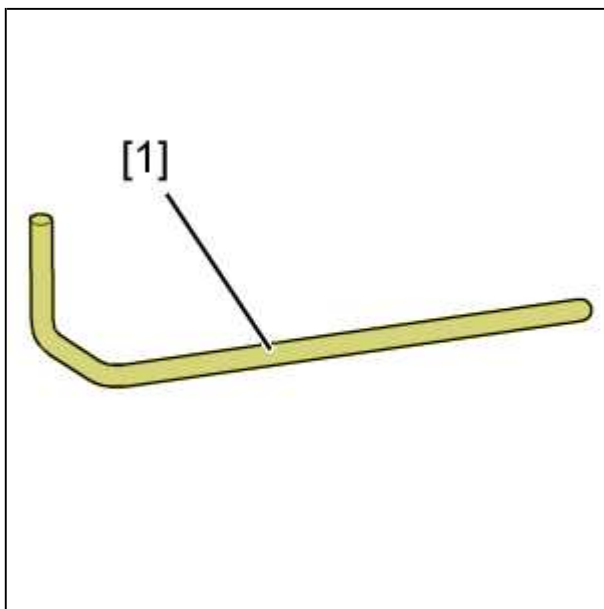


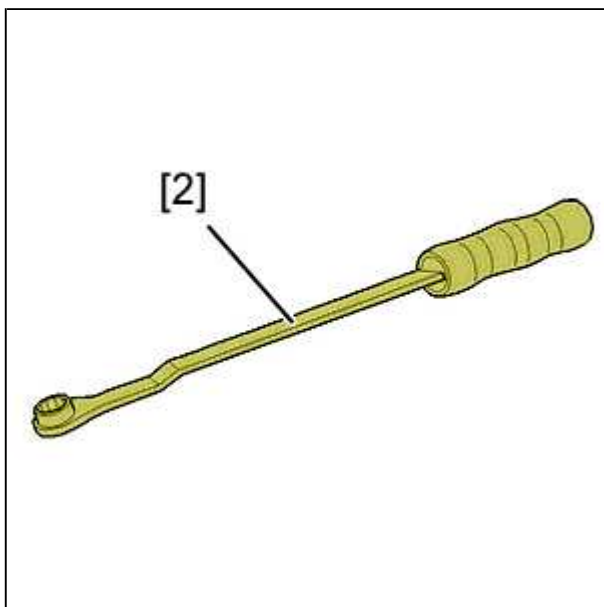
DEMONTAŽA - MONTAŽA : POGONSKI JERMEN DODATNIH AGREGATOV

1. Specialno orodje



Skica : E5AK0EDC

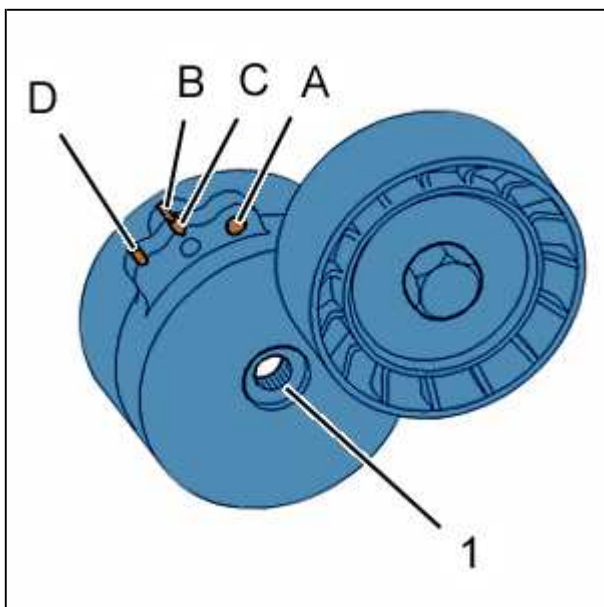
[1] [1] vzvod za napenjalno kolesce (Premer 4,0 mm) (-).0188-Q1 .



Skica : E5AK0E8C

[2] Vzvod za stiskanje dinamičnega napenjalca (-).0188-Z.

2. Značilnosti : Dinamično napenjalo



Skica : B3EK09PC

(A) Odprtina za kalibriranje .

(B) Oznaka kontrole raztegnjenosti jermena (pritrjeno na motorju).

(C) Oznaka za neraztegnjeni jermen.

(D) Oznaka maksimalne raztegnjenosti.

Ta sistem označevanja omogoča kontrolo raztegnjenosti jermena ; ob sovpadanju oznak (D) in (B) ga je potrebno zamenjati.

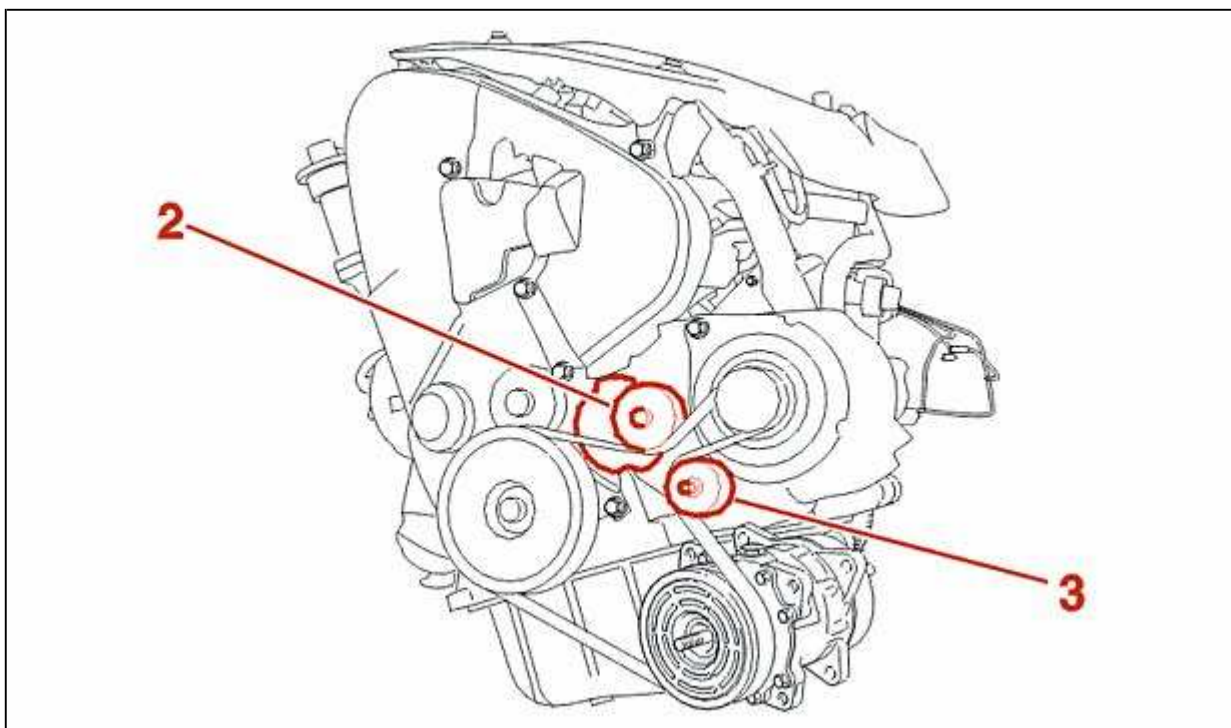
Vijak (1) zategnite na 4.5 m.daN.

3. Demontaža

OBVEZNO : V primeru ponovne uporabe označite smer vrtenja jermena.

Demontirajte :

- Prednje desno kolo
- Ščitnik pod pogonskim agregatom
- Prednji desni blatnik



Skica : C5HKF81D

S pomočjo orodja [2] delujte na dinamično napenjalno kolesce (2) toliko časa, da se kaliber [1] namesti v odprtino za kalibriranje (A) (Centrirni tečaj [1] : Premer 4,0 mm) .
Demontirajte pogonski jermen dodatnih agregatov (/).

OBVEZNO : Preverite, ali se kolesci (2) in (3) prosto vrtita (brez zračnosti in trdih točk).

4. Ponovna montaža

Ponovno namestite jermen in dokončajte z navijalnim kolescem (3).

OBVEZNO : Pazite, da bo jermen pravilno nameščen v utorih različnih jermenic.

Snemite orodje [1] (Z orodjem [2]) .

Nadaljujte s postopkom montaže, in sicer v obratni smeri od postopka demontaže.

Zategnite kolesne vijake ⓘ .