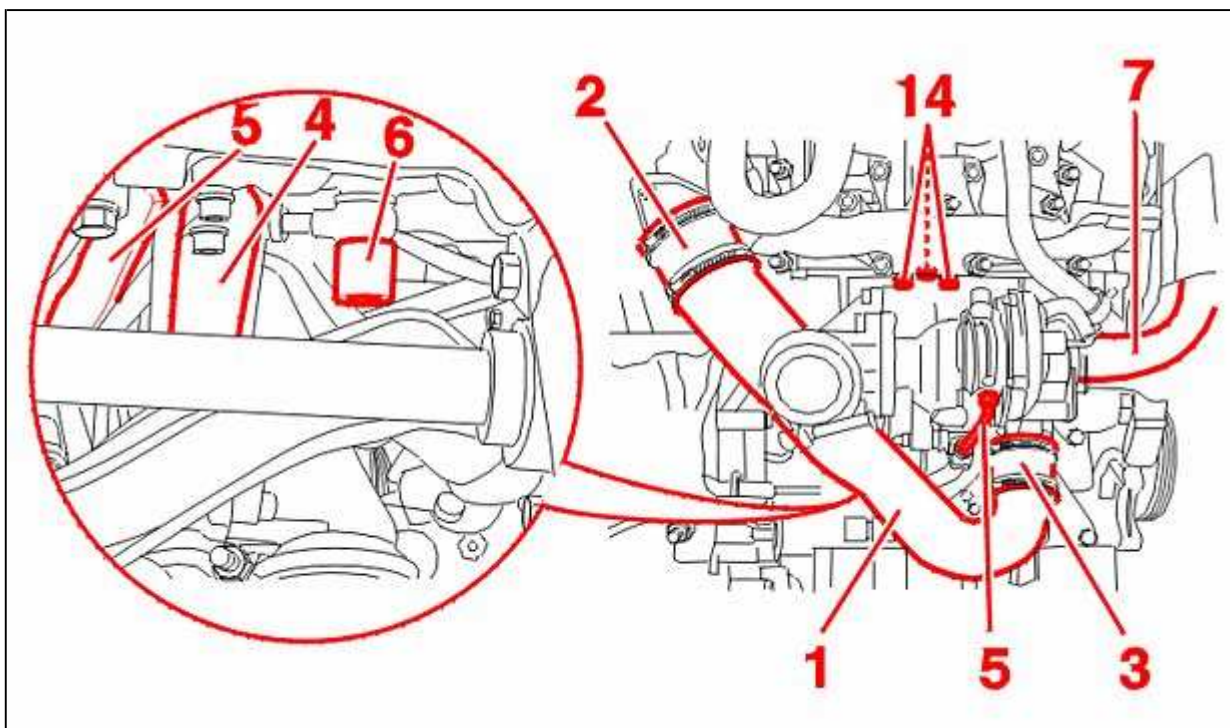


## DEMONTAŽA - MONTAŽA : TURBOKOMPRESOR

### 1. Demontaža

Demontirajte :

- Akumulator (/)
- Ščitnik pod pogonskim agregatom
- Zadnji glušnik
- Izpušna linija
- L'écran pare-chaleur du tunnel avant
- L'écran pare-chaleur de la crémaillère de direction

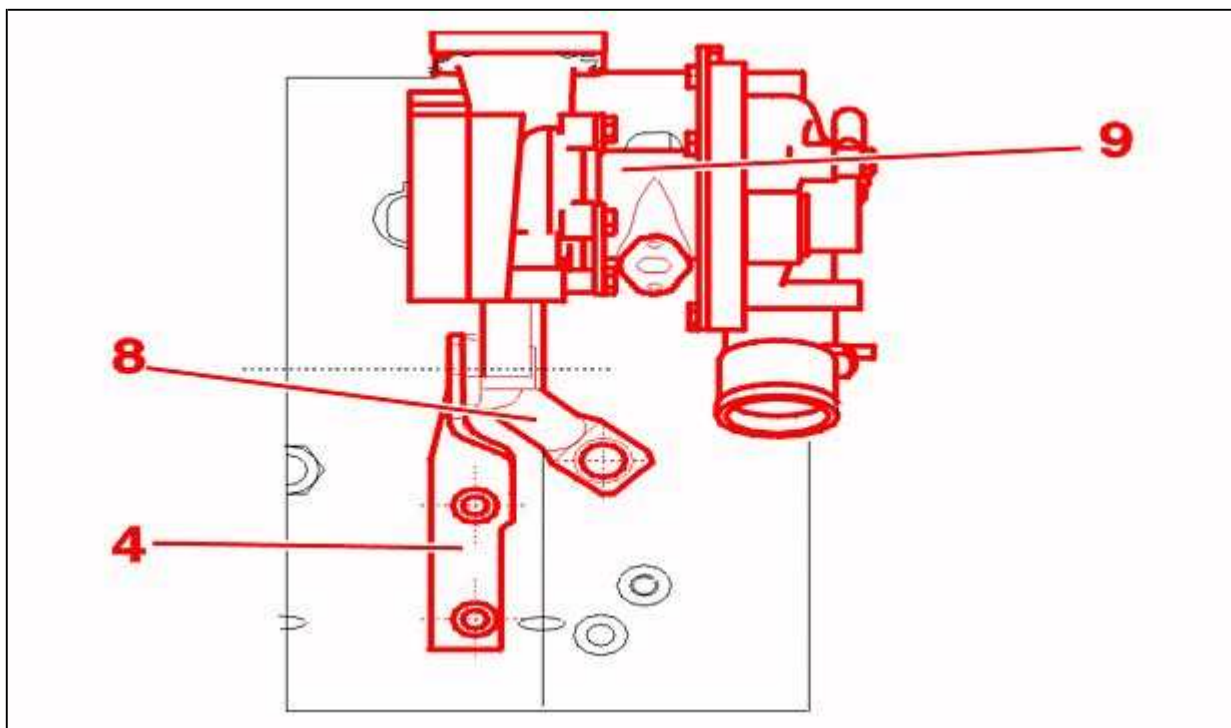


Skica : B1HKZXAD

Demontirajte :

- Le raccord d'air turbocompresseur/doseur (1) avec les manchons (2 - 3)
- Le support inférieur du turbocompresseur (4)
- Povratna mazalna cev turbokompresorja (5)
- Votli vijak priključka za olje turbokompresorja na blok motorja (6)

Odmaknite vhodni priključek turbokompresorja (7).



Skica : B1HKZXBD

Demontirajte :

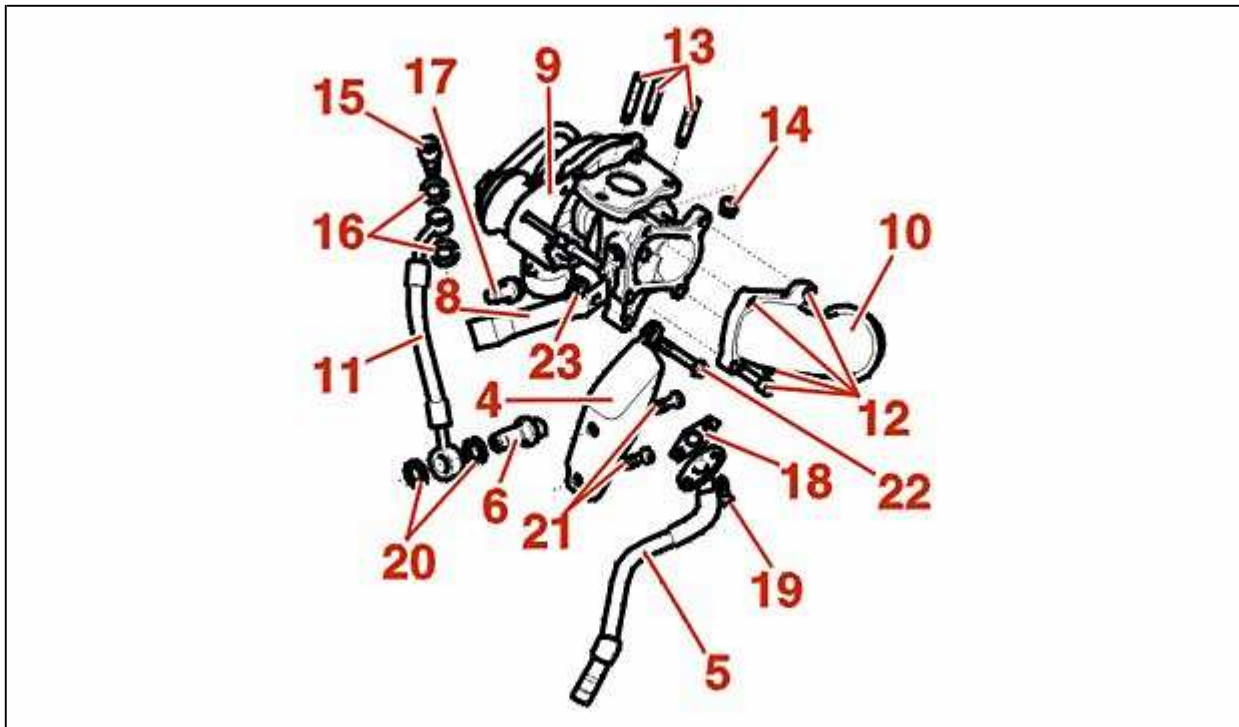
- Nosilec turbokompresorja ( 8)
- Le turbocompresseur (9) , en déposant les écrous (14) , et le sortir par le tunnel d'échappement

## 2. Ponovna montaža

Preverite, da v sesalnem obtoku ni prisotnih tujkov.

**OBVEZNO** : Sistematično zamenjajte vsa demontirana tesnila.

**OBVEZNO** : Remplacer systématiquement les écrous (14) et les vis (19).



Skica : B1HKZXCD

## Namestite :

- Le tuyau de graissage (11) avec joints cuivre neufs (16) (Vijak priključka (15) privijte s silo 3.0 m.daN)
- Le raccord intermédiaire tuyau d'échappement (10) ( vijake (12) zategnite na 2.5 m.daN )

Serrer les goujons (13) à 1.0 m.daN sur le collecteur d'échappement.

## Namestite :

- Turbokompresor (9) ( matice (14) zategnite na 2.5 m.daN)
- Novo tesnilo (18)
- Le tuyau retour graissage (5) et vis neuves (19) (Zategovanje na 1.0 m.daN)
- Vgrezni vijak (6), opremljen z bakrenim tesnilom (20) (Zategovanje na 5.5 m.daN)
- Nosilec (8) (Ročno zategnite vijak (17))
- Nosilec (4) (Vijake (21) privijte z roko)
- Vijak (22) in matica (23)

## Zategnite :

- Matica (23) na 3.0 m.daN
- Vijak (17) z momentom 2.5 m.daN
- Vijake (21) s silo 2.5 m.daN

Nadaljujte s postopkom montaže, in sicer v obratni smeri od postopka demontaže.