

TEHNIČNI PODATKI i20

Motor	BENCINSKI		DIZELSKI	
	1,2 DOHC	1.4 DOHC	1,1 CRDi	1,4 CRDi
Prostornina (ccm):	1248	1396	1120	1396
Maksimalna moč:	62,5 kW (88KM) pri 6.000 vrt./min.	73,6 kW (100KM) pri 5.500 vrt./min.	55 kW (75KM) pri 4.000 vrt./min.	66 kW (90KM) pri 4.000 vrt./min.
Maksimalni navor:	120,7 Nm pri 4.000 vrt./min.	137,3 Nm pri 4.200 vrt./min.	180 Nm pri 1.750-2.500 vrt./min.	220 Nm pri 1.750-2.750 vrt./min.
Menjalnik (ročni / samodejni):	5-stop. / -	6-stop. / 4-stop.	6-stop. / -	6-stop. / -
Največja hitrost (km/h) - (ročni / samodejni):	168 / -	181 / 170	158-161 / -	174 / -
Pospešek 0 - 100 km/h (s) - (ročni / samodejni):	12,9 / -	11,6 / 12,9	16,2 / -	13,6 / -
Poraba goriva, EU (l / 100 km) - (ročni / samodejni):				
* v mestu	5,6 - 6,1 / -	6,1 - 7,6 / 6,0	3,6 - 4,6 / -	4,0 - 5,0 / -
* izven mesta	4,1 - 4,2 / -	4,3 - 4,4 / 4,8	3,0 - 3,4 / -	3,4 - 3,8 / -
* kombinirano	4,7 - 4,9 / -	4,9 - 5,6 / 6,0	3,2 - 3,8 / -	3,7 - 4,3 / -
Emisije plinov CO2 (g/km) - (ročni / samodejni):	109 - 114 / -	115 - 132 / 140	84 - 99 / -	96 - 110 / -
Emisije plinov NOx (g/km) - (ročni / samodejni):	0,018 / -	0,0228 / 0,0124	0,1349 / -	0,1306 / -
Emisijska stopnja	EURO 5			
Rezervoar za gorivo (l):	45			
Medsona razdalja (mm):	2525			
Dolžina (mm):	3995			
Širina (mm):	1710			
Višina (mm):	1490			
Pogon:	Na prednji kolesi			
Zavore spredaj:	Diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS			
Zavore zadaj:	Diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS			
Rajdni krog (m):	5,2			
Masa vozila pripravljenega na vožnjo (kg) - (ročni / samodejni):	1045-1158 - 5 vratni (1035-1148 - 3 vratni) / -	1103-1216 - 5 vratni (1093-1206 - 3 vratni) / 1131-1241 - 5 vratni (1121-1231 - 3 vratni)	1155-1272 - 5 vratni (1145-1262 - 3 vratni) / -	1190-1307 - 5 vratni (1180-1297 - 3 vratni) / -
Največja tehnična dovoljena masa vozila (kg) - (ročni / samodejni):	1515 / -	1565 / 1565	1635 / -	1650 / -
Prostornina prtljajnega prostora (l):	295			
Največja dovoljena masa priklopnega vozila (kg) - (ročni / samodejni):				
- zaviranega	850 / -	1000 / 800	800 / -	1100 / -
- nezaviranega	450			

* "Oglijikov doksidi (CO2) so najpomembnejši toplogredni plini, ki povzročajo globalno segrevanje."

* "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."