



Datum: 2/4/15  
Št.: 0315 PRO  
Pripravil: Luka Stopar

## Nova Mazda CX-3



Spoštovani Mazdin partner,

Naš novi model iz segmenta manjših športnih terencev ('crossover SUV') je že peti v Mazdini paleti vozil nove generacije, ki jo zaznamujeta uporaba celotne vrste tehnologij SKYACTIV in oblikovanje KODO – duša gibanja. Nova Mazda CX-3 nudi vse bistvene elemente, ki jih ljudje cenijo pri avtih: odlično oblikovanje in slog, opremo, ki je osredotočena na preprosto uporabo, in občutek odzivnosti pri vožnji, ki je značilen za vse Mazdine modele.

Kompaktni križanci še vedno predstavljajo samo majhen del prodaje v segmentu B. Kljub temu se je prodaja tovrstnih vozil v zadnjem desetletju povečala, še posebej strma rast pa je zaznamovala zadnjih nekaj let.

Mazda se razvoja Mazde CX-3 ni lotila s primerjavo podatkov obstoječih modelov tekmecev; ubrala je edinstven pristop, pri katerem je bila osredotočena na možnosti uresničitve nove vrste vrednot, ki jih zahtevajo uporabniki. S tem edinstvenim pristopom je CX-3 avto, ki ga je lahko ustvarila samo Mazda.

Žarišče razvoja povsem nove Mazde CX-3 so bile naslednje tri točke:

**Ključna vrednota 1: Prizadevanje za dovršeno lepoto z najnovejšim oblikovalskim jezikom KODO**

**Ključna vrednota 2: Izkušnja vožnje, v kateri ljudje resnično uživajo**

**Ključna vrednota 3: Mobilnost, ki širi urbane življenjske sloge in ustvarja navdih**

## ***KLJUČNE VREDNOTE***

- **Ključna vrednota 1 – oblikovanje**

Dinamično oblikovanje zunanosti odraža gibanje, ki podpira DNK našega oblikovanja KODO. S 4,27 metra je skupna dolžina Mazde CX-3 med Mazdo2 in Mazdo3. Celotna oblika karoserije je bila razdeljena v tri glavne linije: obliko, ki teče od konice nosa do zadnjih blatnikov, obliko zadnjega dela karoserije, ki izžareva občutek nakopičene energije, in elegantno kabino, ki se širi od nazaj zamaknjenih stebričkov A do zatemnjenih stebričkov D.



Optične značilnosti, kot sta tridimenzionalno značilno krilo in razporeditev žarometov, presegajo podobnost s kupejem. Registrska tablica je nameščena na zgornjem delu zadnjega odbijača, kar omogoča zasnovo s kratkim previsom, ki daje zadnjemu delu čist videz in zmogljiv občutek čvrstosti.



CX-3 uporablja kolesa z večjim premerom, ki ustvarijo privlačen občutek zmogljive vožnje in pozitivne drže. 18-plačna platišča iz litine, ki so na voljo za doplačilo, imajo debele, izklesane krake, lakirane v temno sivi barvi, s katero dopolnjujejo briljantni sijaj strojno obdelane kovine.

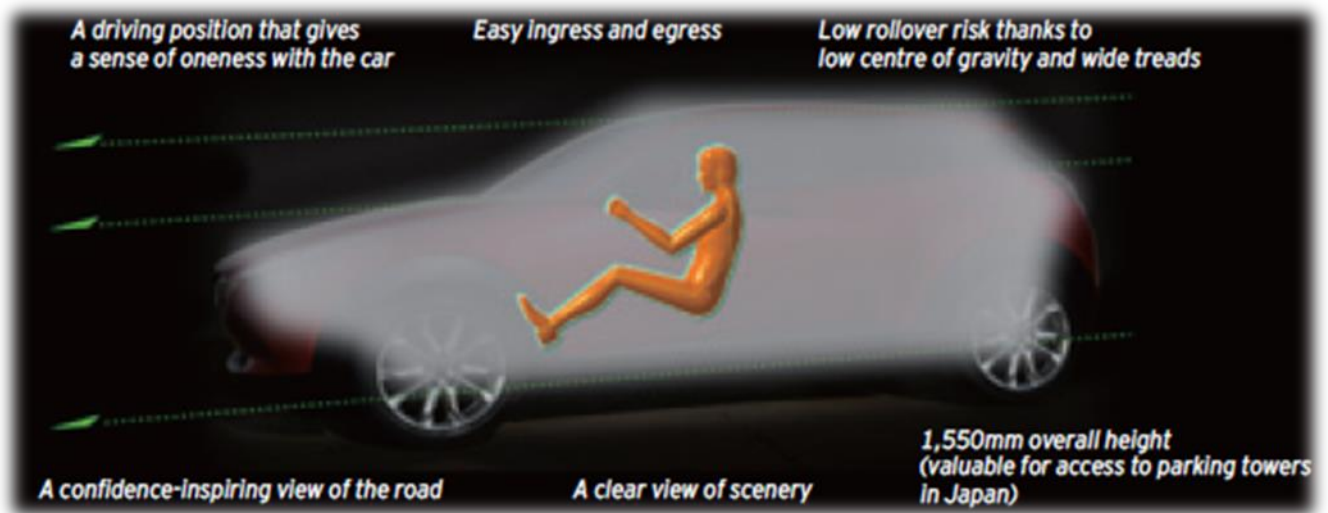


Notranjost navduši z občutkom izjemne kakovosti in dovršenosti ter je povsem usklajena z oblikovanjem zunanosti. Večja prefinjenost vsakega posameznega dela poskrbi za osupljivo odlično notranjost. Značilni primeri so poudarki v temno rdeči barvi na naslonu za roke v oblogi vrat in oblazinjenju naslona za noge na talni konzoli ter oblikovanje okrova kljuke, ki daje občutek, da je izklesan iz enega kosa masivne kovine.

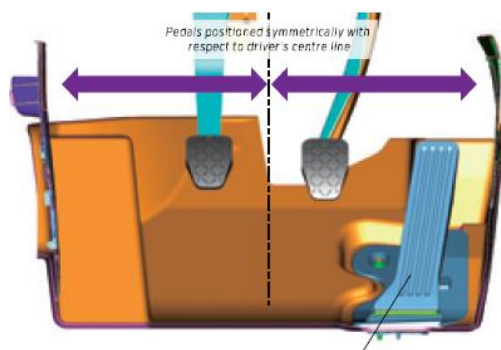


## • Ključna vrednota 2 – izkušnja vožnje

Druga ključna vrednota, ki jo CX-3 zagotavlja uporabnikom, je svoboda uživanja v vožnji po mestnih in podeželskih cestah brez občutka stresa ali oviranosti. Med ključnimi elementi so optimalen vozni položaj, visoka točka voznikovih oči, ki zagotavlja široko polje pregleda in poskrbi za dodatno samozavest ter sedežni položaji za preprosto vstopanje in izstopanje. Poleg naštetega imajo bistveno vlogo pri zagotavljanju najboljše izkušnje vožnje v segmentu ustrezni motorji.



- Točka voznikovih oči je na višini 1250 mm. Optimalen vozni položaj omogoča vozniku, da uživa v vožnji z odlično preglednostjo, ki vzbuja samozavest.
- CX-3 zagotavlja široko naprej usmerjeno vidno polje. Obenem namestitvev zunanjih ogledal na ploskve vrat (namesto na stebriček A) razširi vidno polje med sprednjim oknom in ogledalom. Za čim večjo preglednost nazaj so oblikovalci poskrbeli z ustrezno višino zadnjega dela spodnjega roba oken in s položajem stebričkov C, uporabili pa so tudi okna v zadnjem delu vozila.
- Pomik sprednjih koles naprej ter optimizacija oblike pedalov in razdalje med njimi zagotavljata optimalen vozni položaj, pri katerem lahko voznik udobno sedi, stegne noge in doseže pedale na naravnejši način. Uporabljen je pedal za plin s tečajem na spodnji strani kot pri orglah.



## **Paleta motorjev:**

Z Mazdo CX-3 sta na voljo dva različna motorja s 120 KM in 150 KM. Poleg teh dveh motorjev bo lahko Mazdo CX-3 pogonjal še dizelski motor s 105 KM.

### **- Bencinski motor**

#### **G120**

|                                   |                 | Ročni menjalnik | Avtomatski menjalnik |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| Gibna prostornina                 | cm <sup>3</sup> | 1998            | 1998                 |
| Pospešek (0–100 km/h)             | s               | 9,0             | 9,9                  |
| Največja hitrost                  | km/h            | 192             | 187                  |
| Navor                             | Nm              | 204 / 2800      | 204 / 2800           |
| Poraba goriva                     | l               | 5,9             | 5,8                  |
| Izpusti CO <sub>2</sub> /standard | g/km            | 137 / EU6       | 136 / EU6            |

#### **G150/AWD – s štirikolesnim pogonom**

|                                   |                 | Ročni menjalnik | Avtomatski menjalnik |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| Gibna prostornina                 | cm <sup>3</sup> | 1998            | 1998                 |
| Pospešek (0–100 km/h)             | s               | 8,7             | 9,6                  |
| Največja hitrost                  | km/h            | 200             | 195                  |
| Navor                             | Nm              | 204 / 2800      | 204 / 2800           |
| Poraba goriva                     | l               | 6,4             | 6,3                  |
| Izpusti CO <sub>2</sub> /standard | g/km            | 150 / EU6       | 146 / EU6            |

### **- Dizelski motor**

#### **CD105 – ročni menjalnik**

|                                   |                 |                 |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| Gibna prostornina                 | cm <sup>3</sup> | 1499            |
| Pospešek (0–100 km/h)             | s               | 10,1            |
| Največja hitrost                  | km/h            | 177             |
| Navor                             | Nm              | 270 / 1600–2500 |
| Poraba goriva                     | l               | 4,0             |
| Izpusti CO <sub>2</sub> /standard | g/km            | 105 / EU6       |

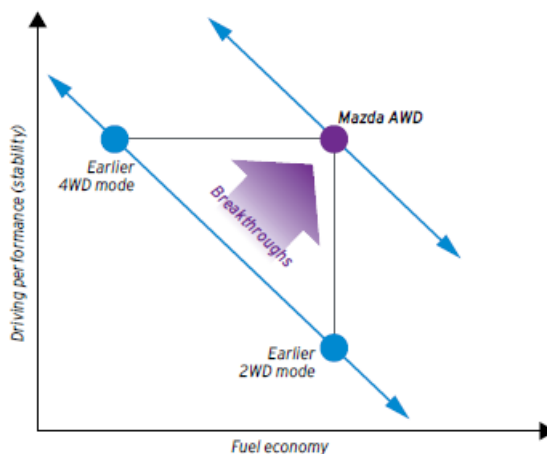
### CD105/AWD – s štirikolesnim pogonom

|                                   |                 | Ročni menjalnik | Avtomatski menjalnik |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| Gibna prostornina                 | cm <sup>3</sup> | 1499            | 1499                 |
| Pospešek (0–100 km/h)             | s               | 10,5            | 11,9                 |
| Največja hitrost                  | km/h            | 173             | 172                  |
| Navor                             | Nm              | 270 / 1600–2500 | 270 / 1600–2500      |
| Poraba goriva                     | l               | 4,7             | 5,2                  |
| Izpusti CO <sub>2</sub> /standard | g/km            | 123 / EU6       | 136 / EU6            |

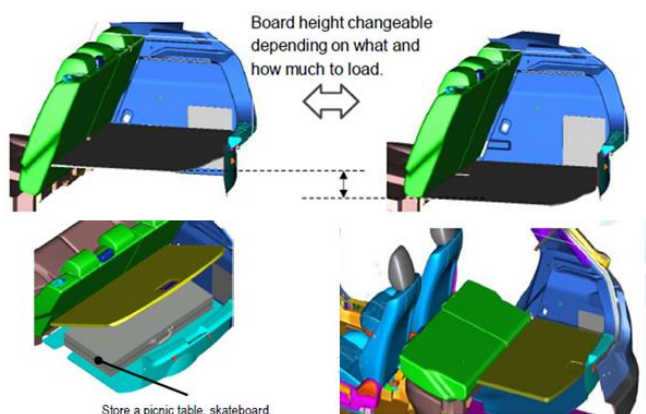
#### • Ključna vrednota 3 – inovativna urbana mobilnost

Tretja ključna vrednota združuje kar nekaj možnosti in funkcij. Na prvem mestu je sistem štirikolesnega pogona (AWD) nove generacije z gladkim prehajanjem med pogonom na sprednji kolesi (FWD) in AWD glede na voznikove želje in situacijo pri vožnji, ne da bi to šlo na račun porabe goriva. Mazdin sistem AWD nove generacije uresničuje zasnovo natančnega prenosa potrebnega navora sprednjim in zadnjim kolesom v točno določenem času.

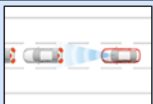
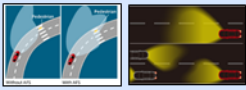
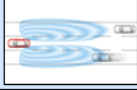
Mazda's AWD breakthroughs in fuel economy and driving stability



Poleg tega prilagodljivo območje za prtljago izpolnjuje različne želje uporabnikov. Polico za prtljago je možno glede na vrsto in velikost prtljage namestiti v dveh položajih.



Uveljavljeni sistem MZD Connect in najnovejše varnostne tehnologije i-Activsense izpolnijo in celo znatno presežejo pričakovanja uporabnikov, iz spodnje slike pa je razvidno, da ima povsem nova Mazda CX-3 v primerjavi s tekmeci kar nekaj edinstvenih prodajnih priložnosti (USP).

|                       |                                                                                   |                   |                                                                                    |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| LDW                   |  | LED H/L<br>→ USP! |  |
| SCBS<br>→ USP!        |  | AFLS + HBC        |  |
| BSM w/ RCTA<br>→ USP! |  | ADD<br>→ USP!     |  |
| MRCC + SBS<br>→ USP!  |  |                   |                                                                                    |



## RAZPOLOŽLJIVOST - STOPNJE OPREME

|                       | Bencinski            |                      |                         |                         | Dizelski                    |                             |                             |
|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                       | G120                 | G120                 | G150/<br>AWD            | G150/<br>AWD            | CD105                       | CD105/<br>AWD               | CD105/<br>AWD               |
|                       | 6-stopenjski –<br>MT | 6-stopenjski –<br>AT | 6-stopenjski<br>–<br>MT | 6-stopenjski<br>–<br>AT | 6-<br>stopenjski<br>–<br>MT | 6-<br>stopenjski<br>–<br>MT | 6-<br>stopenjski<br>–<br>AT |
| <b>Emotion</b>        | X                    |                      |                         |                         |                             |                             |                             |
| <b>Challenge</b>      | X                    |                      |                         |                         | X                           |                             |                             |
| <b>Attraction</b>     | X                    | X                    |                         |                         | X                           |                             |                             |
| <b>Revolution</b>     | X                    | X                    | X                       | X                       | X                           | X                           | X                           |
| <b>Revolution Top</b> |                      |                      | X                       | X                       |                             | X                           | X                           |

|                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>EMOTION</b></p>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 16-palčna jeklena platišča s pnevmatikami 215/60 R16</li> <li>• ABS</li> <li>• DSC in TCS</li> <li>• Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah</li> <li>• Komplet za popravilo pnevmatike</li> <li>• Gumb Start / Stop</li> <li>• i-stop</li> <li>• Sprednja varnostna blazina za voznika in sovoznika</li> <li>• Stranske varnostne blazine (spredaj)</li> <li>• Varnostni blazini za zaščito glave in ramen spredaj in zadaj</li> <li>• Centralno zaklepanje</li> <li>• Električni pomik stekel spredaj in zadaj</li> <li>• Potovalni računalnik</li> <li>• Radio AM/FM z vtičnico USB in AUX (4 zvočniki)</li> <li>• Stikalo za upravljanje zvočnega sistema na volanu</li> <li>• Ohišja zunanjih ogledal v barvi karoserije</li> <li>• Električno nastavljanje zunanjih ogledal</li> <li>• Deljena zadnja sedežna klop v razmerju 60:40</li> <li>• Ročna klimatska naprava</li> </ul> |
| <p><b>CHALLENGE</b><br/>(dodatno k opremi EMOTION)</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 16-palčna platišča iz lahke litine s pnevmatikami 215/60 R16</li> <li>• Usnjeno oblazinjenje volana</li> <li>• Usnjeno oblazinjenje glave prestavne ročice</li> <li>• Samodejna klimatska naprava</li> <li>• Električni preklap zunanjih ogledal</li> <li>• Upravljalnik HMI</li> <li>• 7-palčni barvni zaslon</li> <li>• Tempomat</li> <li>• Bluetooth</li> <li>• 6 zvočnikov</li> <li>• CD-predvajalnik + vtičnica USB (dodatna)</li> <li>• Sistem za izogibanje naletu SCBS</li> <li>• Nastavljiv omejevalnik hitrosti</li> <li>• Stikala za daljinsko upravljanje na volanu s stikali za povezavo Bluetooth</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                           |

**ATTRACTION**  
(dodatno k opremi CHALLENGE)



- Senzorji za pomoč pri parkiranju zadaj
- Ogrevanje sedežev
- Digitalni radio DAB (ni na voljo v Sloveniji)
- Sistem za opozorilo na zapuščanje voznega pasu LDWS
- Senzor za dež in svetlobo
- Zatemnjena stekla
- Žarometi LED
- Meglenke LED
- Dnevne luči LED

**REVOLUTION**  
(dodatno k opremi ATTRACTION)



- 18-palčna platišča iz lahke litine s pnevmatikami 215/50 R18
- Smart key: sistem vstopa in zagona motorja brez uporabe ključa
- Delno usnjeno oblazinjenje sedežev (črno umetno usnje & temno sivo blago)
- Kamera za prikaz območja za vozilom
- Head up zaslon
- Obvolanski prestavni ročici pri modelih z AM

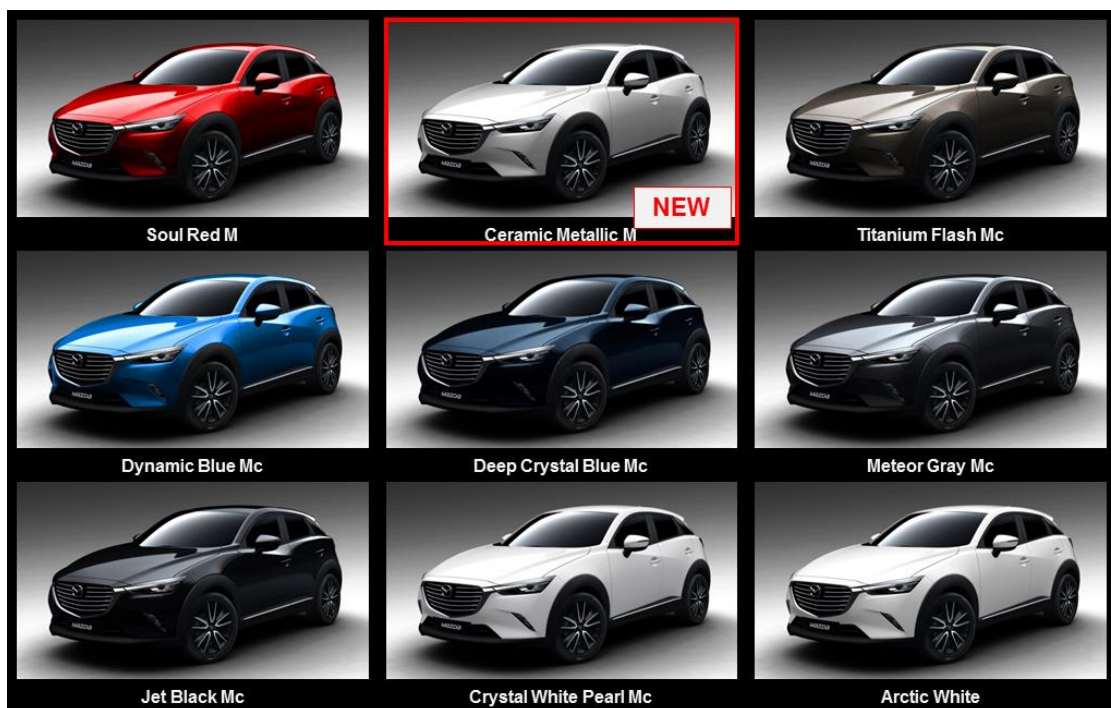
**REVOLUTION TOP**  
(dodatno k opremi REVOLUTION)



- Delno usnjeno oblazinjenje (belo usnje & temno sivo oblazinjenje Lux – Suede)
- Zvočni sistem BOSE s 7 zvočniki  
*prostornina prtljažnika se zmanjša s 350 l na 287 l*
- Mazdin radarski tempomat MRCC
- Sistem za izogibanje trčenju SBS
- Samodejni izklop dolgih luči HBC
- Sistem prilagodljive sprednje osvetlitve AFLS
- Nadzor mrtvih kotov BSM z opozorilom na promet za vozilom RCTA

- **Razpoložljivost barv**

Na osnovi šeste generacije modelov so na voljo naslednje barve:



Oblazinjenje notranjosti temelji na različnih stopnjah opreme.

### Emotion



### Challenge, Attraction



### Revolution – delno usnje



### Revolution Top – belo usnje



## *KODE IN CENE MODELOV*

| MTY1 | MTY2 | Model                            | MPC (z ddv) |
|------|------|----------------------------------|-------------|
| DD2F | EAA  | CX-3/G120/Emotion                | 15.490 €    |
| DD2F | EAD  | CX-3/G120/Challenge              | 17.290 €    |
| DD2F | EAB  | CX-3/G120/Attraction             | 18.990 €    |
| DD2H | EAA  | CX-3/G120/AT/Attraction          | 20.790 €    |
| DD2F | EBD  | CX-3/G120/Revolution             | 19.990 €    |
| DD2H | EA4  | CX-3/G120/AT/Revolution          | 21.790 €    |
| DD2P | EAU  | CX-3/G150/AWD/Revolution         | 22.390 €    |
| DD2R | EAW  | CX-3/G120/AWD/AT/Revolution      | 24.190 €    |
| DD2P | EAB  | CX-3/G150/AWD/Revolution Top     | 24.290 €    |
| DD2R | EAB  | CX-3/G150/AWD/AT/Revolution Top  | 26.090 €    |
| DB2W | EAC  | CX-3/CD105/Challenge             | 19.090 €    |
| DB2W | EAA  | CX-3/CD105/Attraction            | 20.790 €    |
| DB2W | EBA  | CX-3/CD105/Revolution            | 21.790 €    |
| DB3B | EAN  | CX-3/CD105/AWD/Revolution        | 23.590 €    |
| DB6G | EAX  | CX-3/CD105/AWD/AT/Revolution     | 25.390 €    |
| DB3B | EAA  | CX-3/CD105/AWD/Revolution Top    | 25.490 €    |
| DB6G | EAA  | CX-3/CD105/AWD/AT/Revolution Top | 27.290 €    |

S potezami oblikovalskega jezika KODO Mazda CX-3 navduši z izjemno obliko in slogom. Prinaša celotno paleto TEHNOLOGIJ SKYACTIV in najnovejše funkcije sistema i-Activsense. Uporabnikom bo Mazda CX-3 omogočila, da izrazijo svojo edinstveno osebnost, obenem pa se uspešno prilagaja različnim sodobnim življenjskim slogom in scenarijem od vožnje v mestnem vrvežu do uživanja v izjemnem podeželskem okolju.

Lep pozdrav,

Luka Stopar

Mazda Motor Slovenija d.o.o.