

Blitzkrieg



Postoji malo stvari na svijetu koji u sebi sadrže beskompromisnost, estetiku, ekskluzivnost i brutalne performanse. K-1 Attack je siroviji od tatarskog bifteka, oštrije od samurajske katane, brutalniji od Fedorove poluge, a uz sve to i vrlo prijateljski raspoložen automobil. Što je još bitno? Ah, da... Autopartner ga je testirao **PRVI**

Većini Hrvata K-1 predstavlja samo borilačku disciplinu u kojoj je Cikatović osvojio prvi naslov, a Ernesto Hoost onemogućio Cro Copu u istoj namjeri u finalu. Danas pričamo o K-1 koji je duh borilačkih disciplina prenio na asfalt. Sve je počelo s izvjesnim Dickom Kvetnanskym...





- Dobrodošli u "Playstation za odrasle"! Savršena karbonska sjedala iz "Attack" možete kupiti i u "kućnoj" verziji!

Od Tatre do Koeniga

Navedeni Dick je kao i svako normalno muško dijete sanjao da jednog dana stvori sportski automobil iz ničega. Pošto njegova rodna Slovačka baš i nije među vodeće tri zemlje u autoindustriji, Dickov put je bio nešto zaobilaznije prirode. Nakon dolaska iz Amerike 1991. godine osniva tvrtku K-1 Styling, koja se specijalizira za izradu autodijelova iz stakloplastike. Vizionar kakav je, nije mogao stati samo na tome. Zacrtao si je plan proizvodnje tzv. kit-automobila, sa SAD kao ciljanim tržištem. Na šasiju Camara (82-92) je stavio stakloplastičnu repliku karoserije Ferrarija Testarosse te s navedenom Turborossom počeo primati priznanja stručnih kit-car magazina. Scuderiji se to baš i nije previše svidjelo, Dick je vrlo brzo dobio sudski poziv... pa se prebacio na Lamborghini, tj. repliku Countacha Anniversary 25-ice na ša-

siji Pontiacu Fiera (84-88). Godine 1995. godine, usred kulminacije Ferrarijeve tužbe, Dick je odigrao sjajan potez s replikom Koeniga Competitiona, tada najsnažnijeg i najbržeg tuning automobila na svijetu na bazi Ferrarija Testarosse (1000 KS, 370 km/h). Znatna pomak u filozofiji tvrtke bio je prebacivanje pozornosti na model EVO, samostalan projekt na GM platformi... a onda je stigao **ATTACK!**

Potpuna agresija

Kako opisati prvi kontakt s Attackom? Pa, pokušajmo ovako..

Veseli četveročlani team naše velebne redakcije čekao je na gospodina Aljošu Tušeka, glavnog i odgovornog za tvrtku K-1 Motorsport, (ekskluzivnog distributera K-1 Attacka za područje bivše i neuspjele SFRJot), na stazi Mobikrog u blizini Krškog. Takav ek-



- Impresivan interijer je primjer za sve proizvođače sportskih automobila. Savršena ergonomija i jednostavnost obučene su u kožu, karbon i aluminij.

ŠEST STVARI KOJE MORATE ZNATI O K-1 ATTACKU

1. Dizajniran je uz pomoć aerodinamičara VW-a koji su se kasnije povukli iz projekta.
2. Za pogon koristi posebno tvornički pripremljen Fordov 3,0-litarski V6 Duratec motor (poznat iz Mondea ST 220), mjenjač je ručni šestostupanjski.
3. Šasija je izuzetno lagana i čvrsta, cijevasta rešetkasta konstrukcija izvedena iz aluminija, čini Attacka najsigurnijim automobilom u svojoj klasi.
4. Koristi ravnu karbonsku podnicu s difuzorom što mu omogućuje sjajan downforce.
5. Karbonska sjedala možete naručiti i u kućnoj izvedbi s aluminijским postoljem.
6. Brojke su impresivne same po sebi, ubrzanje do stotke za 4,9 s, 400 m prelazi za 13,2 s, zaustavni put sa 100 km/h mu je manji od 30 m (!!!!!!!), maksimalna brzina je el. limitirana na 270 km/h, a težina vozila je fenomenalnih 960 kg. Dovoljno?

stremni automobil bilo bi šteta klati po zgrebačkim (nikad) zelenim valovima, kad je genetski predodređen za napad na pasice.

Dok smo ubijali vrijeme čekajući da stigne K1 (očekujući da ga se doveze na prikolici) i već pomalo zabrinuto pogledavali sunce koje se spuštalo, začuo se urlik...

Bez brige, nije bila riječ o slovenskom Tarzanu, ovo je bio stotinjak decibela agresivnije vrištanje. Podižući oblak prašine iza sebe, približavao se srebrni Attack.

Vau, koja pojava! Po izrazima naših lica moglo bi se zaključiti da očekujemo izlazak malih zelenih u svrhu preuzimanja vlasti nad planetom s klasičnim "Take me to your leader..." uvodom. Nasreću, izašao je samo nasimijani Aljoša, bez ikakvih neprijateljskih namjera. Čim su prekrasni 19-colni Anterini kotači prestali s kotrljanjem, nas su obuzeli vrlo primitivni instinkti. Kružili smo oko prek-

rasnog srebrnog ručnog rada s kojotskom pohlepom u očima.

Bacio sam se na suvozačko sjedalo poput Tome Butine, samo da malo bolje izvidim unutrašnjost ovog ljepotana. Postoji samo jedan problem: kad jednom udeš u Attack, ne pada ti na pamet da izađeš.

Prebrojavanje unutarnjih organa

Savršeno. Jedini mogući prvi dojam. Sva-ki šav kože, svaki centimetar prekrasnog slovačkog karbona, položaj sjedenja, superlagana Lambo-vrata, F1 pedale... Čak je i bri-sač potpuno novo iskustvo. Dok sam ja posvećivao pažnju detaljima interijera, Aljoša je odlučio premjestiti Attacka na povoljnije mjesto za foto-session. Sjeo je za volan s još uvijek onim istim smiješkom, okrenuo ključ, probudio Fordov motor koji mi je s ubaciva-njem u prvu nabrzaka prebrojao pršljenove,



- **Karbonski difuzor, modificirani Fordov V6, te 35-litarski spremnik goriva koji se skriva ispod push-rod ovjesa su samo neke od brojnih Attackovih specifičnosti**



TEHNIČKI PODACI

Motor: Ford Duratec V6; **Obujam:** 2967 ccm; **Smještaj:** centralni, poprečni; **Dimenzije (D/Š/V u mm):** 4,040/ 1,860/1,055; **Međuosovinski razmak:** 2,440 mm; **Maksimalna snaga:** 240 KS; **Maksimalni okretni moment:** 320 Nm; **Maksimalna brzina:** 270 km/h (el. ogr); **Ubrzanje od 0-100 km/h:** 4,9 s; **Prelazak 400 m:** 13,2 s; **Dimenzije guma:** naprijed 235/35 19, straga 265/30 19; **Težina praznog vozila:** 970 kg; **Cijena testiranog vozila:** cca 65,000 eura



BRIDGESTONE POTENZA



www.bridgestone.com.hr



pročistio uši s prvim dodavanjem gasa te spojio oba bubrega s desnim pragom kad je Attacka okrenuo za 360° kao "tata Zanardi". Pragom? Da, kad sjednete u Attackova savršena karbonska sjedala, pragovi su vam u visini rebara i bubrega, pošto između vaše stisnute stražnjice i asfalta jedva možete ugurati kutiju cigareta. Schrothovi H-pojasevi u pet točaka su neophodni samo zbog bočnih G-sila, sjedala i prostor za noge naprosto su savršeni za opsadu zavoja. U ovaj automobil se ne sjeda, ovaj automobil se oblači...

Sirove strasti

Mali mehaničarski team K-1 Motorsporta je pregledavao svaki sklop na Attacku (ipak su ga složili samo dva dana prije), vrlo ozbiljno i analitički. Uzevši u obzir naše naguravanje i laktarenje u borbi za vozačko mjesto, bilo im je jasno da njihovog ljubimca čeka poznati "Autopartner shakedown" pa ništa nije bilo prepušteno slučaju.

Gospodin Aljoša kao prekaljeni auto-adrenalinski ovisnik nas je potpuno razumio.

Njega je Attack isto oduševio na prvi pogled. Tko uostalom može odoljeti tom gokartu za odrasle uz to ležanje, zvuk i performanse koje su uz rame s raznim propetim konjićima i bijesnim bikonjama... i sve to uz stvarno povoljnu cijenu i dvogodišnje jamstvo? Nitko normalan.

Fordova filharmonija

Doživljaj za volanom govori sve. Procedura je jednostavna: podignite Lambo-vrata, kliknite tijelo u karbonsko sjedalo, okrenite ključ na centralnom grebenu i zaboravit ćete na sve probleme, požare i uragane ovog svijeta. Zaboravite glupe kratice poput ABS-a, ASC-a, ASR-a, BAS-a i kontrabasa... Ovaj automobil je tako dobro izbalansiran, ima toliko gripa i downforcea da vam priglupе troslovne izlike za loš ovjes i šasiju nikad neće ni pasti na pamet. Nama je promaklo čak i upa-

liti klimu (da, ima i to) ili fenomenalni Alpineov CD uređaj sa LCD zaslonom i zilion pratećih funkcija. Sva potrebna muzika dopire iz savršeno ugođenog ispušnog pratećeg sastava Fordovog seksteta i fućkanja njegovog usisa. Upravljanje? Dobiva se osjećaj fly-by-wire veze optičkog živca i prednjih kotača, nezavisni ovjes i push-rod amortizeri savršeno obavljaju svoju zadaću (pogled na njih ispod mrežice uzrokuje trnce), naginjavanje karoserije je neizvedivo. Uz pritisak papučiće gasa nekako mi je na pamet pao Maximusov govor legionarima iz "Gladiatora" uz poznati "unleash hell!!!" završetak s izraženim australskim zatezanjem Russela Crowea. Servo uređaj... Koji servo uređaj? Ako ste zagovaratelj robinzonskog adrenalinskog turizma, ova će karbonska sjedala biti vaše često prebivalište... a ako ste više naklonjeni mahagoniju, zračnom ovjesu i komforu Concordea, K-1 je definitivno prebrutalna disciplina za vas.



- Roll-bar nije samo za "šminku". Uz izuzetno čvrstu konstrukciju on se brine za vašu sigurnost "ako stvari krenu naopako". Doslovce...



- "Attack" svakog adrenalinskog ovisnika dočekuje raširenih "krila"



- Anterini kotači "Type 349" dimenzije 19 cola savršeno se uklapaju u vizualni i kvalitativni doživljaj "Attacka".



BRIDGESTONE
POTENZA



www.bridgestone.com.hr