

Ta vozila morajo biti obvezno opremljena:

- s sistemom za samodejno nastavitve višine svetlobnega snopa žarometov glede na višino podvozja,
- z napravo za pranje žarometov.

OPOZORILO:

Ksenonskih žarometov se ne sme montirati na izvedenko, ki ni bila zasnovana za tovrstne žaromete.

Te žarnice nimajo žareče niti. Svetloba se v teh žarnicah proizvaja preko dveh elektrod v kremenčevi žarnici, ki vsebuje plin pod višjim tlakom (ksenon) in živo srebro.

Elektronski modul ali balast, ki je vgrajen v žaromet, napaja akumulator (**12 V**) vozila in ob prižigu generira nadzorovano napetost **20 000 V**, nato pa izmenično napetost **85 V** v stabiliziranem stanju.

Samodejni popravek nastavitve žarometov glede na višino podvozja vozila:

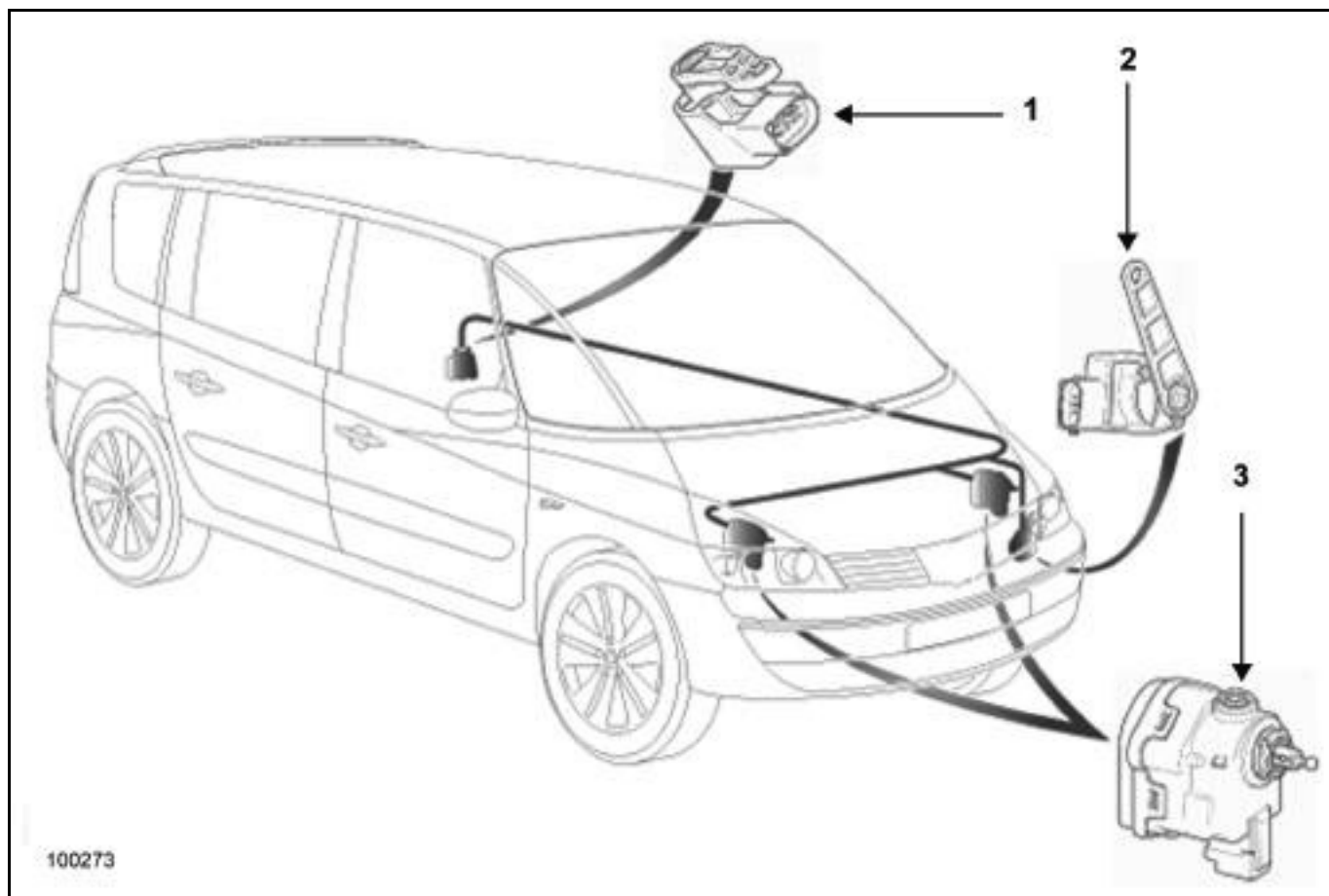
Sistem za samodejni popravek omogoča (ob spremembah obremenitve vozila) ohranjanje stalne višine svetlobnega snopa glede na osnovno nastavitve, ki jo opravijo v tovarni ali v poprodajni mreži.

Ta sistem se lahko diagnosticira z diagnostično napravo.

Ob vsakem izbrisu napake se mehanizmi za pomik žarometov pomaknejo navzdol.

Za posebnosti v zvezi z demontažo in montažo žarometov, mehanizmov za pomik žarometov in halogenskih žarnic glejte poglavje **80B**.

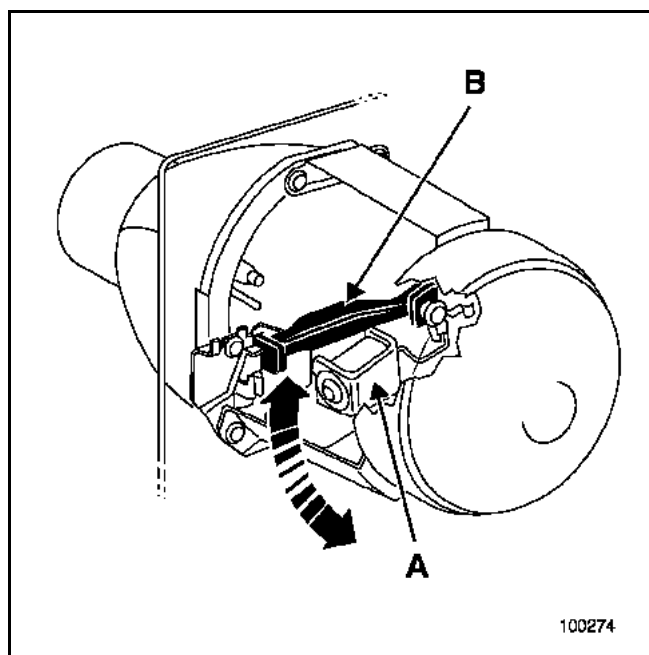
- 1 - Tipalo višine zadaj
- 2 - Prednje tipalo-računalnik
- 3 - Mehanizem za pomik žarometov



SPREMEMBA SVETLOBNEGA SNOPA

Osvetlitev dolgih luči dopolnjujejo ksenonske žarnice:

- Če so zasenčene luči ugasnjene, ksenonske žarnice niso napajane, ob potegu ročice za svetlobni signal so krmiljene samo dolge luči.
- Če so zasenčene luči (ksenonske žarnice) prižgane, so ob potegu ročice za svetlobni signal krmiljene dolge luči in elektromagnet (ksenonska žarnica ostane prižgana). Ta elektromagnet spreminja svetlobni snop zasenčenih luči.



A - Elektromagnet

B - Sistem za spreminjanje svetlobnega snopa (spodnji položaj za zasenčeno luč; zgornji položaj za dolgo luč)

V primeru napake elektromagneta ali sistema za spreminjanje svetlobnega snopa je treba zamenjati žaromet.

Kontrola elektromagneta

Ob potegu ročice za svetlobni signal (ugasnjene zasenčene luči), mora prižig dolgih luči spremljati napajanje elektromagneta (slišno).

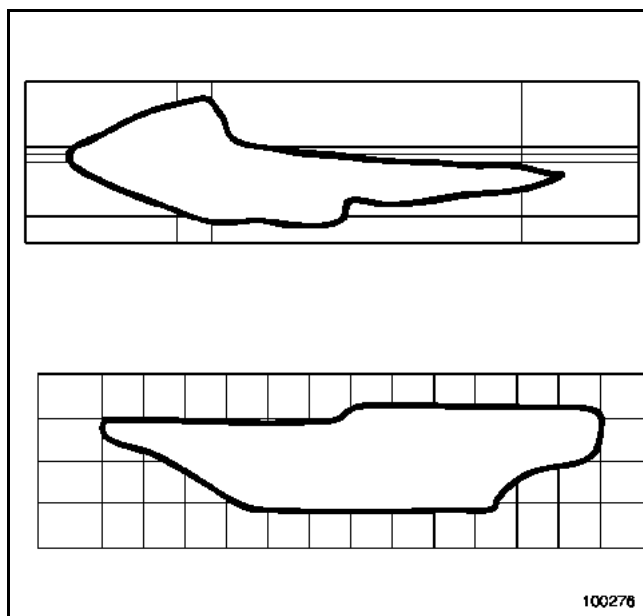
Kontrola spreminjanja svetlobnega snopa

OPOZORILO:

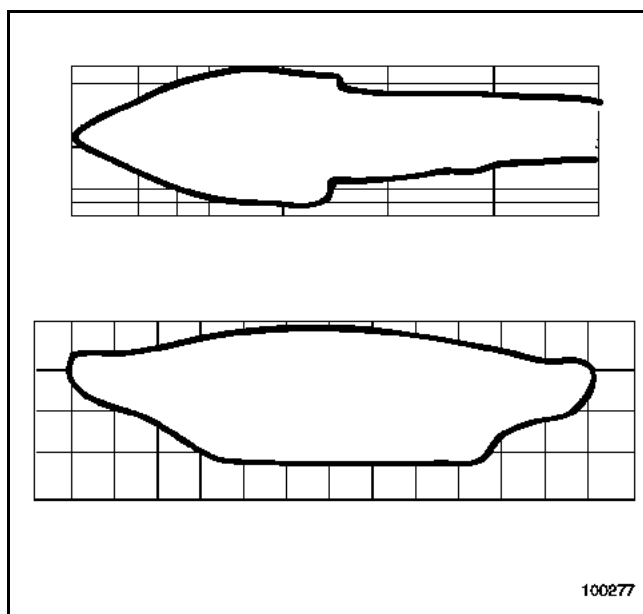
Ne postavite se v območje ksenonskih žarnic.

- odklopite konektorje žarnic dolgih luči,
- namestite napravo za nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov pred žaromete,
- prižgite zasenčene luči,
- ročico za upravljanje z lučmi prestavite v položaj za dolge luči,
- svetlobni snop se mora spremeniti.

Svetlobni snop zasenčenih luči



Svetlobni snop dolgih luči



Žarometi, opremljeni s ksenonskimi žarnicami, imajo mehanizem, ki omogoča spreminjanje svetlobnega snopa zasenčenih luči glede na voznikovo mesto (volan na desni ali volan na levi).

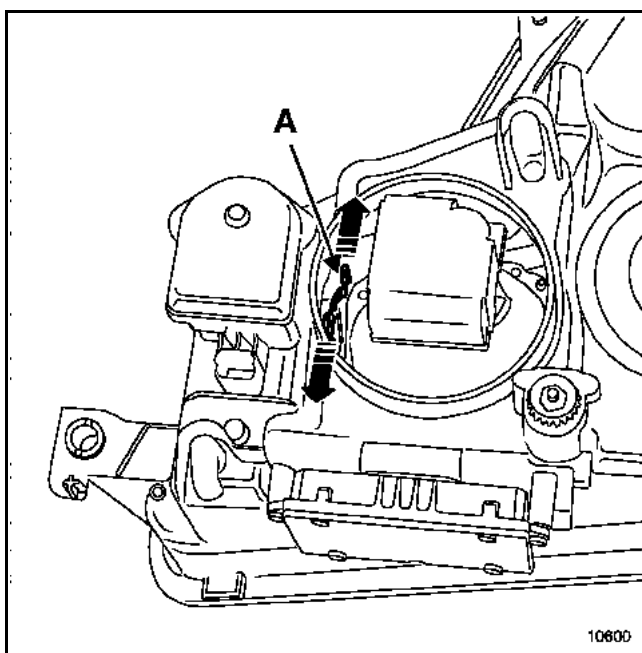
POSTOPEK

Postopek se lahko izvrši pri nameščenih žarometih, glede na tip motorja.

Odklopite akumulator.

Odstranite plastični pokrov.

Nato premaknite vzvod (A).



Priklopite akumulator in preverite snop s pomočjo naprave za nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov.



- 1 - Mehanizem za pomik žarometov
- 2 - Žaromet
- 3 - Elektronska enota (balast)
- 4 - Prednje tipalo-računalnik
- 5 - Zadnje tipalo
- A - + osvetlitve
- B - + za kontaktom
- C - Diagnostična povezava
- D - Informacija o hitrosti vozila
- E - Masa