

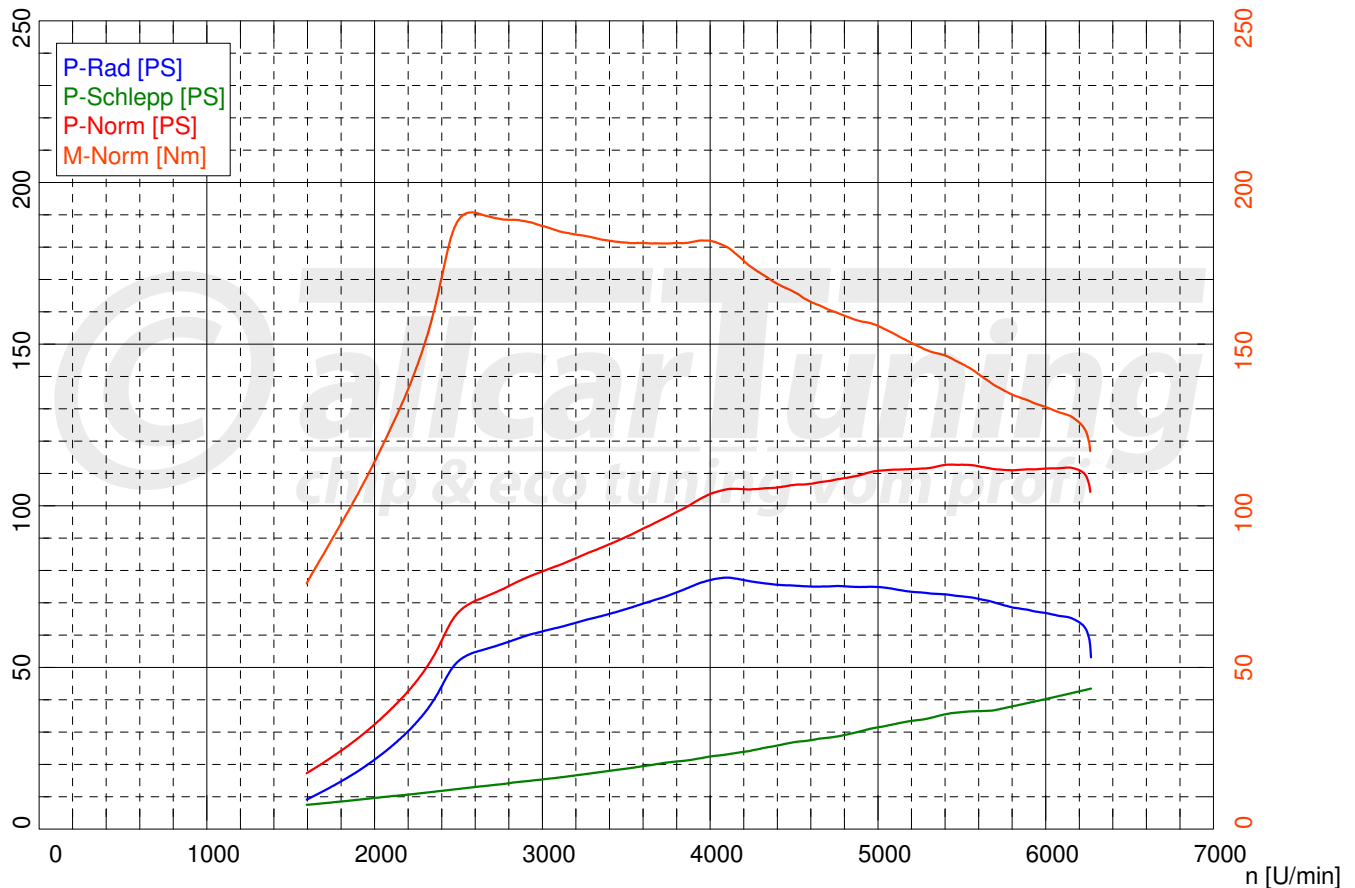
Fahrzeug-Typ: Ford Focus 1.0T 100PS BJ12
Kennzeichen:
Prüfer: Brunner

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

1.Messung ORI
Messdauer 30%
Messbeginn 100%
Werte OBD

Meßdatum: 27.05.2013 (14:55)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	112,7	PS	/	82,9	kW
Motorleistung	P _{Mot}	108,2	PS	/	79,5	kW
Radleistung	P _{Rad}	72,3	PS	/	53,2	kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	35,8	PS	/	26,4	kW
Max. Leistung bei		5440	U/min/		165,2	km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	190,7	Nm			
Max. Drehmoment bei		2580	U/min /		78,3	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6270	U/min/		190,4	km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	17,6	°C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	21,1	°C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	73,1	%
Luftdruck	p _{Luft}	965,0	hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	14,7	hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	73,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---	km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	60,0	kg