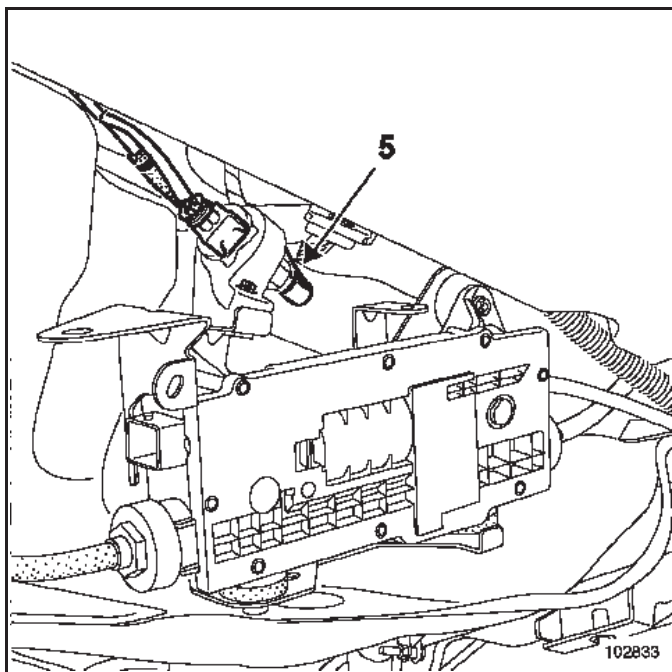
Odvijte pritrilne vijake (3) posode za gorivo.

OPOZORILO

Pazite, da ne namestite posode za gorivo na termično zaščito.



Malce spustite posodo za gorivo in odklopite dovodno cev (4).



Odklopite dovodno cev (5).

MONTAŽA

Ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Pazite, da ne stisnete cevi.

S predpisanimi momenti zategnite:

- pritrdilne vijake protihrupnega droga (6,2 daNm),
- pritrdilne vijake rezervoarja (2,1 daNm),
- pritrdilne vijake nosilca upravljalne enote ročne zavore (2,1 daNm).

OPOZORILO

Priključite akumulator; opravite potrebna programiranja (glejte poglavje 8).

GRELNI KOTEL

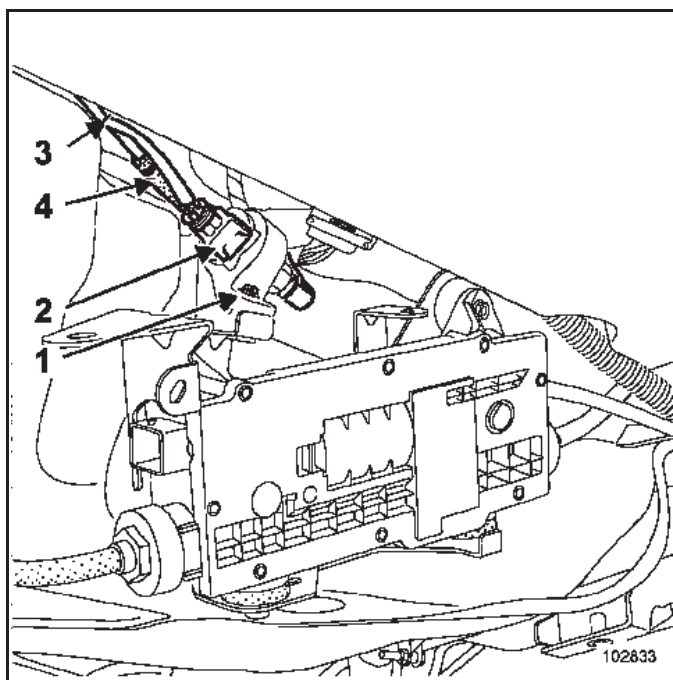
Zatezni momenti		
pritrilni vijak kotla za dodatno gretje	2,1 daNm	
pritrilni vijak nosilca upravljalne enote ročne zavore	2,1 daNm	

DEMONTAŽA

Vozilo postavite na dvostebrno dvigalko.

Odklopite akumulator.

Iztaknite upravljalno enoto ročne zavore skupaj z njenim nosilcem (glejte poglavje **61B, Dozirna črpalka**).



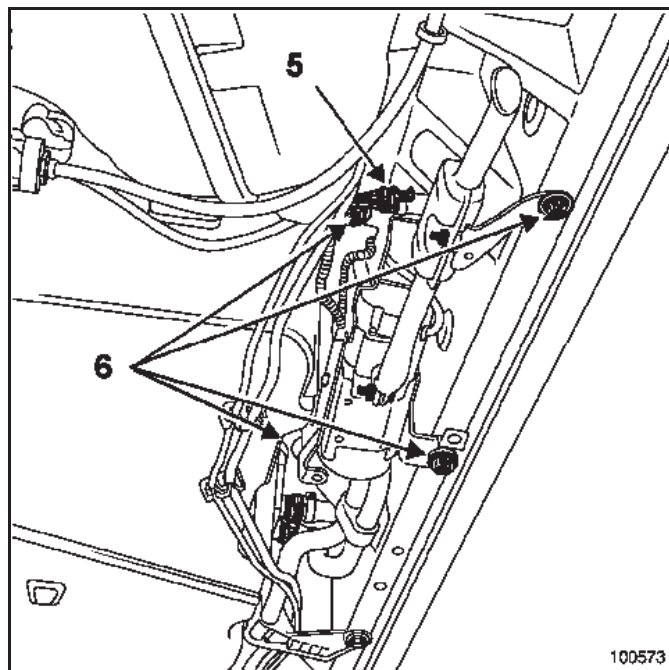
Odvijte pritrilni vijak (1) dozirne črpalke.

Odklopite konektor (2) dozirne črpalke.

Odstranite:

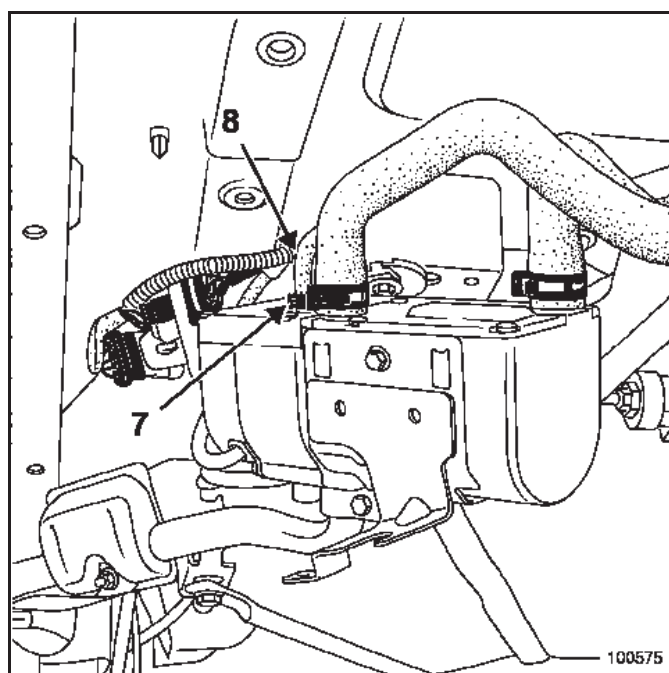
- pritrilno objemko (3),
- gumijasto cev (4), pritrjeno na dozirno črpalko.

Iztaknite sklop "gumijaste cevi in snopa električnih kablov".



Odklopite konektor (5) grelnega kotla.

Odvijte vse štiri pritrilne vijake (6), tako da pridržite grelni kotel.



Iztaknite pritrilno objemko (7).

Odklopite gumijasto dovodno cev (8) grelnega kotla.